

**NOTAT****Plan & Mobilitet****Sags id.: 05.00.00-G01-10-19****Sagsbeh.: DLJISS****16-12-2022****Trafiksikkerhedsrådets prioritering af midler i anlægspuljen til trafiksikkerhed i 2023**

På mødet i Trafiksikkerhedsrådet 1. december 2022 foretog Trafiksikkerhedsrådet prioritering af indsatser finansieret af midler i anlægspuljen til Trafiksikkerhed.

I anlægspulje til trafiksikkerhed er der i 2023 afsat 4,732 mio. kr.

Prioriteringen blev foretaget på baggrund af:

- Orientering om politisk besluttede / forslåede projekter
- Notat om sorte pletter (uheld 2017 – 2021)
- Notat vedr. fysiske ændringer på baggrund af alvorlige ulykker 2019 - 2021
- Gennemgang af indsatser i Trafiksikkerhedsplan 2021 – 2030
- Oversigt over projektforslag rangeret efter point.

Trafiksikkerhedsrådet pointerede, at rådets prioritering er forbedringer på uheldsbelastede lokaliteter, samt aktiviteter, som støtter op om den nye trafiksikkerhedsplan.

I nedenstående skema ses Trafiksikkerhedsrådet forslag til prioritering. Beløbene er rammebeløb for fordelingen af puljen.

Ved anmodning om frigivelse af rådighedsbeløb vil de enkelte projekter være nærmere beregnet.

Trafiksikkerhedsrådets prioritering (beløb er rammebeløb):

| Projekt | Sted | Rammebeløb | Bemærkninger |
|--|---|------------|---|
| Variable hastighedstavler | Kongevej, Tønder | 0,5 | Besluttet i budgetaftalen |
| Hastighedsdæmpende foranstaltninger | Bakken, Toftlund | 0,6 | Forslag fra Teknik og Miljøudvalget |
| Udbedring af sorte pletter + andre mindre forbedringer | Flere lokaliteter | 1,0 | Opfølgning på trafiksikkerhedsplan |
| Skolevejsanalyser | Realskolen, Skærbæk Løgumkloster Distriktsskole evt. Agerskov Kristne Friskole | 0,5 | Opfølgning på trafiksikkerhedsplan |
| Skoleveje | Fodgængerfelt på Nr. Nissumgade, Skærbæk | | Opfølgning på henvendelser fra skolebestyrelse og seniorrådet |
| Lette trafikanter i kryds | Fokus på dobbeltrettede cykelstier gennem kryds | 0,5 | Opfølgning på trafiksikkerhedsplan. Forslag kan evt. indgå i en puljeansøgning |
| Ombygning af kryds (uheldsbelastet) | Branderup | 0,5 | Bør indgå i sorte pletter |
| Mindre byporte | Grøngårdsvej, Sæd Over Jerstalvej, Rangstrup | 0,5 | Hastighed, opfølgning på henvendelse fra lokalråd og på politik for markering af byzonen |
| Markering af krydsningspunkt / hastighedsdæmpende foranstaltning | Høybergvej i Visby | 0,4 | Opfølgning på henvendelse fra lokalråd |
| Projektforslag - ændringer af krydsudformning + afsætningsbane | 2 kryds på Hjemstedvej, Skærbæk Elvej, Agerskov ved Agerskov Kristne Friskole | 0,2 | Opfølgning på henvendelse fra Skolebestyrelse og borgere Skolevejsanalyse før projektering |