



Uheldsanalyse 2016-2020



Analysen er fokuseret på de politiregistrerede ulykker på kommunevejene i perioden 2016-2020.

Tønder Kommunes vision:

Ingen skal dræbes eller komme alvorligt til skade i trafikken.

Tønder Kommunes mål:

Tønder Kommune følger den nationale målsætning for 2021-2030. Målsætningen er en halvering af gennemsnittet af antallet af dræbte og alvorligt tilskadede i perioden 2017-2019 frem mod 2030.

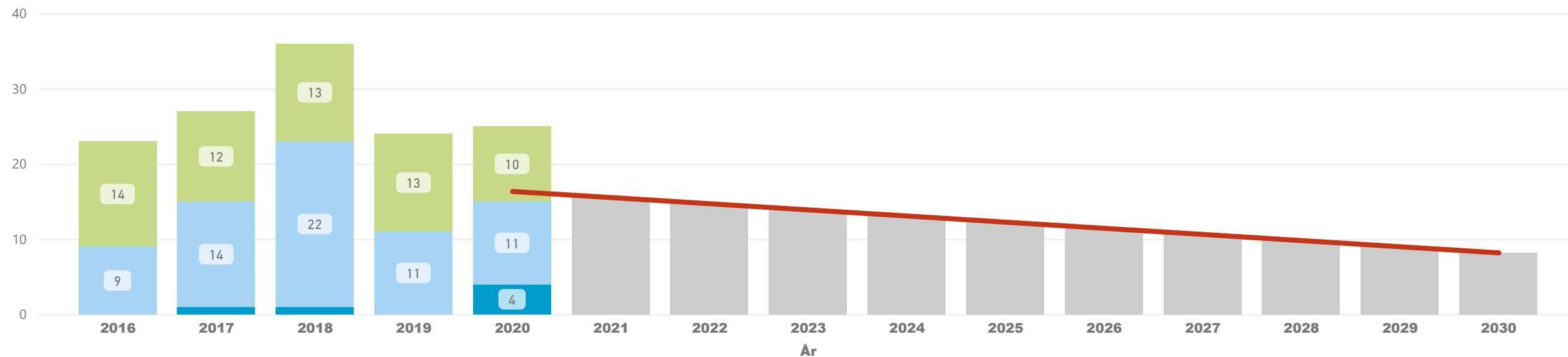
Dette betyder en lokal målsætning om, at der i 2030 højst må komme 8 personer alvorligt til skade (maksimalt én dræbt) på kommunevejene i Tønder Kommune.

Dræbte og alvorligt tilskadede fordelt på kommuneveje og statsveje i kommunen

År	Kommunevej	Statsvej
2016	9	7
2017	15	4
2018	23	8
2019	11	3
2020	15	5
Total	73	27

Udvikling og målsætning i antal dræbte og tilskadede på kommuneveje

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk. ● Delmål ● Målsætning

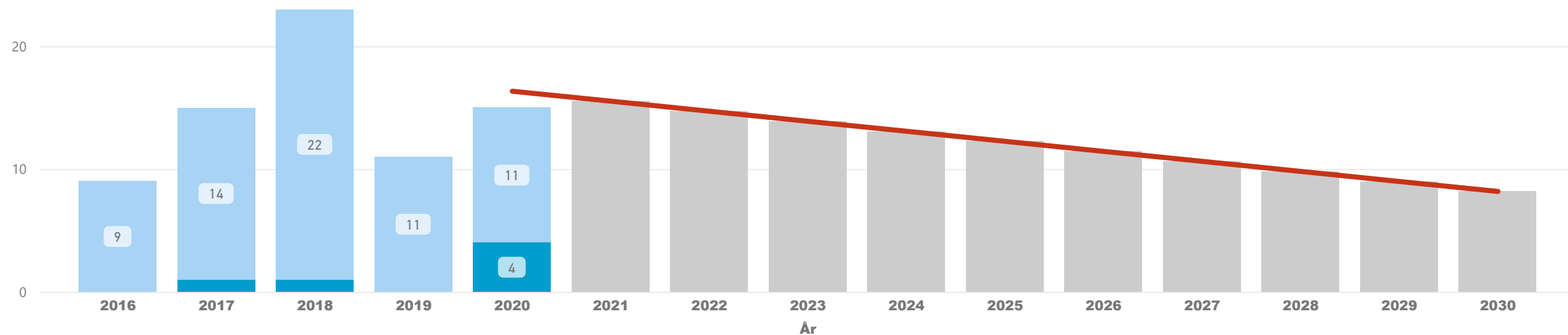


De politiregistrerede ulykker kan suppleres af oplysninger fra skadestuerede ulykker, der ikke kommer til politiets registrering.

På nedenstående graf er de politiregistrerede dræbte og alvorligt tilskadekomne angivet og målsætningen for disse frem mod 2030. Som supplement til de politiregistrerede data kan der benyttes skadestuedata.

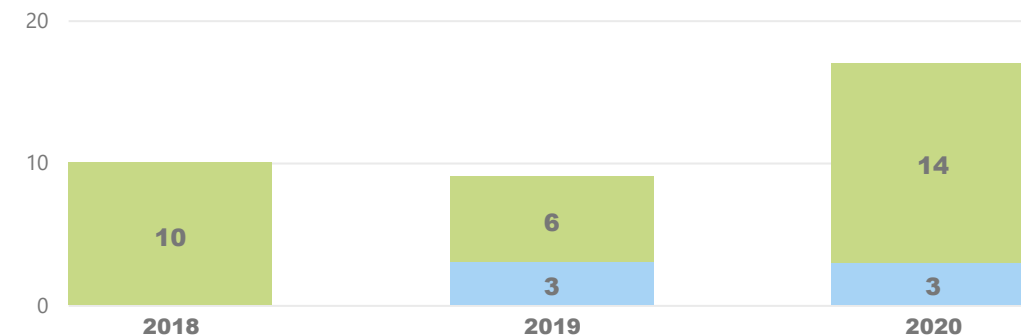
Udvikling og målsætning i antal dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommuneveje

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Delmål ● Målsætning



Skadestuedata - Dræbte og tilskadekomne på kommuneveje fordelt på år

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Dette analyseark omfatter de politiregistrerede trafikulykker som er sket i den seneste 5 års periode. Udgangspunktet er de 5 fokusområder, som er udpeget af Færdselssikkerhedskommissionen i Den nationale handlingsplan 2021 – 2030.

De fem fokusområder er:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter
- Unge bilførere

Det bemærkes, at en ulykke, et element eller en person kan indgå i flere forskellige fokusområder.

Det bemærkes endvidere, at fokusområderne i det følgende analyseres på baggrund af politiregistrerede uheld og dermed indgår skadestuedata ikke.

Der er i Tønder Kommune ca. 1.880 km vej, heraf er ca. 1.800 km kommunevej, mens de resterende ca. 80 km er statsvej.

Ulykker fordelt på kommuneveje og statsveje i kommunen

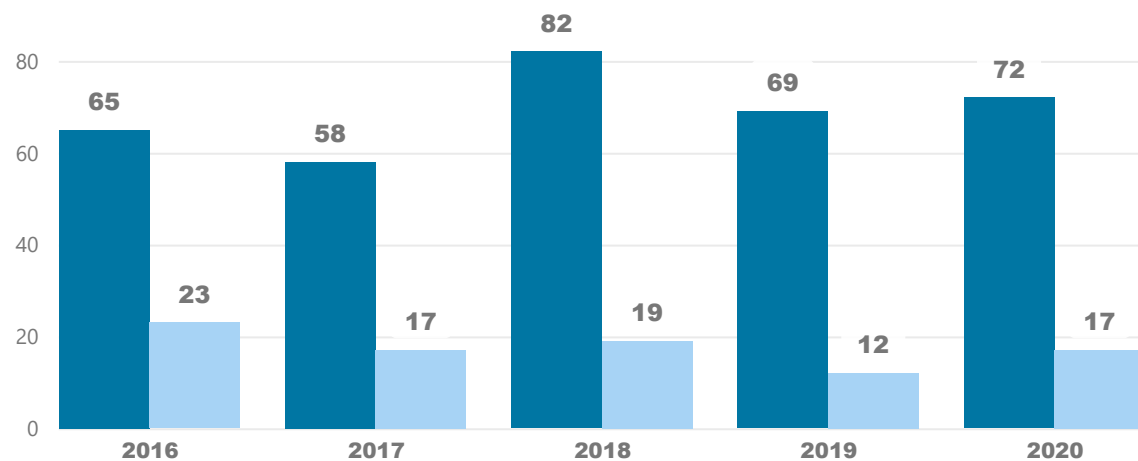
Kategori År	Kommunevej		Statsvej	
	Materielskadeulykke	Personskadeulykke	Materielskadeulykke	Personskadeulykke
2016	46	19	16	7
2017	38	20	9	8
2018	53	29	11	8
2019	48	21	10	2
2020	50	22	12	5
Total	235	111	58	30

Personskader fordelt på kommuneveje og statsveje i kommunen

Kategori År	Kommunevej			Statsvej		
	Dræbte	Alv. tilsk.	Let tilsk.	Dræbte	Alv. tilsk.	Let tilsk.
2016	0	9	14	1	6	5
2017	1	14	12	0	4	7
2018	1	22	13	2	6	6
2019	0	11	13	1	2	1
2020	4	11	10	1	4	0
Total	6	67	62	5	22	19

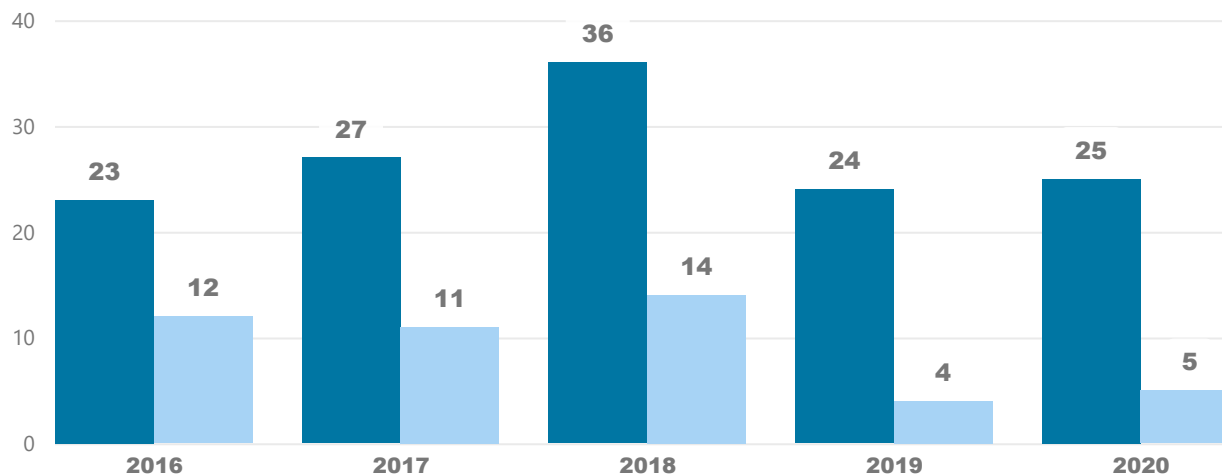
Registrerede ulykker fordelt på stats- og kommuneveje (uden ekstrauehald)

● Kommunevej ● Statsvej



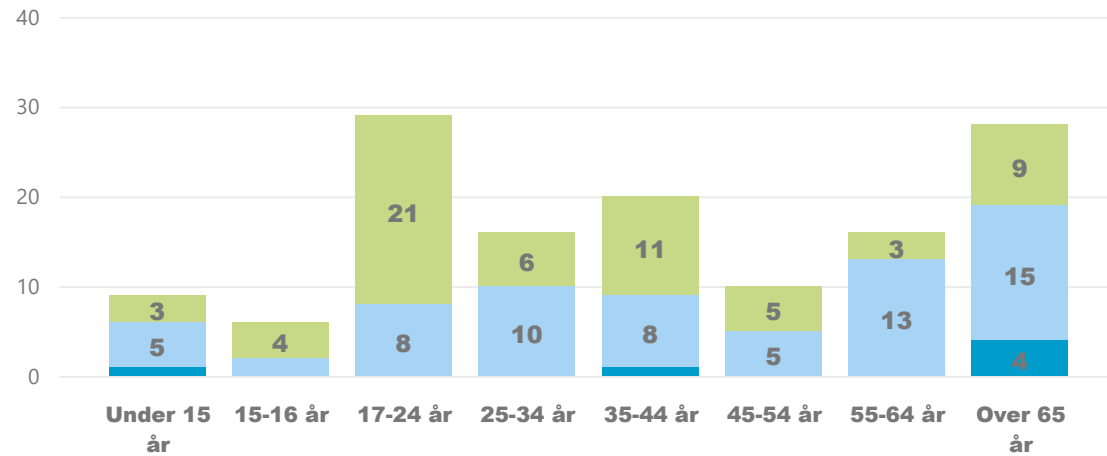
Udvikling i antallet af dræbte og tilskadekomne på stats- og kommuneveje

● Kommunevej ● Statsvej



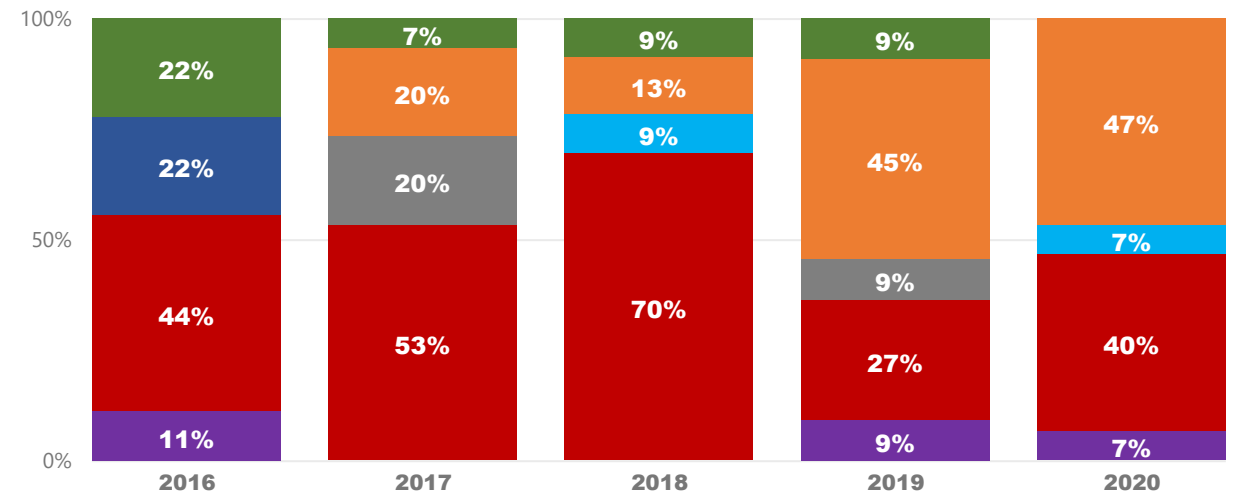
Dræbte og tilskadekomne på kommuneveje fordelt på alder

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.

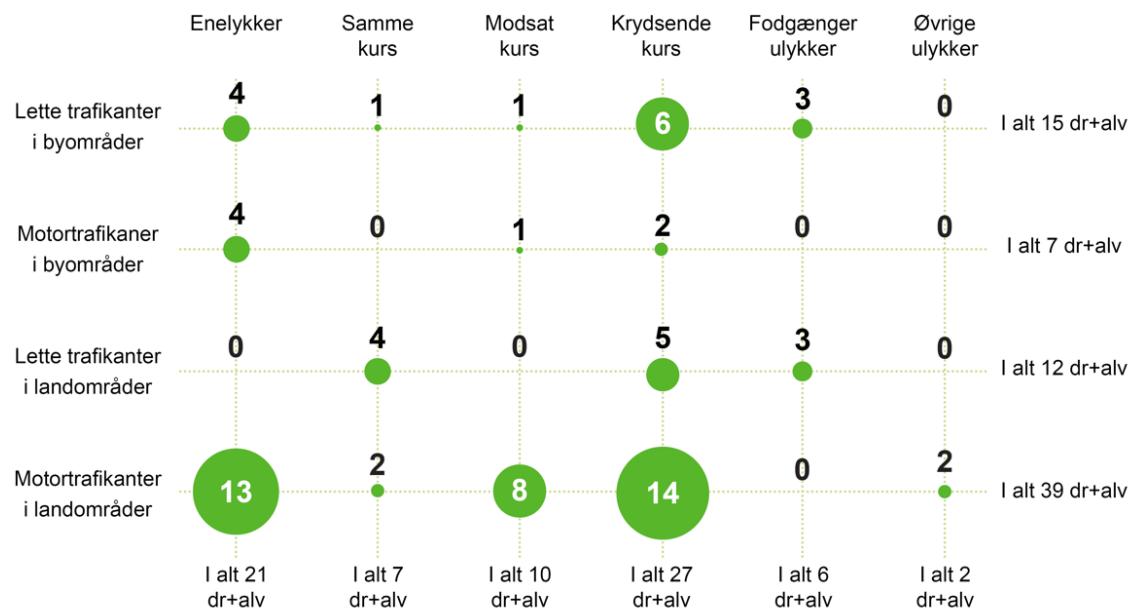


Trafikantgruppers andel af dræbte og alvorligt tilskadekomne

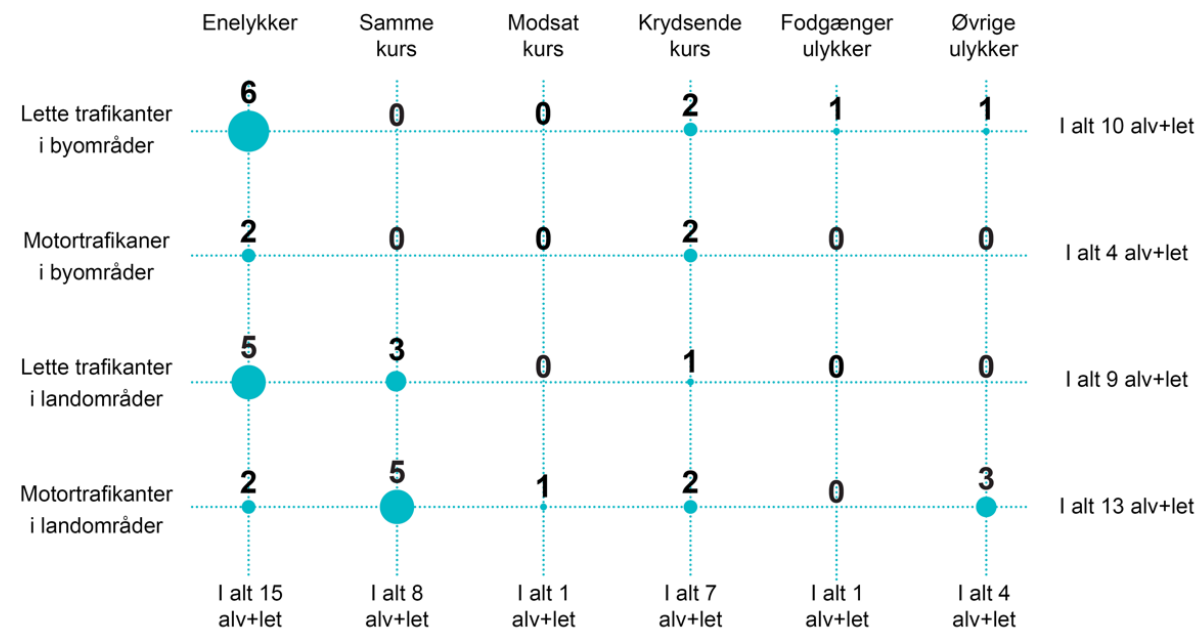
● Øvrige ● Bil ● Motorcykel ● Stor knallert ● Lille knallert ● Cykel ● Fodgænger



Politiregistrerede dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2016-2020 fordelt på hovedsituationer



Skadestuedata - tilskadekomne registreret i Tønder Kommune 2018-2020



Eneulykker defineres som ulykker, hvor det eneste involverede færdselselement er et enkelt køretøj, som er i bevægelse. Ulykkerne sker som regel ved, at køretøjet kører af vejen – fx fordi føreren falder i søvn, er distraheret, uopmærksom, kører for hurtigt og/eller mister herredømmet – eller ved at køretøjet rammer en helle, en signalmast eller lignende genstand på vejarealet. Tohjulede køretøjer kan endvidere vælte.

En eneulykke kan blive alvorlig, hvis køretøjet rammer træer og skilte eller kører i grøften. Sker ulykken med høj hastighed, øges alvorlighedsgraden også.

94

Eneulykker i kommunen

27.2 %

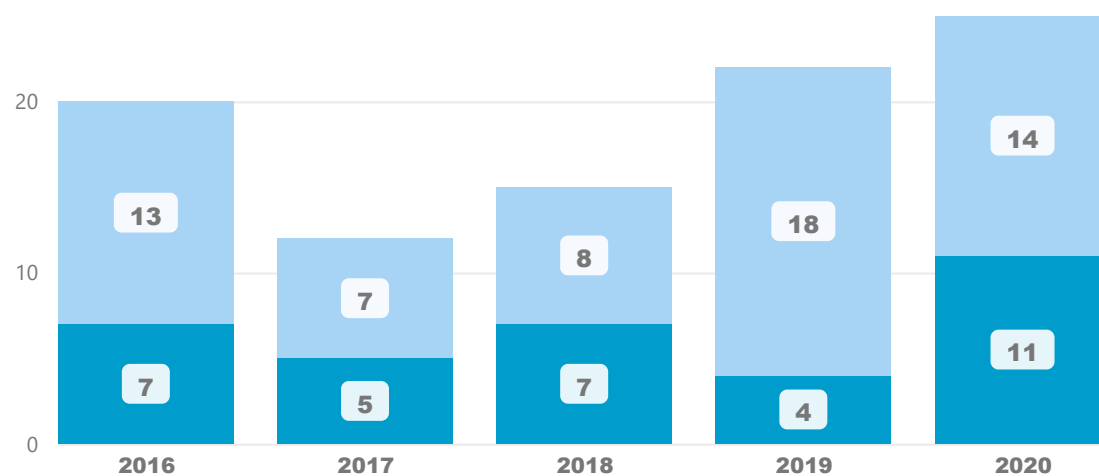
Andel eneulykker i kommunen

16,7 %

Andel eneulykker i DK

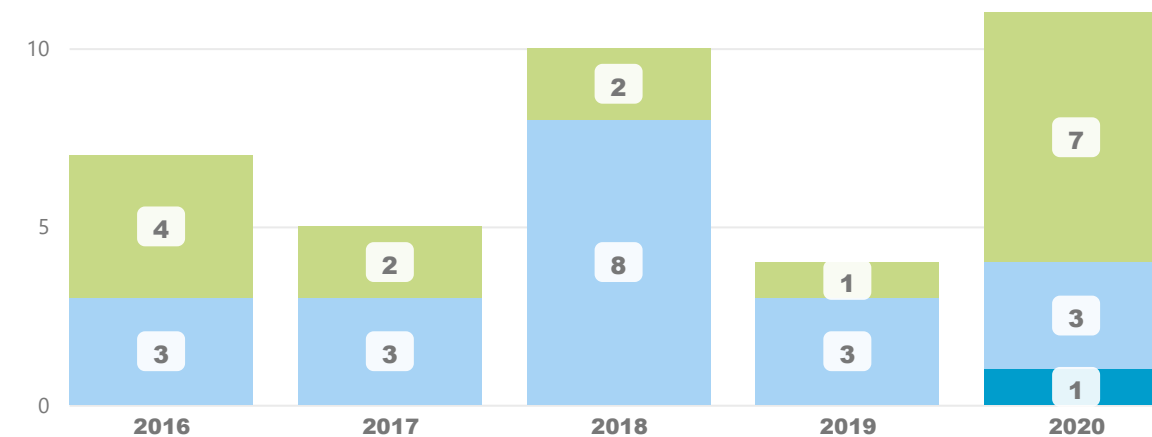
Eneulykker på kommuneveje opdelt på år

● Personskadeulykke ● Materielskadeulykke



Dræbte og tilskadekomne i eneulykker på kommuneveje opdelt på år

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



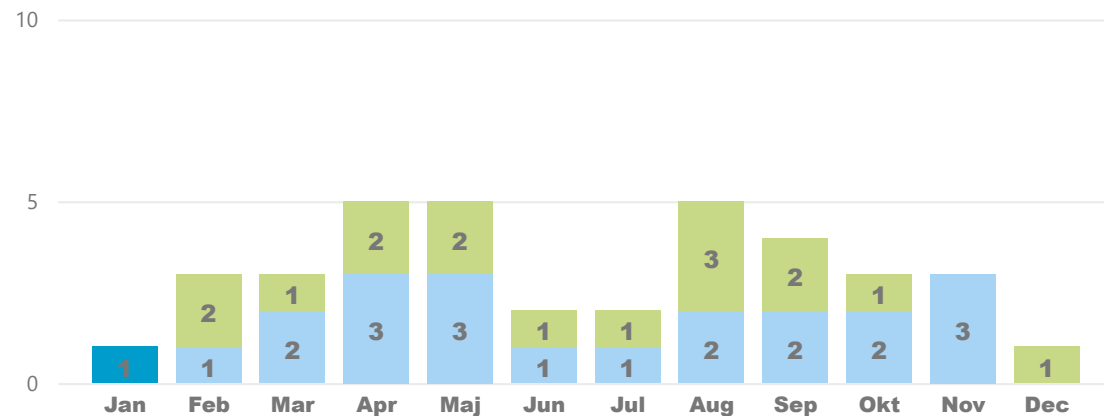
Fokusområde 1 : Eneulykker



TØNDER KOMMUNE

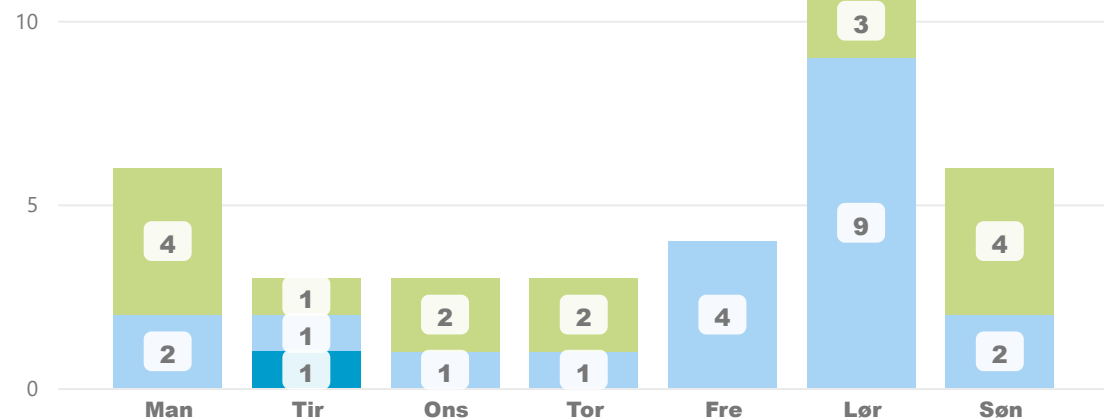
Dræbte og tilskadekomne i eneulykker fordelt på måned

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



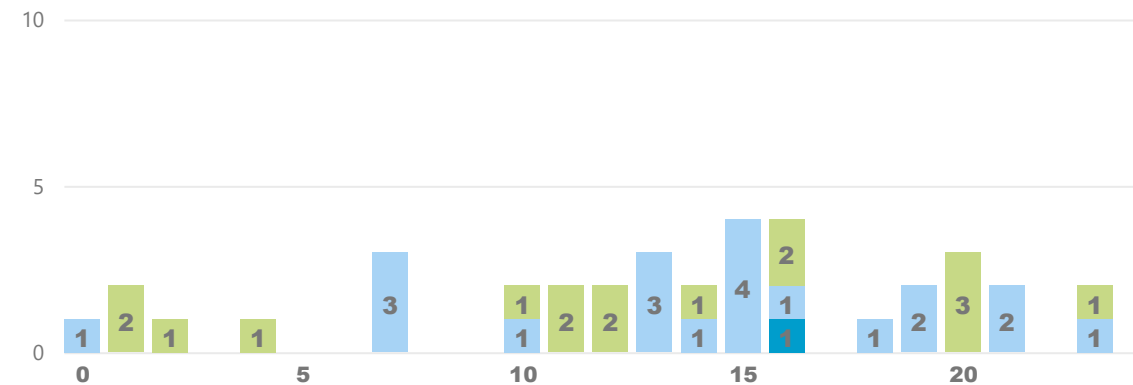
Dræbte og tilskadekomne i eneulykker på kommuneveje fordelt på ugedag

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



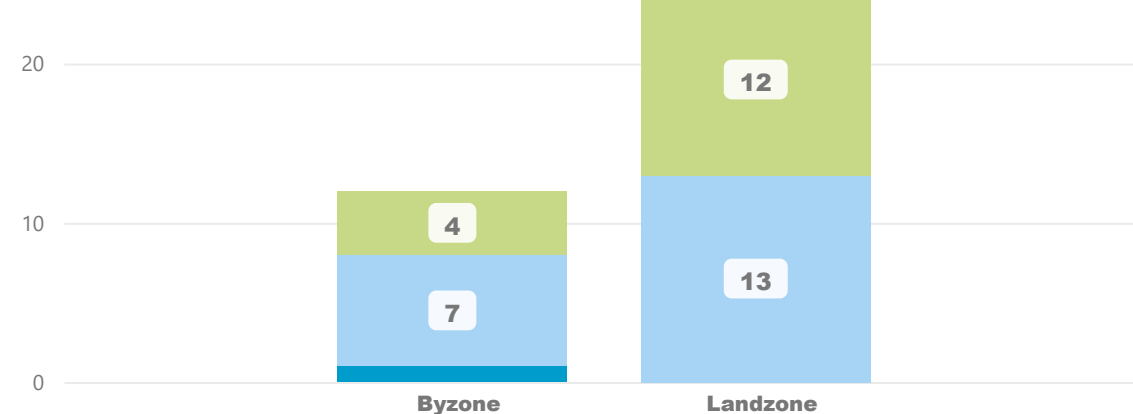
Dræbte og tilskadekomne i eneulykker på kommuneveje fordelt på tid på døgnet

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Dræbte og tilskadekomne i eneulykker på kommuneveje fordelt på by og land

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



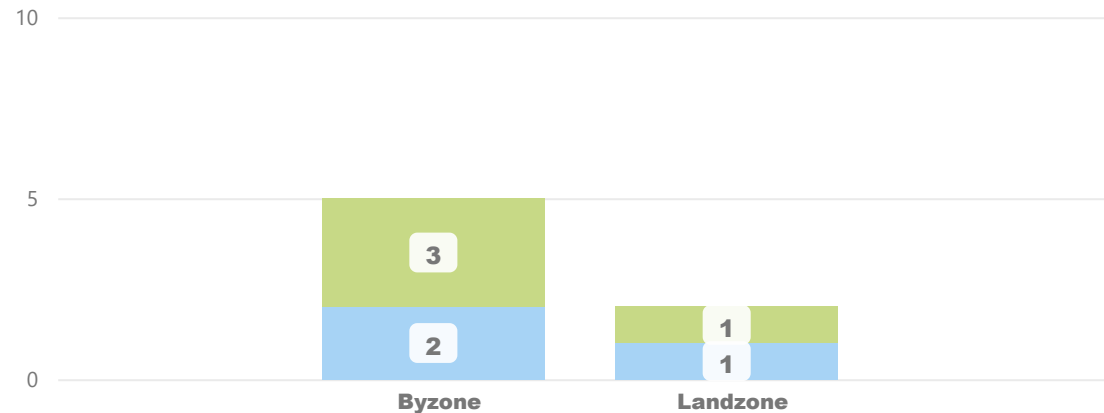
Fokusområde 1 : Eneulykker



TØNDER KOMMUNE

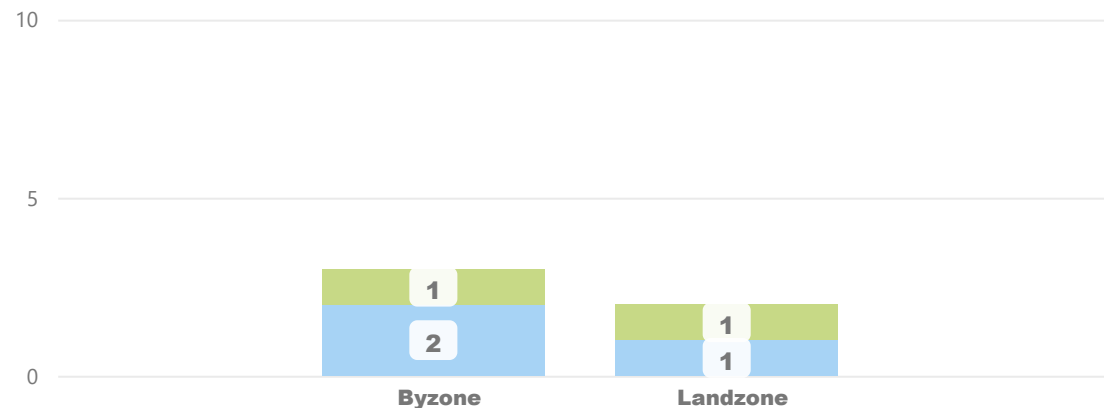
Dræbte og tilskadekomne i eneulykker, der er spiritusulykker, fordelt på by og land

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



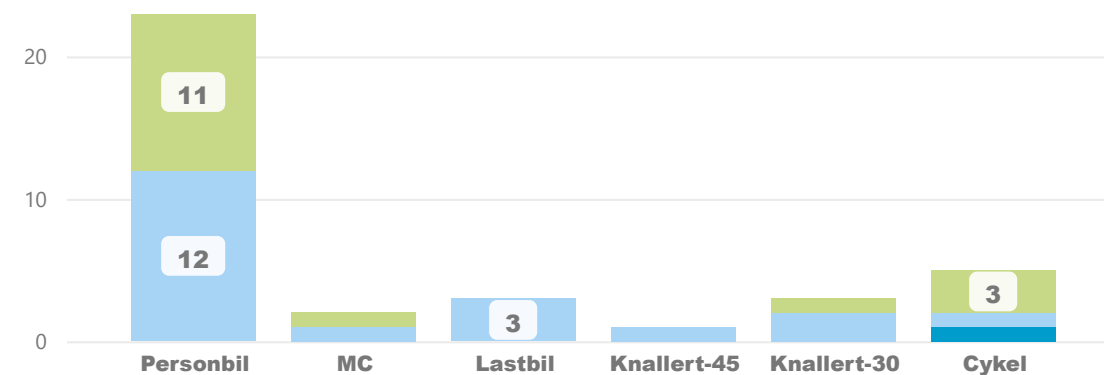
Dræbte og tilskadekomne førere i eneulykker, der er spiritusulykker, fordelt på by og land

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



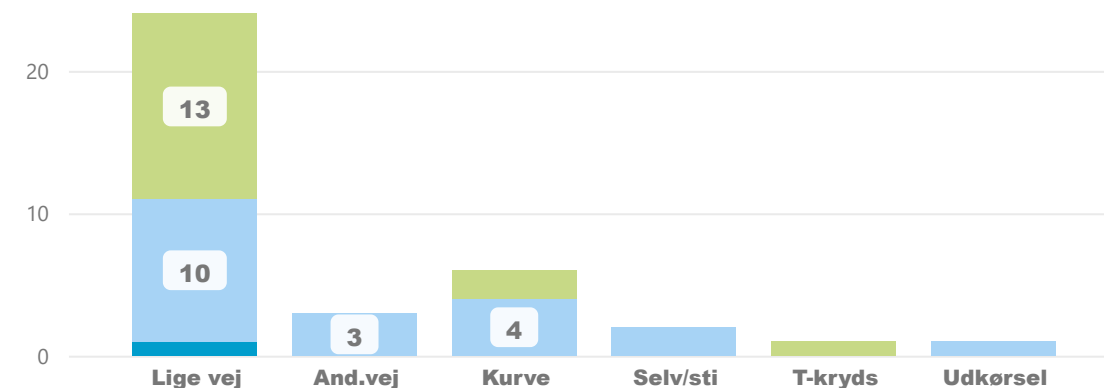
Dræbte og tilskadekomne i eneulykker på kommuneveje opdelt på transportmiddel

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



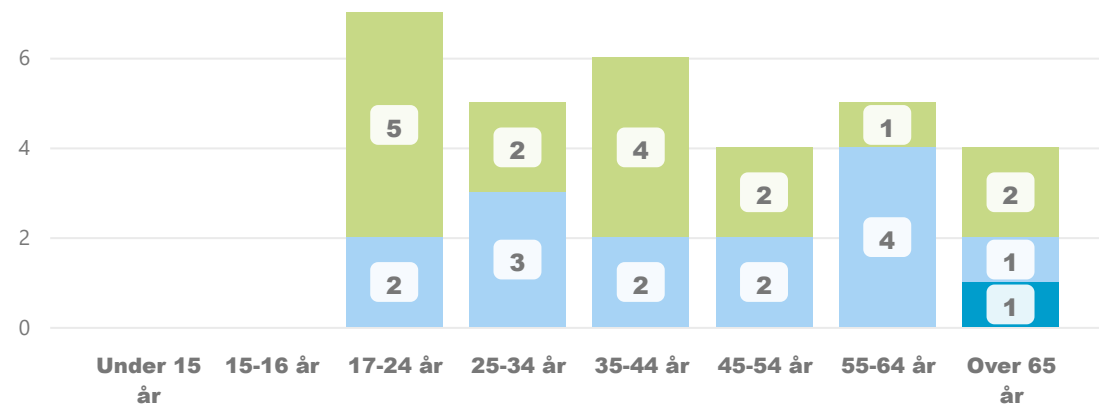
Dræbte og tilskadekomne i eneulykker på kommuneveje opdelt på vejudformning

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Dræbte og tilskadekomne førere i eneulykker på kommuneveje fordelt på alder

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Opsummering

I Tønder Kommune i perioden 2016-2020 udgør eneulykker 27% af alle ulykker på kommuneveje. Der er i perioden 2016-2020 registreret 94 eneulykker med 21 dræbte og alvorligt tilskadekomne. De 21 dræbte og alvorligt tilskadekomne udgør 29% af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommuneveje i Tønder Kommune i perioden 2016-2020. 15 ud af de 21 dræbte og alvorligt tilskadekomne var førere.

Ved eneulykker kan det være svært at fastslå den præcise årsag til ulykken, men for høj hastighed og uopmærksomhed er ofte en del af forklaringen. Størstedelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i eneulykker på kommuneveje i 2016-2020:

- Registreres i landzone
- Transporterer sig i personbil
- Dræbes eller kommer alvorligt til skade på lige vej
- Dræbes eller kommer alvorligt til skade som fører. Det bemærkes desuden, at alle lettere tilskadekomne i eneulykker var førere.

Målsætningen er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i eneulykker i 2030 ud fra gennemsnittet i perioden 2017-2019. Dvs. der maksimalt må være registreret 3 dræbte og alvorligt tilskadekomne i eneulykker i 2030.

Indsatser:

- Deltagelse i uopmærksomhedskampagne
- Deltagelse i hastighedskampagne
- Deltagelse i spirituskampagne
- Trafikalkultur – kampagne
- Unge i trafikken – kampagne for teenagere
- Hastighedsplanlægning og evt. etablering af hastighedszoner/lokale hastighedsbegrænsninger
- Trafiksikkerhedsinspektioner af uheldsbelastede lokaliteter
- Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i åbent land f.eks. rumleriller, forbedring af rabatter mv.
- Drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed
- 2-1 veje
- Lokale tiltag på udvalgte lokaliteter for ulykker med dyr

Frontalkollisioner defineres som en kollision mellem to køretøjer, der kører i modsat retning på samme vej. Ulykkerne kan ske i forbindelse med overhaling, men sker (mindst) lige så ofte ved, at føreren af det ene køretøj fx falder i søvn, er distraheret, uopmærksom og/eller mister herredømmet og dermed kommer over i modsatte kørebane.

Frontalkollisioner er ofte alvorlige ulykker, da ulykkerne sker ved høj hastighed.

Det bemærkes, at der ved opgørelsen i det følgende over dræbte og tilskadekomne førere i frontalkollisioner ikke er taget stilling til den skyldige part. Føreren kan således også være modpart i ulykken.

25

Frontalkollisioner i kommunen

7.2 %

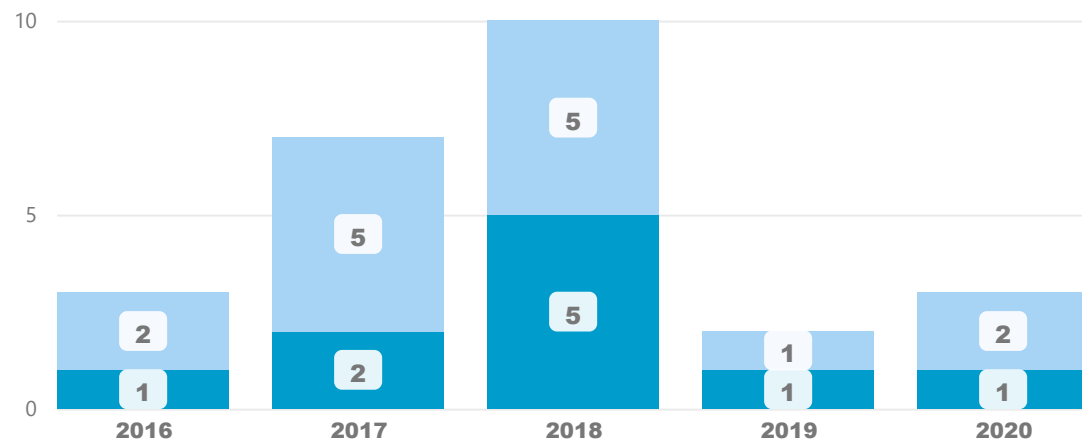
Andel frontalkollisioner i kommunen

4,7 %

Andel frontalkollisioner i DK

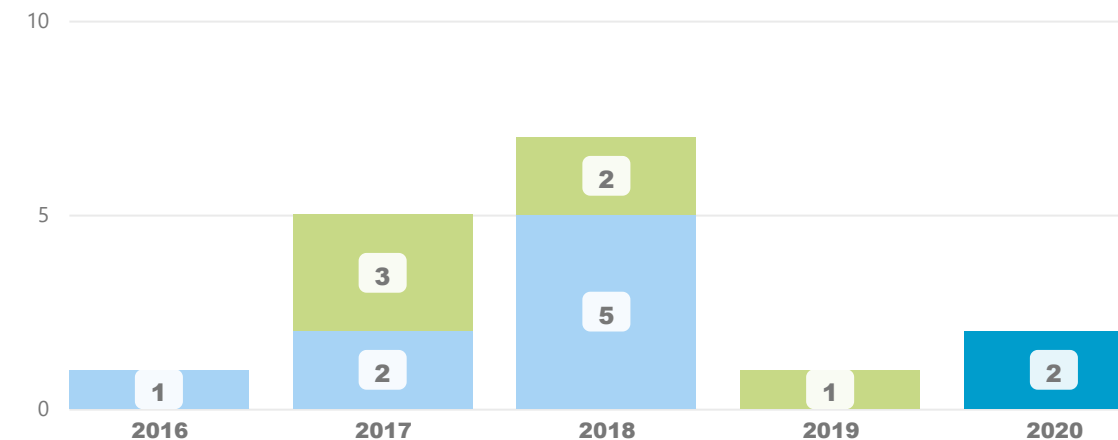
Frontalkollisioner på kommuneveje opdelt på år

● Personskadeulykke ● Materielskadeulykke



Dræbte og tilskadekomne i frontalkollisioner på kommuneveje opdelt på år

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



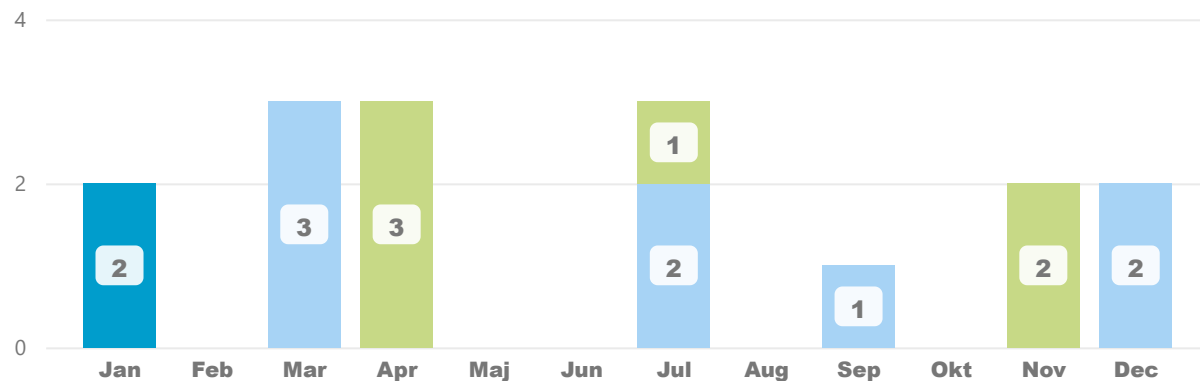
Fokusområde 2 : Frontalkollisioner



TØNDER KOMMUNE

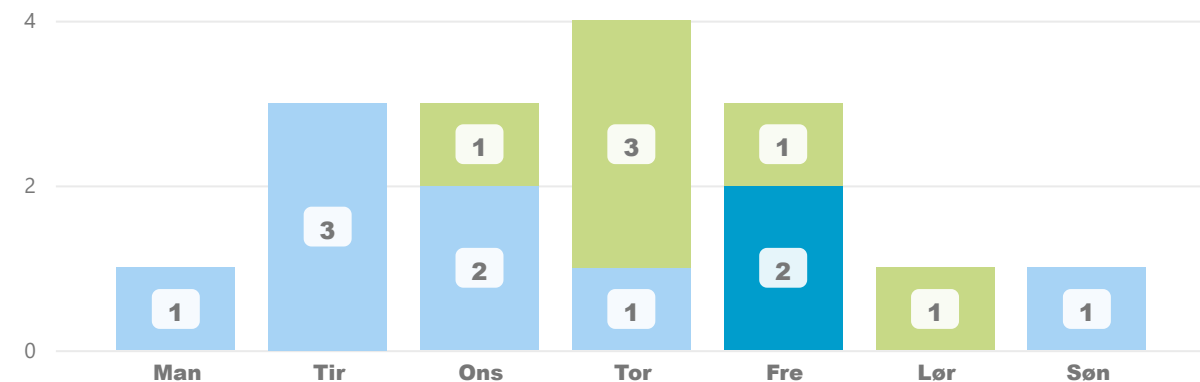
Dræbte og tilskadekomne i frontalkollisioner på kommuneveje fordelt på måned

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



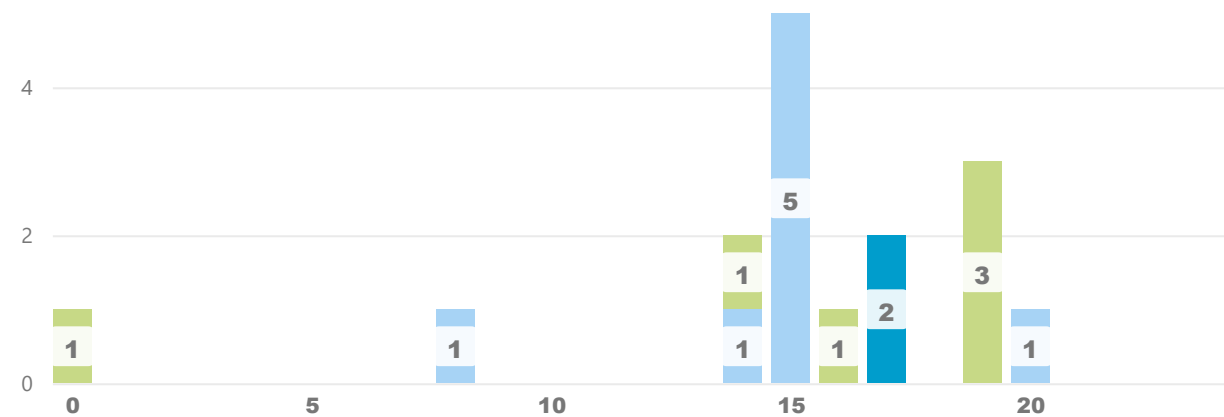
Dræbte og tilskadekomne i frontalkollisioner på kommuneveje fordelt på ugedag

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



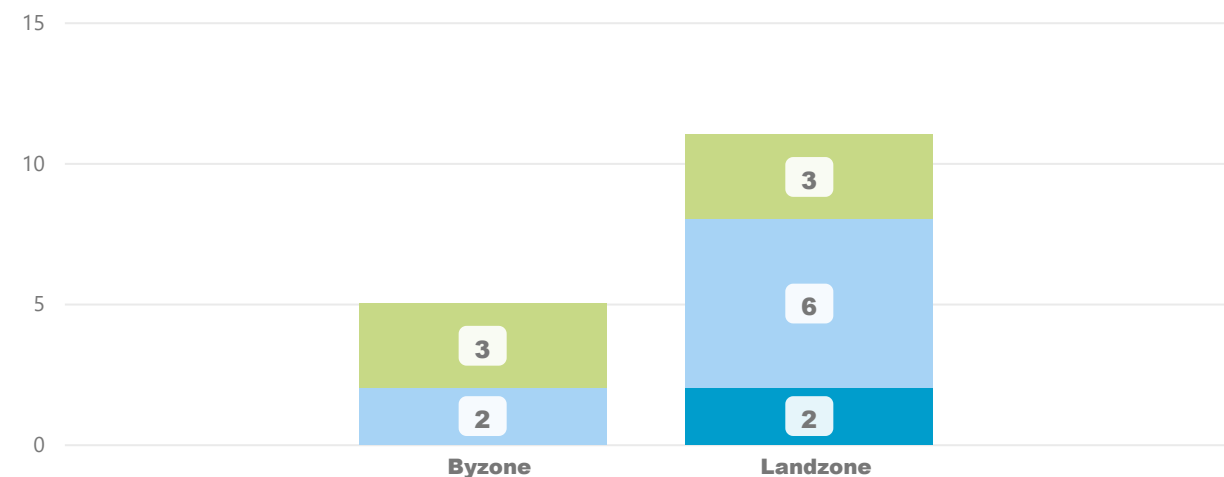
Dræbte og tilskadekomne i frontalkollisioner på kommuneveje fordelt på time i døgnet

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Dræbte og tilskadekomne i frontalkollisioner på kommuneveje fordelt på by og land

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



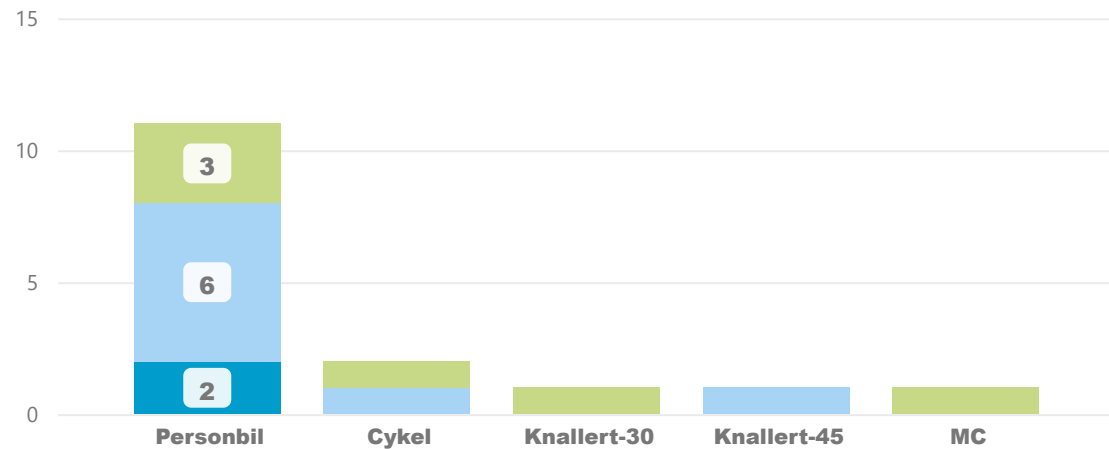
Fokusområde 2 : Frontalkollisioner



TØNDER KOMMUNE

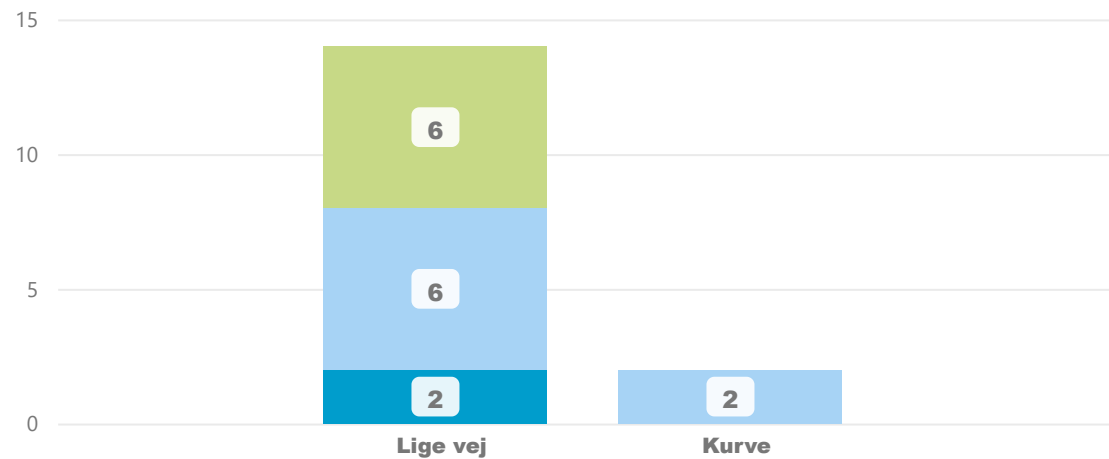
Dræbte og tilskadekomne i frontalkollisioner opdelt på transportmiddel

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



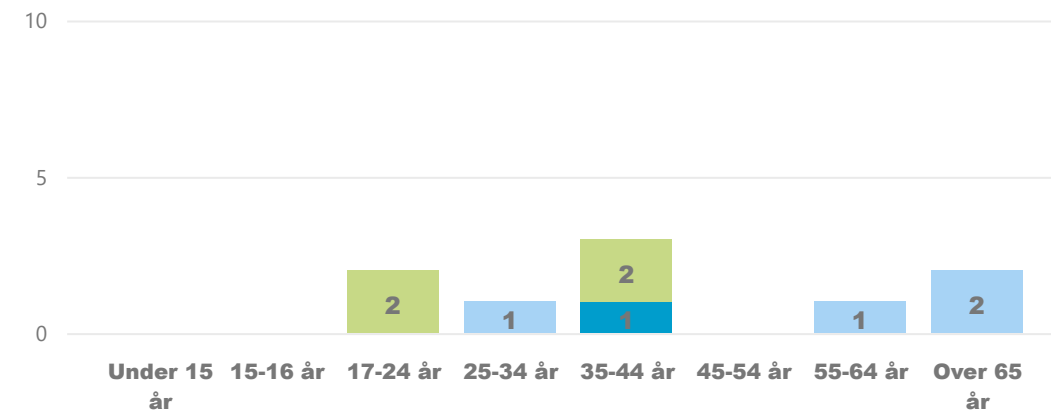
Dræbte og tilskadekomne i frontalkollisioner opdelt på vejudformning

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Dræbte og tilskadekomne førere i frontalkollisioner på kommuneveje fordelt på alder

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Opsummering

I Tønder Kommune i perioden 2016-2020 udgør frontalkollisioner ca. 7% af alle ulykker på kommuneveje.

Der er i perioden 2016-2020 registreret 25 frontalkollisioner med 10 dræbte og alvorligt tilskadekomne. De 10 dræbte og alvorligt tilskadekomne udgør 14% af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommuneveje i Tønder Kommune i perioden 2016-2020.

Frontalkollisioner er ofte alvorlige ulykker, da ulykkerne sker ved høj hastighed. Ved frontalkollisioner støder to køretøjer frontalt sammen, fordi det ene køretøj kommer over i den modsatte vejbane. Dette kan skyldes uopmærksomhed eller være i forbindelse med en overhaling.

Størstedelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i frontalkollisioner på kommuneveje i 2016-2020:

- Registreres mellem kl. 14 og kl. 20
- Registreres i landzone
- Transporterer sig i personbil
- Dræbes eller kommer alvorligt til skade på lige vej
- Dræbes eller kommer alvorligt til skade som fører eller som passager. Halvdelen af de alvorligt tilskadekomne er passagerer

Målsætningen er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i frontalkollisioner i 2030 ud fra gennemsnittet i perioden 2017-2019. Dvs. der maksimalt må være registreret 2 dræbte og alvorligt tilskadekomne i frontalkollisioner i 2030.

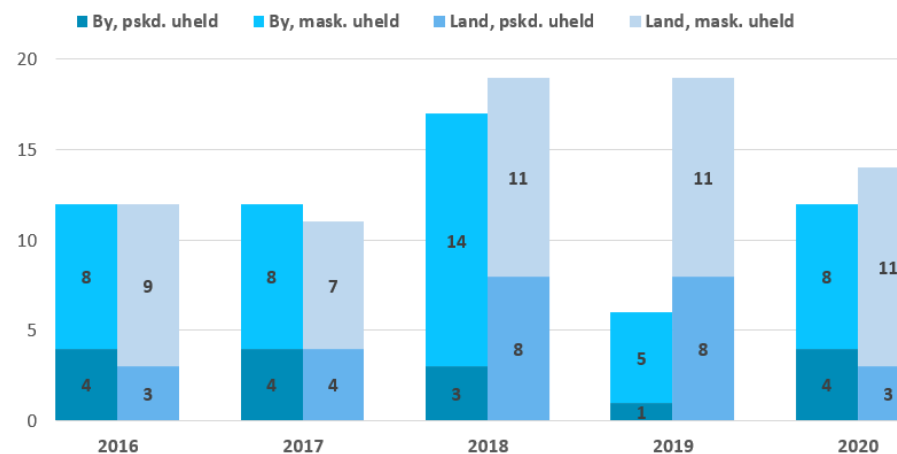
Indsatser

- Deltagelse i uopmærksomhedskampagne
- Deltagelse i hastighedskampagne
- Deltagelse i spirituskampagne
- Trafikalkultur – kampagne
- Hastighedsplanlægning og evt. etablering af hastighedszoner/lokale hastighedsbegrænsninger
- Trafiksikkerhedsinspektioner
- Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i åbent land f.eks. rumleriller, overhalingsforbud, sikring af oversigtsarealer
- Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i byzone f.eks. ændret afmærkning og cyklisttiltag
- Drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed

Krydsulykker kan i udgangspunktet omfatte ulykker i alle vejkryds med bl.a. tre, fire eller flere vejgrene uanset reguleringsform (signal, prioritering, højre vigepligt) samt ulykker i rundkørsler.

Krydsulykker skyldes ofte trafikantens fejl. Dette kan være manglende orientering, høj hastighed eller uopmærksomhed. Det kan også skyldes en fejlvurdering af hastigheder og den tid, det tager at krydse vejen.

Krydsulykker på kommuneveje opdelt på år samt by og land



134

Krydsulykker i kommunen

38.7 %

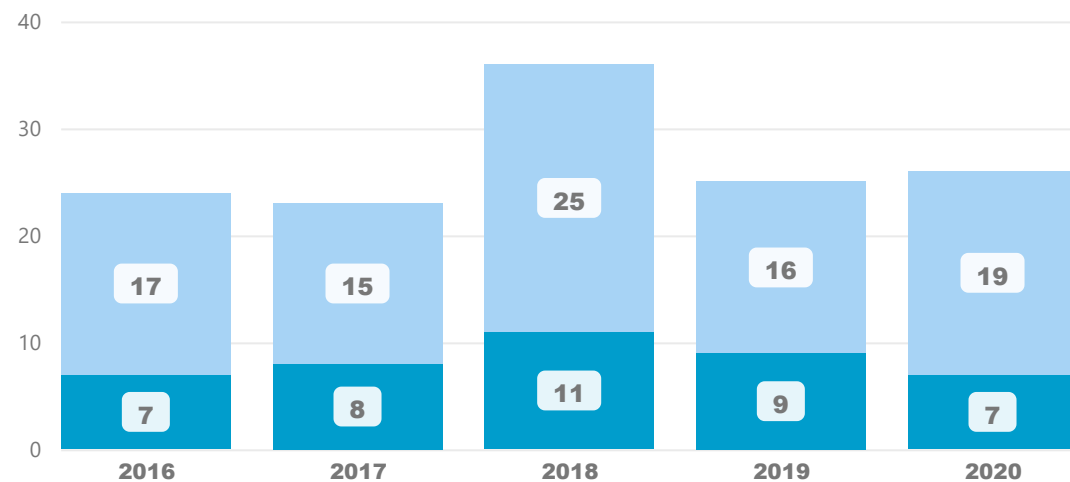
Andel krydsulykker i kommunen

44,7 %

Andel krydsulykker i DK

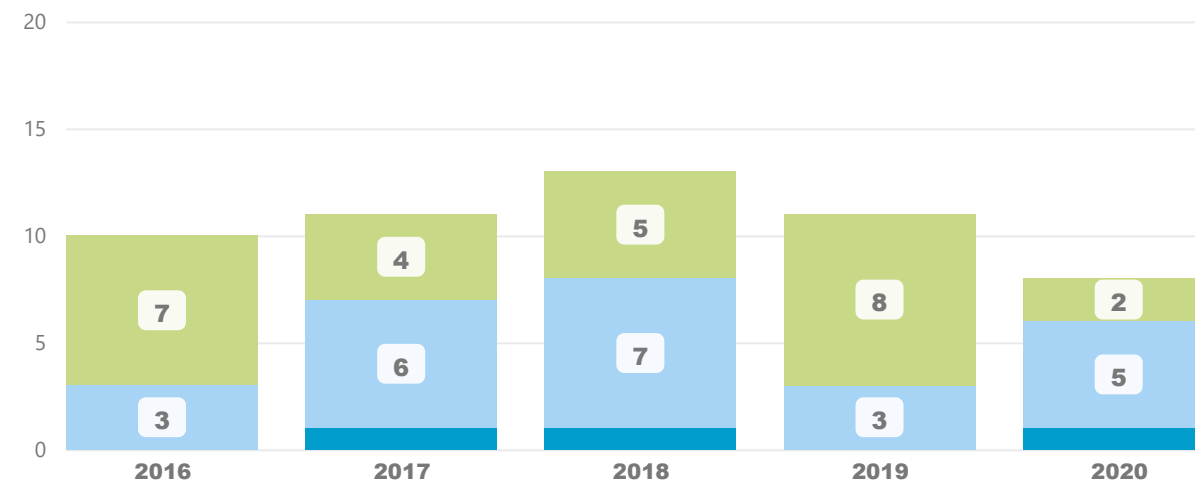
Krydsulykker på kommuneveje opdelt på år

● Personskadeulykke ● Materielskadeulykke



Dræbte og tilskadekomne i krydsulykker på kommuneveje opdelt på år

● Dræbte ● Alv. tilska. ● Let. tilska.



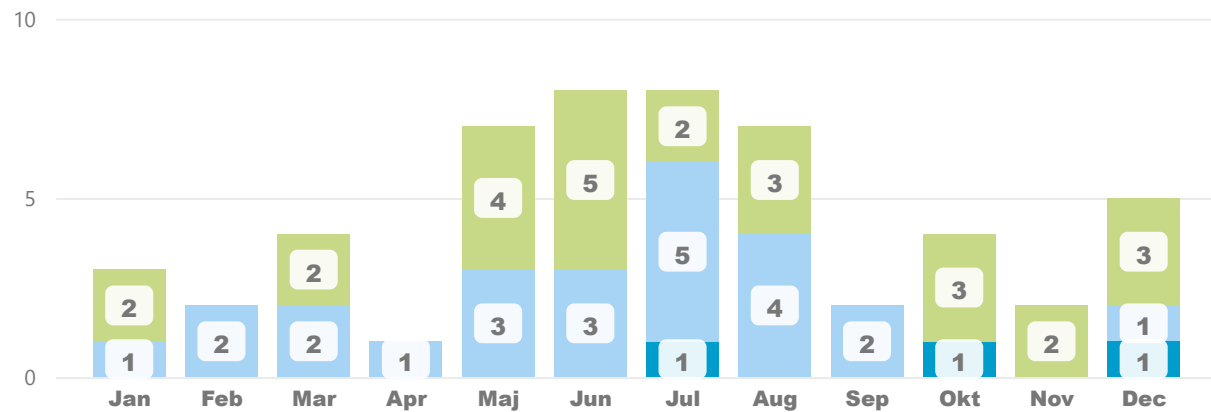
Fokusområde 3 : Krydsulykker



TØNDER KOMMUNE

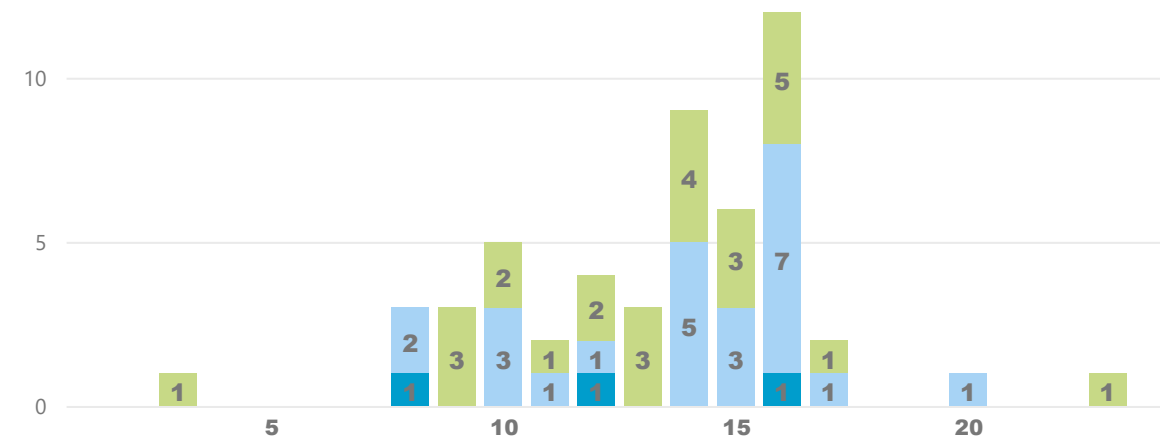
Dræbte og tilskadekomne i krydsulykker på kommuneveje fordelt på måned

● Dræbte ● Alv. tilska. ● Let. tilska.



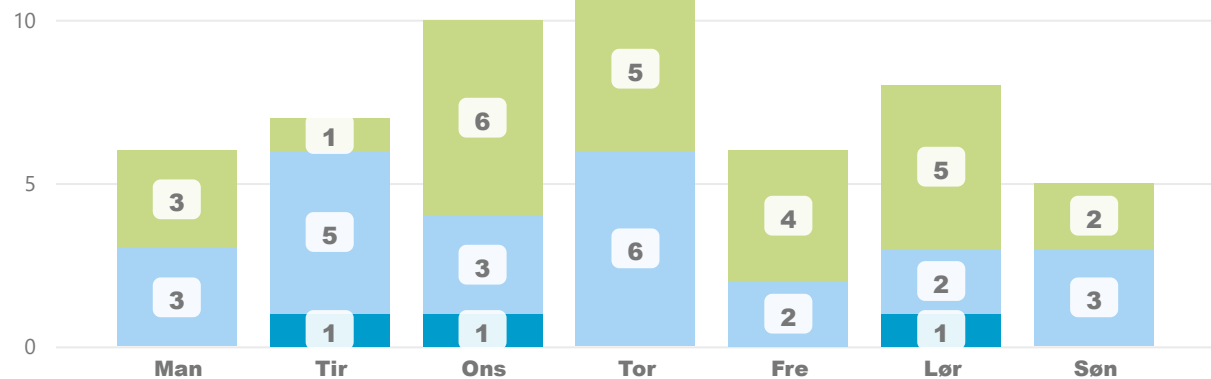
Dræbte og tilskadekomne i krydsulykker på kommuneveje fordelt på tid på døgnet

● Dræbte ● Alv. tilska. ● Let. tilska.



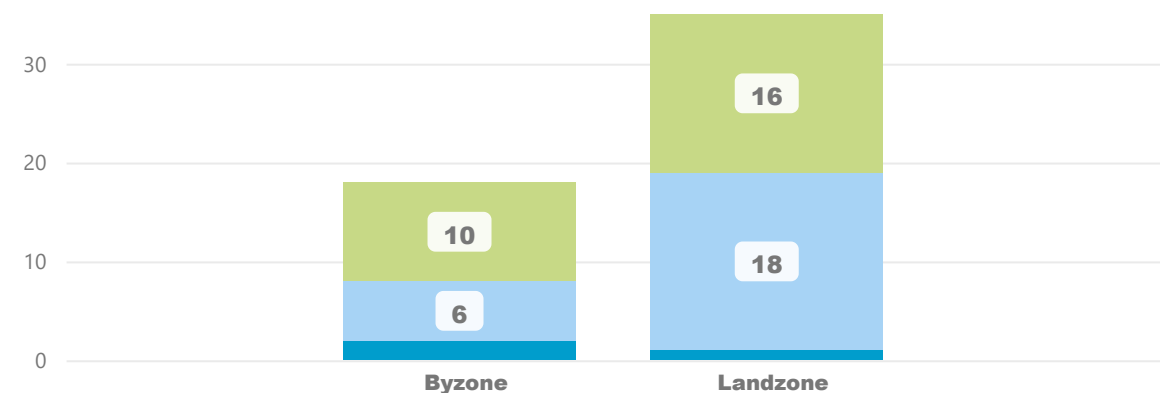
Dræbte og tilskadekomne i krydsulykker på kommuneveje fordelt på ugedag

● Dræbte ● Alv. tilska. ● Let. tilska.



Dræbte og tilskadekomne i krydsulykker på kommuneveje fordelt på by og land

● Dræbte ● Alv. tilska. ● Let. tilska.



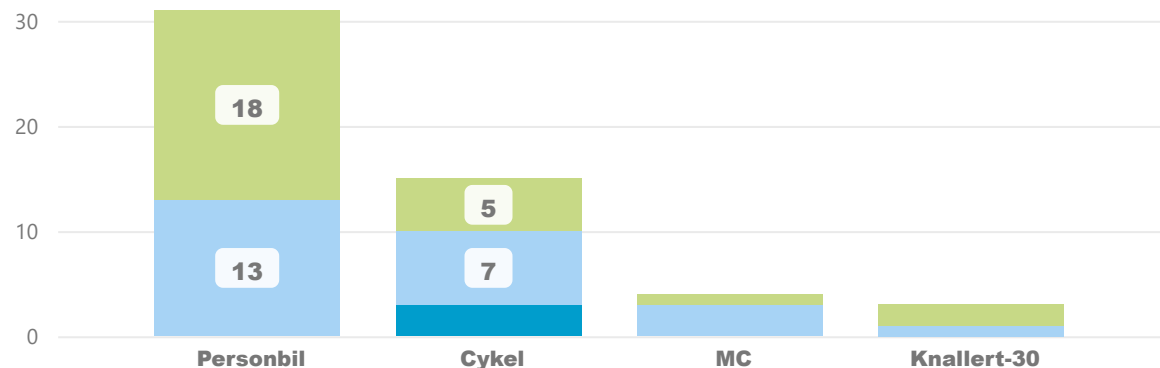
Fokusområde 3 : Krydsulykker



TØNDER KOMMUNE

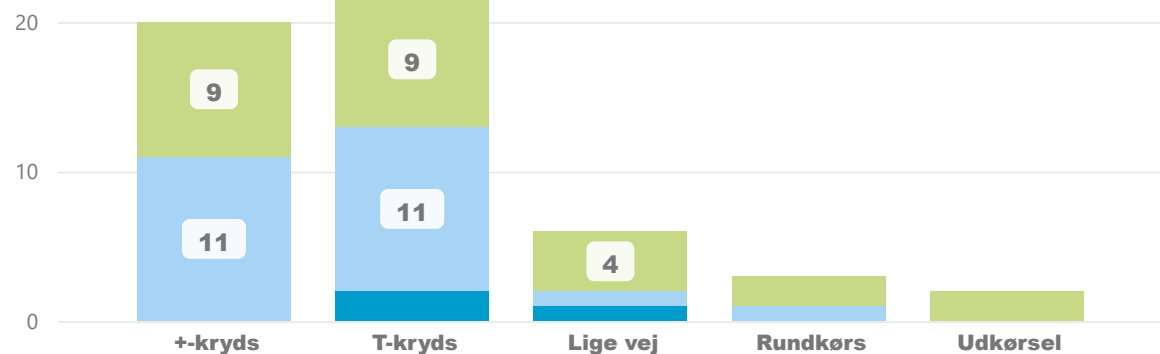
Dræbte og tilskadekomne i krydsulykker på kommuneveje fordelt på transportmiddel

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



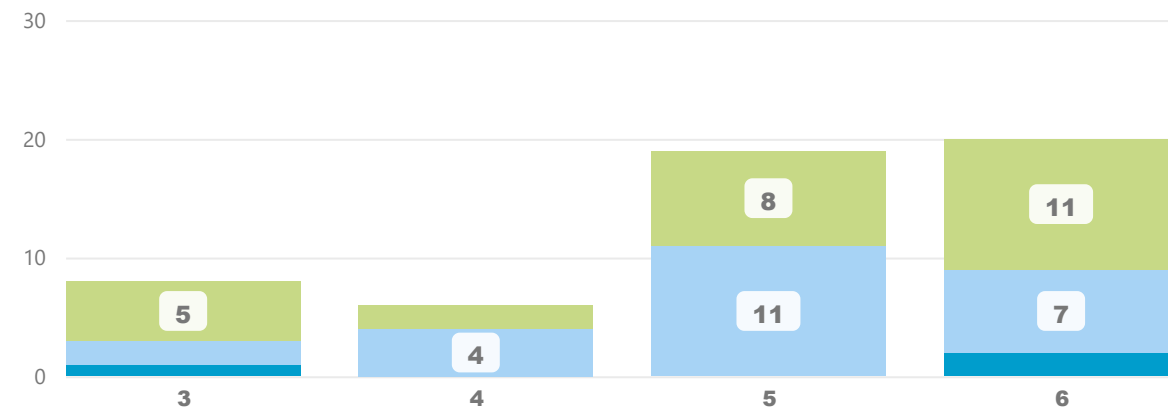
Dræbte og tilskadekomne i krydsulykker på kommuneveje fordelt på vejudformning

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



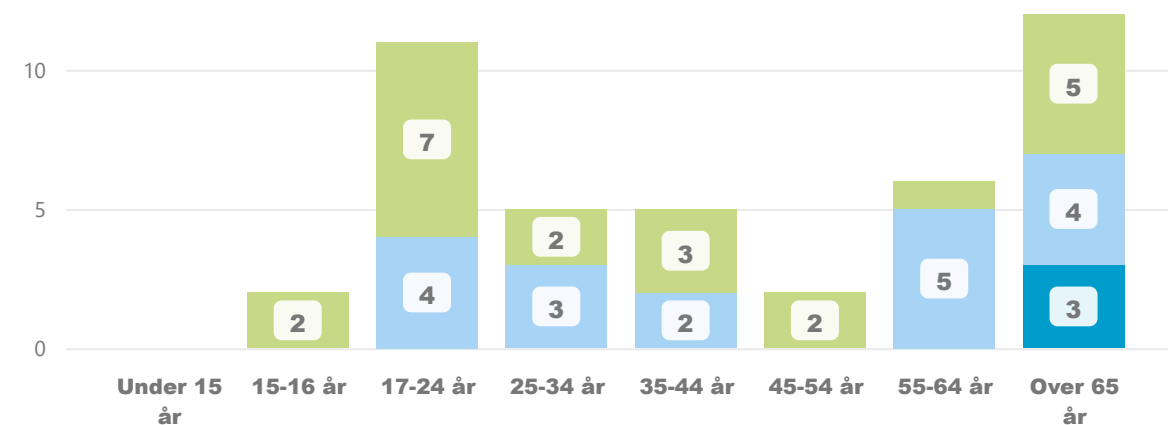
Dræbte og tilskadekomne i krydsulykker på kommuneveje fordelt på hovedsituationer

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Dræbte og tilskadekomne førere i krydsulykker på kommuneveje fordelt på alder

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Opsummering

I Tønder Kommune i perioden 2016-2020 udgør krydsulykker ca. 39% af alle ulykker på kommuneveje.

Der er i perioden 2016-2020 registreret 134 krydsulykker med 27 dræbte og alvorligt tilskadekomne. De 27 dræbte og alvorligt tilskadekomne udgør 37% af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommuneveje i Tønder Kommune i perioden 2016-2020.

Krydsulykker skyldes ofte trafikantens fejl. Dette kan være manglende orientering, høj hastighed eller uopmærksomhed. Det kan også skyldes en fejlvurdering af hastigheder og den tid, det tager at krydse vejen.

Modpartens hastighed har stor betydning for alvorligheden i krydsulykker, hvilket ses i antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i henholdsvis byzone og landzone. I byzone er der registreret 16 personskadeulykker med i alt 8 dræbte og alvorligt tilskadekomne. I landzone er der registreret 26 personskadeulykker med i alt 19 dræbte og alvorligt tilskadekomne.

Størstedelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i krydsulykker på kommuneveje i 2016-2020:

- Registreres mellem kl. 14 og kl. 16
- Registreres i landzone
- Registreres i signalregulerede kryds eller T-kryds
- Transporterer sig i personbil eller på cykel
- De dræbte er over 65 år

Målsætningen er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i krydsulykker i 2030 ud fra gennemsnittet i perioden 2017-2019. Dvs. der maksimalt må være registreret 3 dræbte og alvorligt tilskadekomne i krydsulykker i 2030.

Indsatser

- Deltagelse i uopmærksomhedskampagne
- Deltagelse i hastighedskampagne
- Kampagne "Kør cykel, når du kører cykel"
- Trafikalkultur – kampagne
- Unge i trafikken – kampagne for teenagere
- Manglende/utilstrækkelig orientering - kampagne
- Ældre i trafikken
 - Bilistkurser for ældre
 - Trafikcaféer for ældre
 - Fokus på ældre trafikanter og demens
 - Fokus på fysiske og psykiske funktionsnedsættelser generelt ved pårørende: "Vil du lade din mor eller far køre med dit barn?"
 - Fokus på dagligdagen, når ældre mister kørekortet
- Trafiksikkerhedsinspektioner
- Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag f.eks. afmærkning, krydsombygninger mv.
- Drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed

Fokusområde 4 : Lette trafikanter



TØNDER KOMMUNE

Fokusområde 4 er ulykker med lette trafikanter.

Med lette trafikanter menes fodgængere, cyklister, knallertkørere. Selvom disse grupper adskiller sig fra hinanden på mange måder, så ligner de hinanden ved at være ubeskyttede, når en ulykke sker.

Ulykker med lette trafikanter er ofte underrepræsenterede i ulykkesstatistikkerne, da disse ulykker i mindre grad registreres i politiets database. Især eneulykker med lette trafikanter er underrepræsenteret i politiets database.

22

Fodgængerulykker i kommunen

6.4 %

Andel fodgængerulykker i kommunen

41

Cyklistulykker i kommunen

11.8 %

Andel cyklistulykker i kommunen

36

Knallertulykker i kommunen

10.4 %

Andel knallertulykker i kommunen

7,1 %

Andel fodgængerulykker i DK

20,8 %

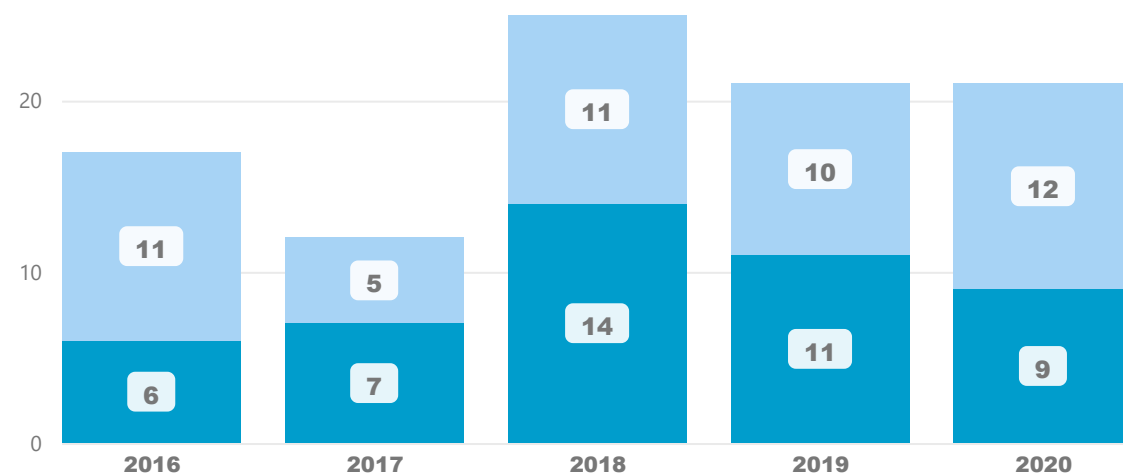
Andel cyklistulykker i DK

7,5 %

Andel knallertulykker i DK

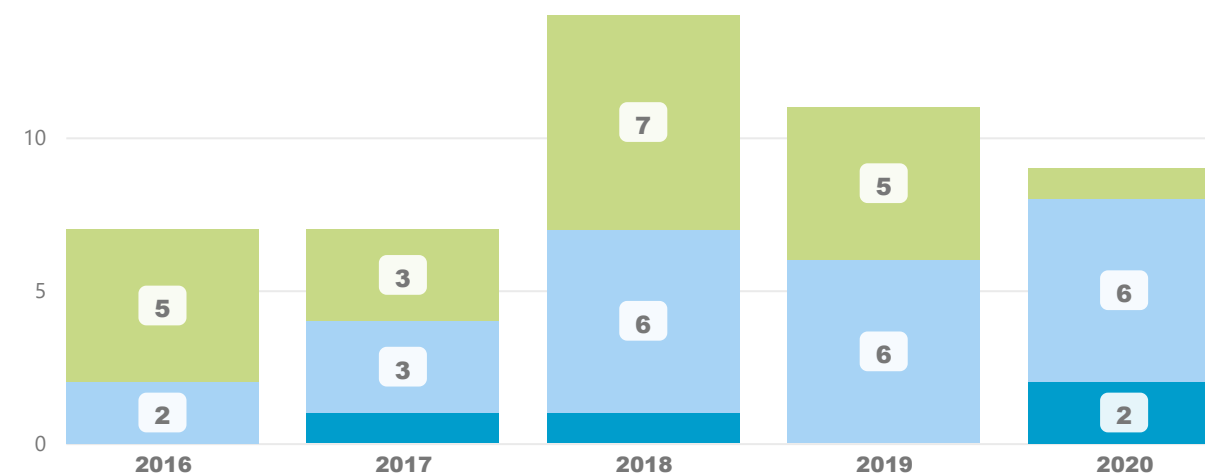
Ulykker med lette trafikanter på kommuneveje opdelt på år

● Personskadeulykke ● Materielskadeulykke



Dræbte og tilskadekomne lette trafikanter på kommuneveje

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



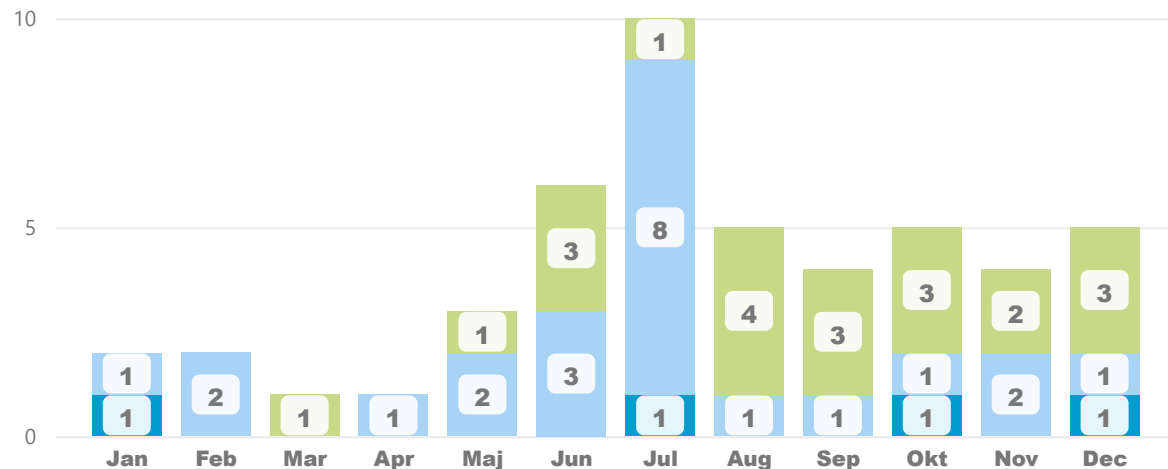
Fokusområde 4 : Lette trafikanter



TØNDER KOMMUNE

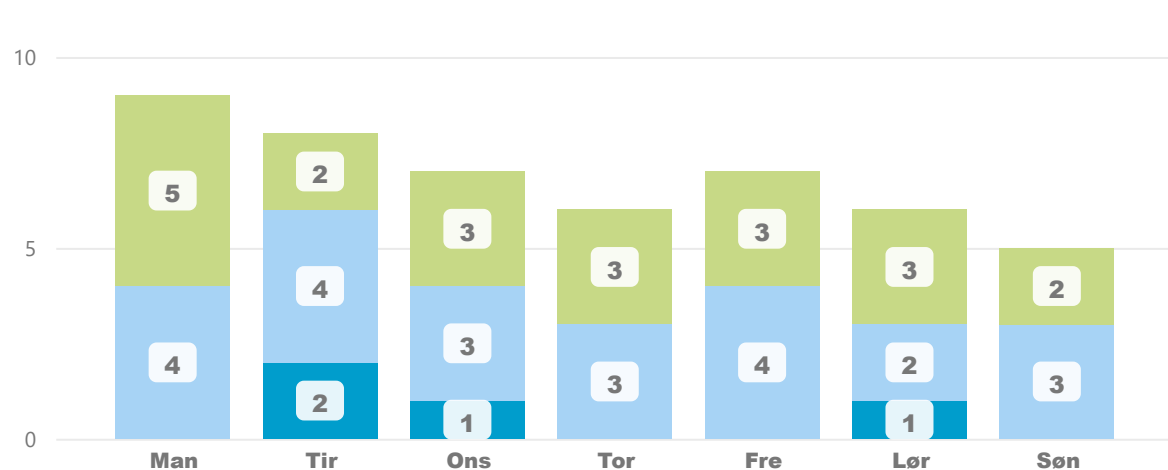
Dræbte og tilskadekomne lette trafikanter fordelt på måned

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



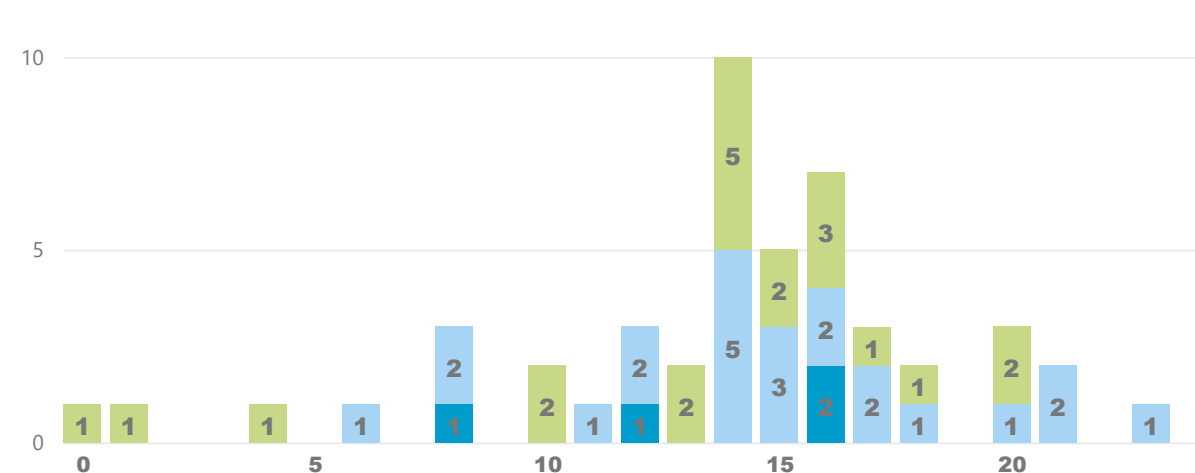
Dræbte og tilskadekomne lette trafikanter fordelt på ugedag

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



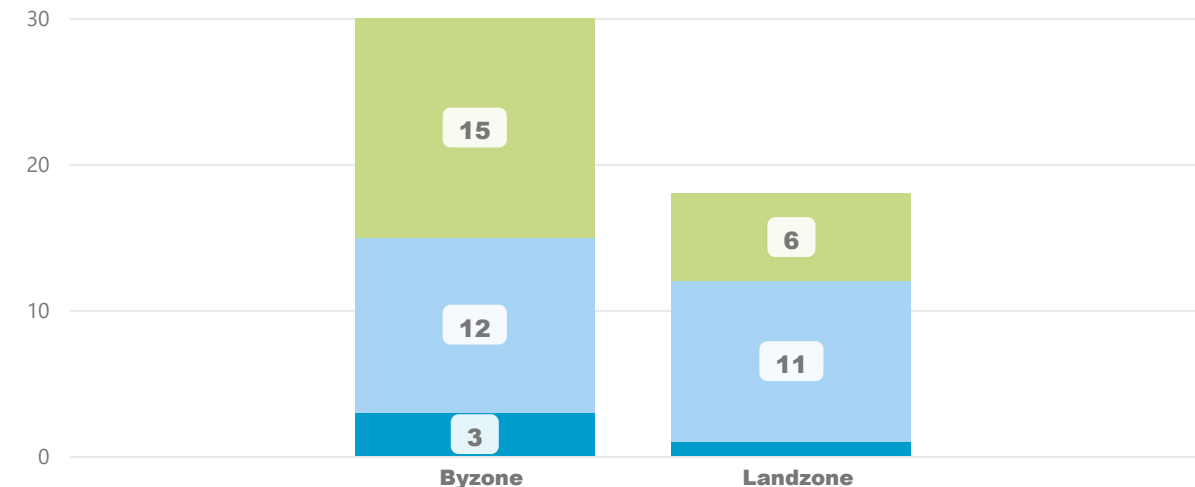
Dræbte og tilskadekomne lette trafikanter fordelt på tidspunkt på døgnet

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Dræbte og tilskadekomne lette trafikanter fordelt på by og land

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



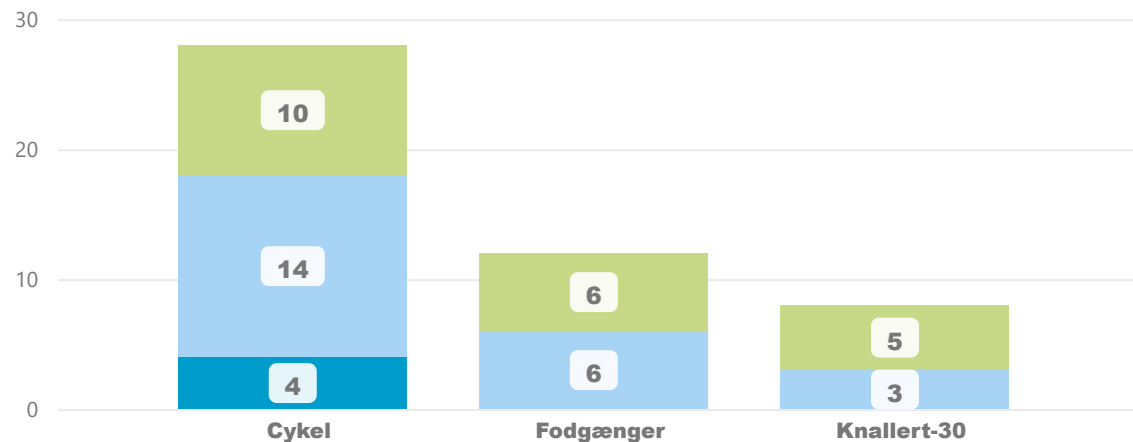
Fokusområde 4 : Lette trafikanter



TØNDER KOMMUNE

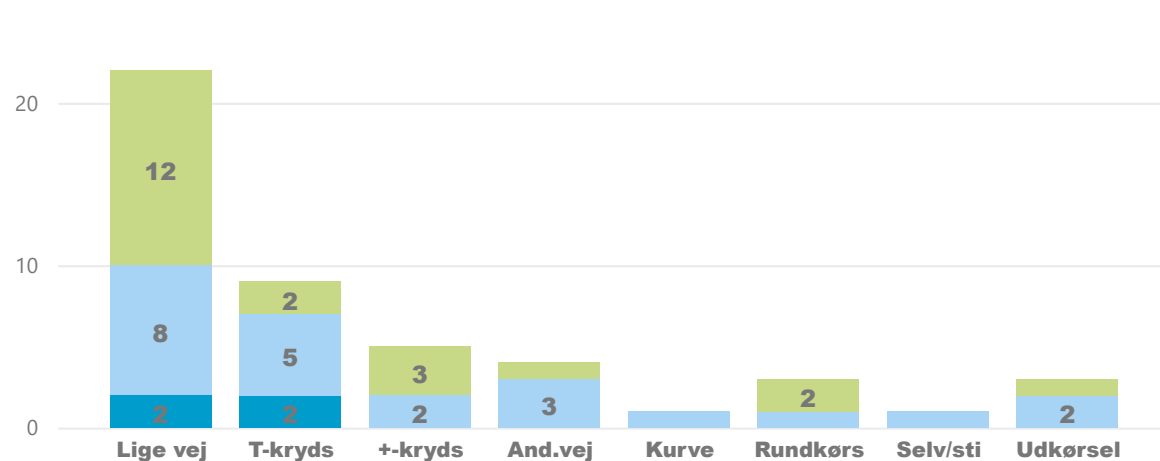
Dræbte og tilskadekomne lette trafikanter fordelt på transportmiddel

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



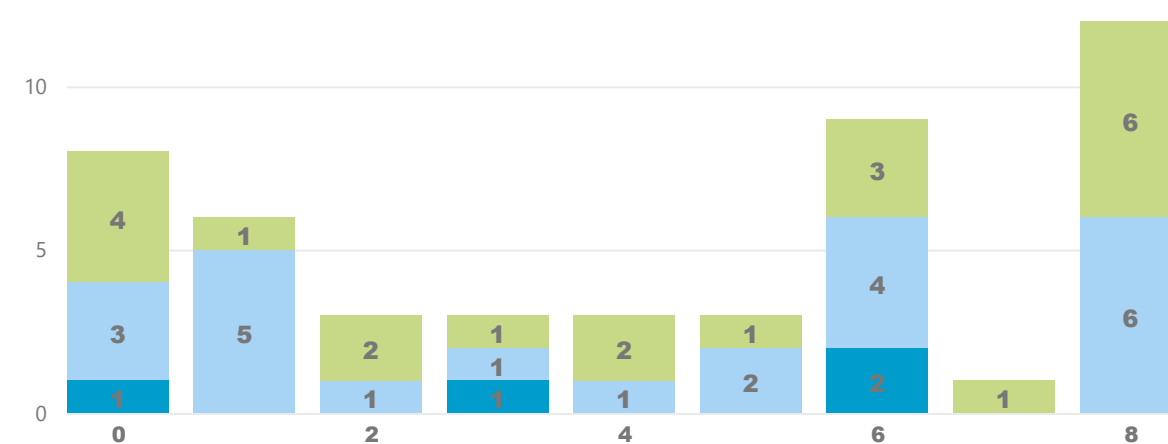
Dræbte og tilskadekomne lette trafikanter fordelt på vejudformning

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



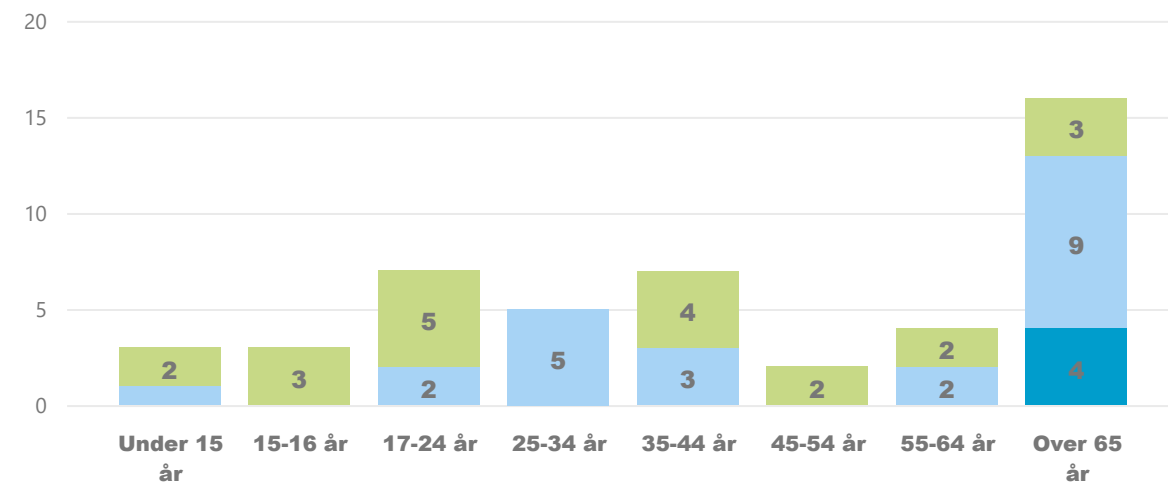
Dræbte og tilskadekomne lette trafikanter fordelt på hovedsituationer

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Dræbte og tilskadekomne lette trafikanter fordelt på alder

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Opsummering

Trafikantgruppen lette trafikanter består af fodgængere, cykler og knallert-30. I Tønder Kommune i perioden 2016-2020 udgør ulykker med ovenstående henholdsvis 6,4%, 11,8% og 10,4% af alle ulykker på kommuneveje.

Der er i perioden 2016-2020 registreret 99 ulykker med lette trafikanter med 27 dræbte og alvorligt tilskadekomne. De 27 dræbte og alvorligt tilskadekomne udgør 37% af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommuneveje i Tønder Kommune i perioden 2016-2020.

Ulykker med lette trafikanter er ofte underrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne, da disse ulykker i mindre grad registreres i politiets database. Lette trafikanter er i sagens natur sårbare, hvis de involveres i trafikulykker. Det anbefales derfor, at antallet af alvorligt tilskadekomne lette trafikanter suppleres ved skadestuedata.

Størstedelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i ulykker med lette trafikanter på kommuneveje i 2016-2020:

- Dræbes eller kommer alvorligt til skade over hele året, men der er et peak i juli måned
- Registreres mellem kl. 14 og kl. 16
- Registreres i byzone
- Er cyklister (halvdelen af disse er el-cyklister)
- Dræbes eller kommer alvorligt til skade på lige vej eller i T-kryds
- Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne lette trafikanter er størst for personer over 65 år
- De fire registrerede dræbte lette trafikanter er alle over 65 år
- Andelen af cyklistulykker er antalsmæssigt under landsgennemsnittet, men cyklister udgør en stor andel af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i Tønder Kommune
- I landzone kommer cyklister oftest alvorligt tilskade ved påkørsel bagfra

Målsætningen er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i ulykker med lette trafikanter i 2030 ud fra gennemsnittet i perioden 2017-2019. Dvs. der maksimalt må være registreret 3 dræbte og alvorligt tilskadekomne lette trafikanter i 2030.

Indsatser

- Ældre i trafikken
 - Trafikcaféer for ældre
 - Oplysningskampagne demens/ældre trafikanter sammen med Ældresagen
 - Fokus på fysiske og psykiske funktionsnedsettelse generelt
 - Samarbejde med seniorråd
- Børn og unge i trafikken
 - Samarbejde med skoler
 - Cyklistprøve i 6. årgang
 - Øget hjelmbrug - kampagne
 - Trafikpolitik på skoler
- Uopmærksomhedskampagne
- Trafikalkultur – kampagne
- Manglende/utilstrækkelig orientering – kampagne
- Samarbejde mellem forvaltninger
- Større udbredelse af trafiksikkerhedsrevision
- Trafiksikkerhedsinspektion
- Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag f.eks. etablering af cykelstier og sikre krydsninger
- Generelle tiltag for cyklister der påkøres bagfra på landet
- Drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed

Fokusområde 5 : Unge bilførere



TØNDER KOMMUNE

Definitionen på dette fokusområde er ulykker, hvor mindst én bilfører har været under 25 år. De dræbte og tilskadedekomne kan være føreren selv og/eller andre personer, f.eks. medpassagerer eller modparten i ulykken.

Det bemærkes, at den unge bilfører ikke nødvendigvis er skyld i, at ulykken sker. Den unge bilfører kan også være modpart i ulykken. Det er således en opgørelse over, hvor mange unge bilførere, der er involveret i ulykker.

Som ung bilfører er man urutineret i trafikken, og har dermed ikke den nødvendige erfaring til at kunne gennemskue komplicerede trafikale situationer og handle herefter.

Den 1. januar 2017 startede en forsøgsordning, hvor man som 17-årig kan tage kørekort, og derefter køre bil sammen med en erfaren bilist som ledsager, til man fylder 18 år. På den måde får den unge bilist træning i at køre bil sammen med en voksen, der kan hjælpe og give gode råd undervejs.

76

Ulykker med unge bilførere

22.0 %

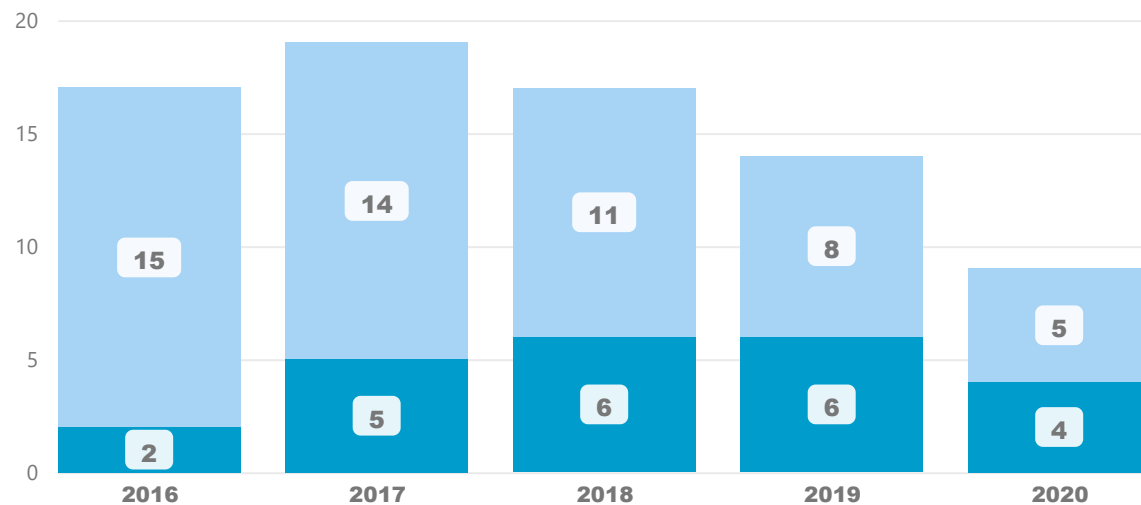
Andel ulykker med unge bilførere

22,6 %

Andel ulykker med unge bilførere i DK

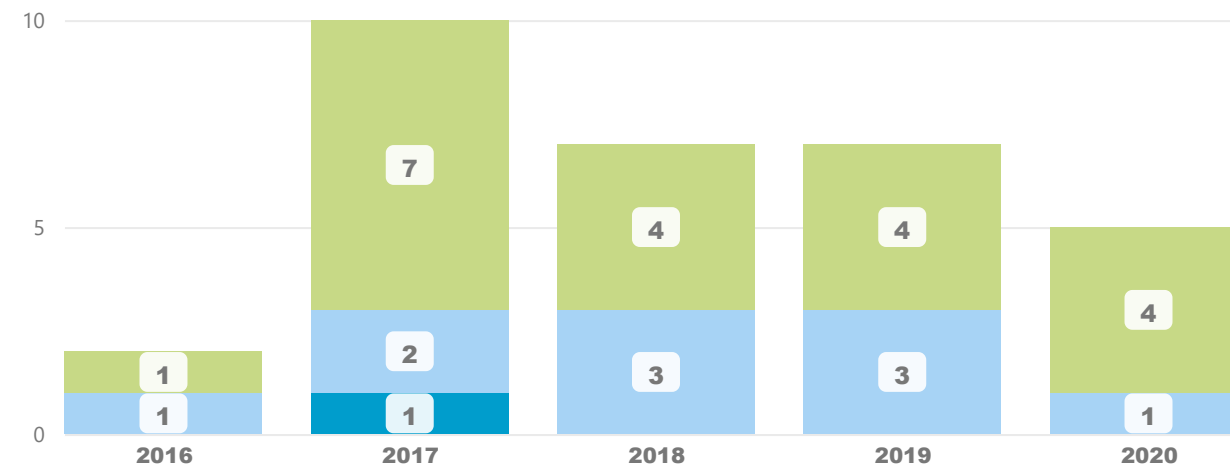
Ulykker med unge bilførere på kommuneveje fordelt på år

● Personskadeulykke ● Materielskadeulykke



Dræbte og tilskadedekomne i ulykker med unge bilførere på kommuneveje fordelt på år

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



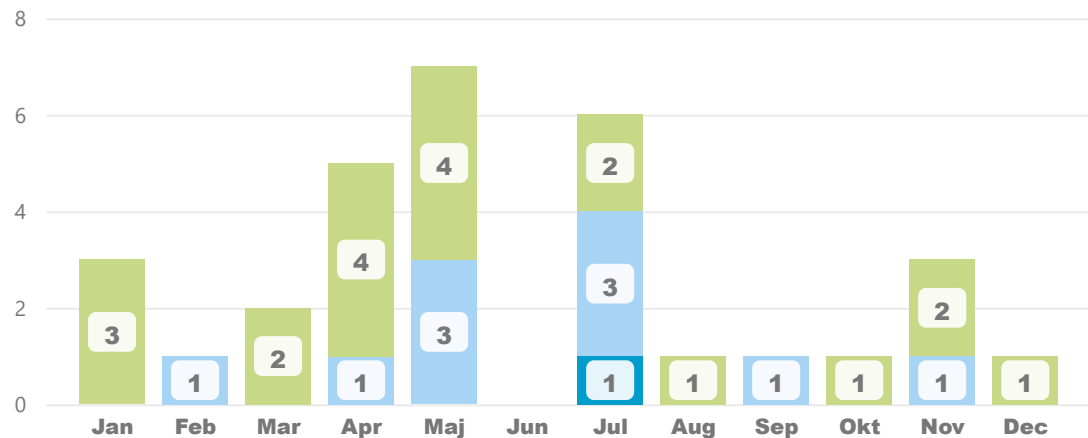
Fokusområde 5 : Unge bilførere



TØNDER KOMMUNE

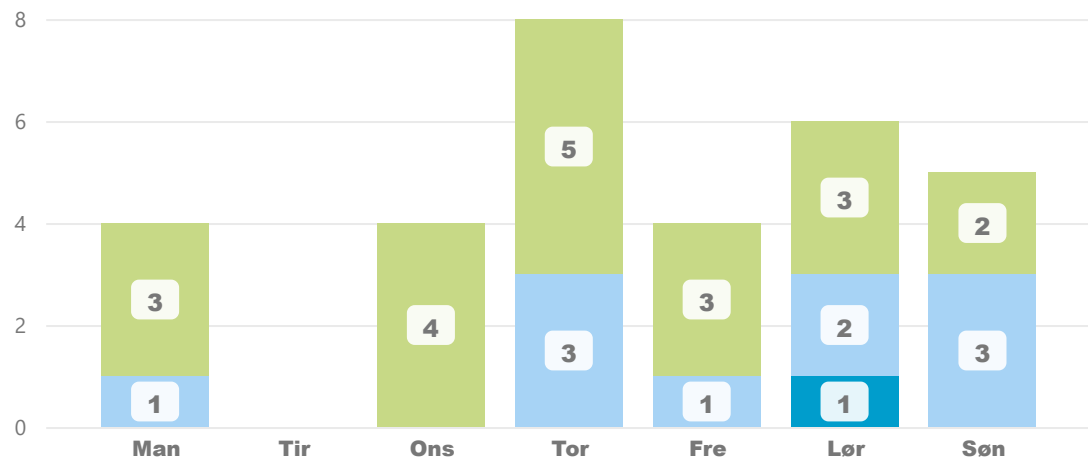
Dræbte og tilskadekomne i ulykker med unge bilførere fordelt på måned

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



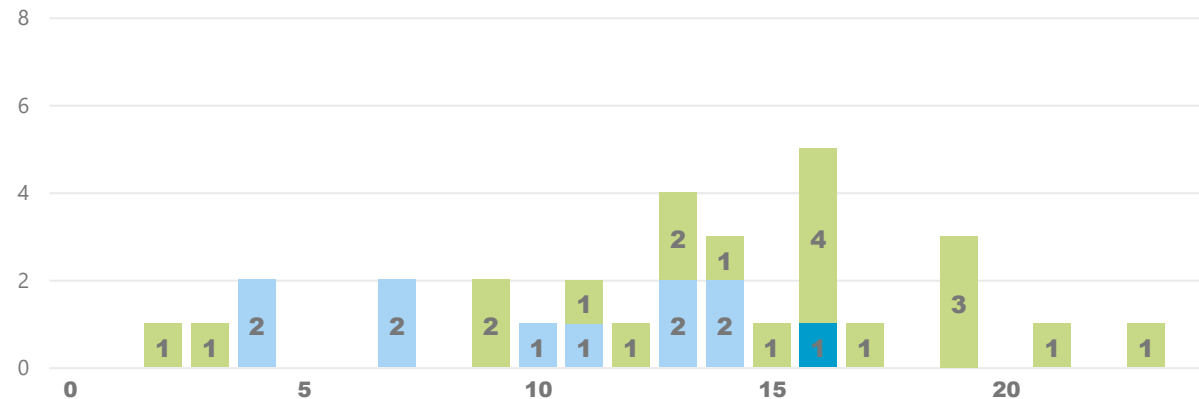
Dræbte og tilskadekomne i ulykker med unge bilførere fordelt på ugedag

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



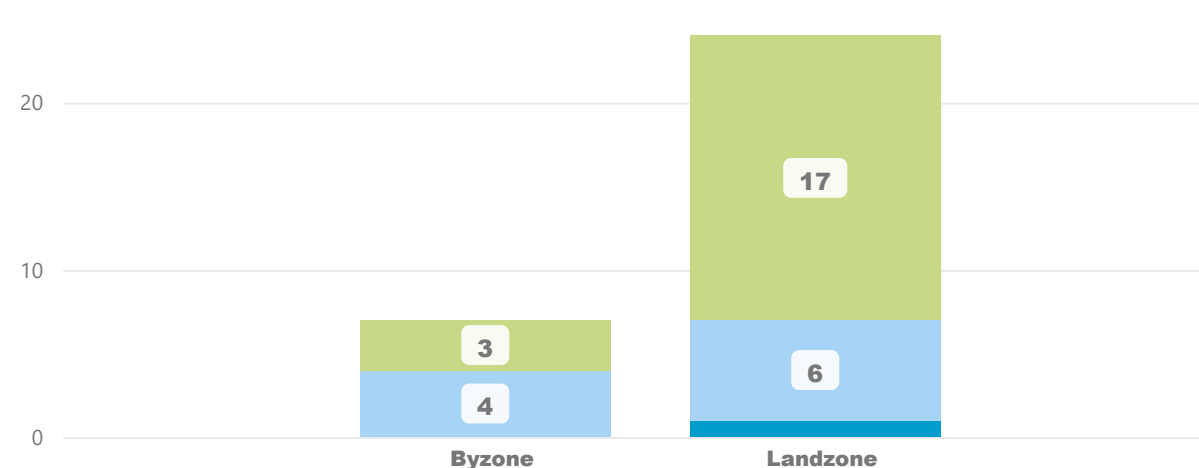
Dræbte og tilskadekomne i ulykker med unge bilførere fordelt på tidspunkt i døgnet

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



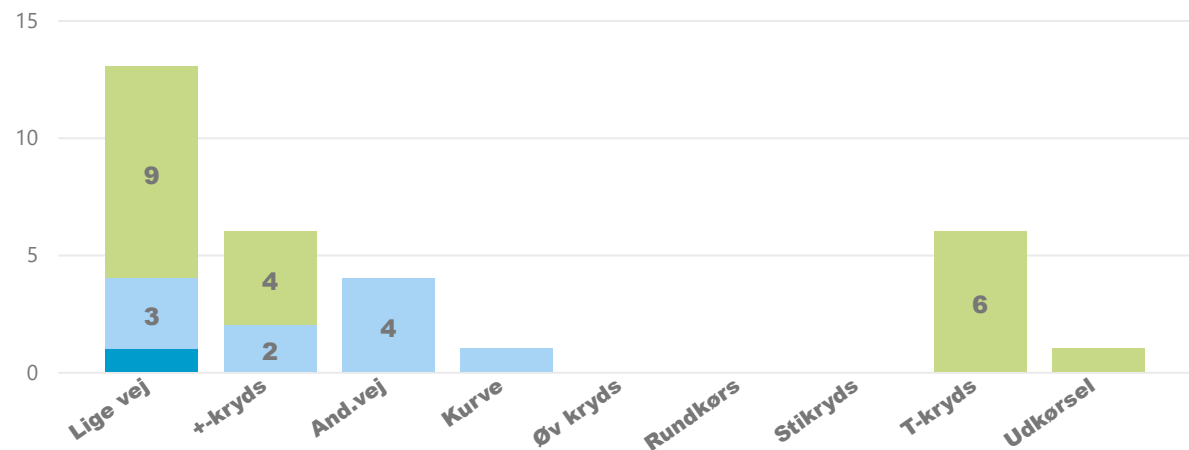
Dræbte og tilskadekomne i ulykker med unge bilførere på fordelt på by og land

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



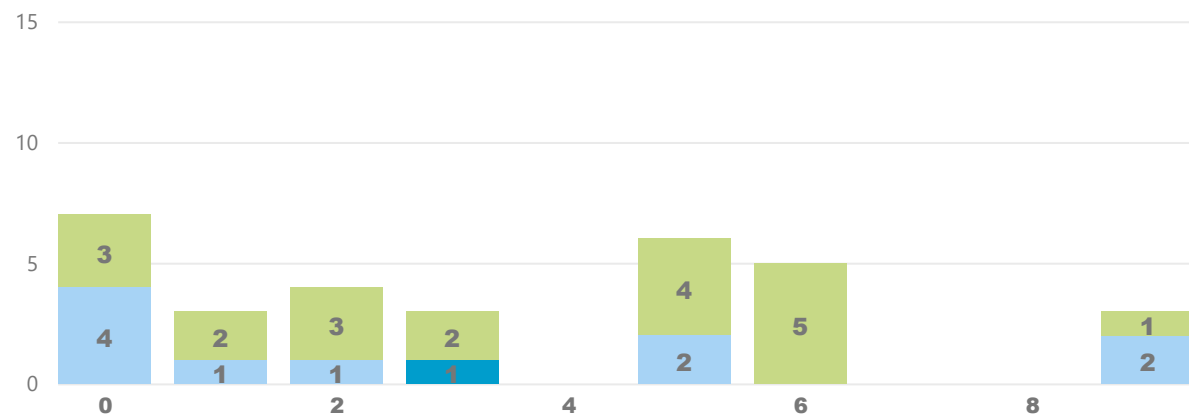
Dræbte og tilskadekomne i ulykker med unge bilførere fordelt på vejudformning

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



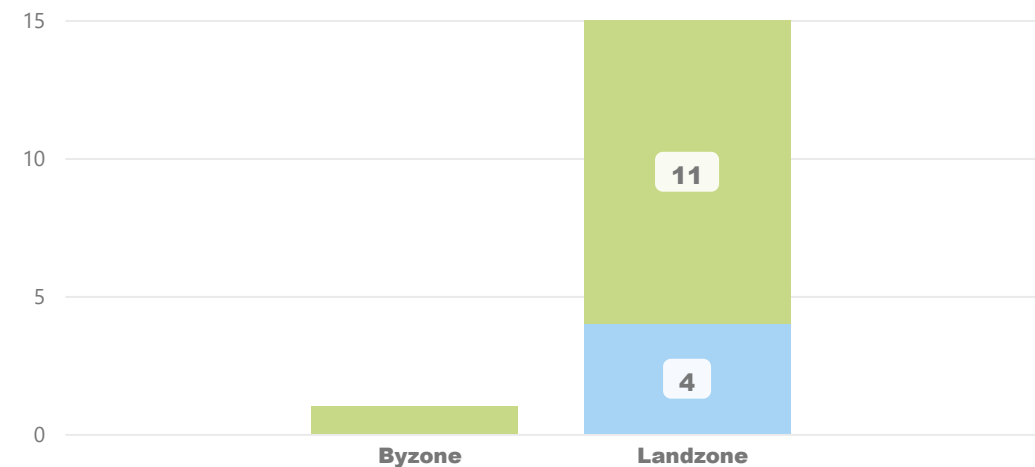
Dræbte og tilskadekomne i ulykker med unge bilførere fordelt på hovedsituationer

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



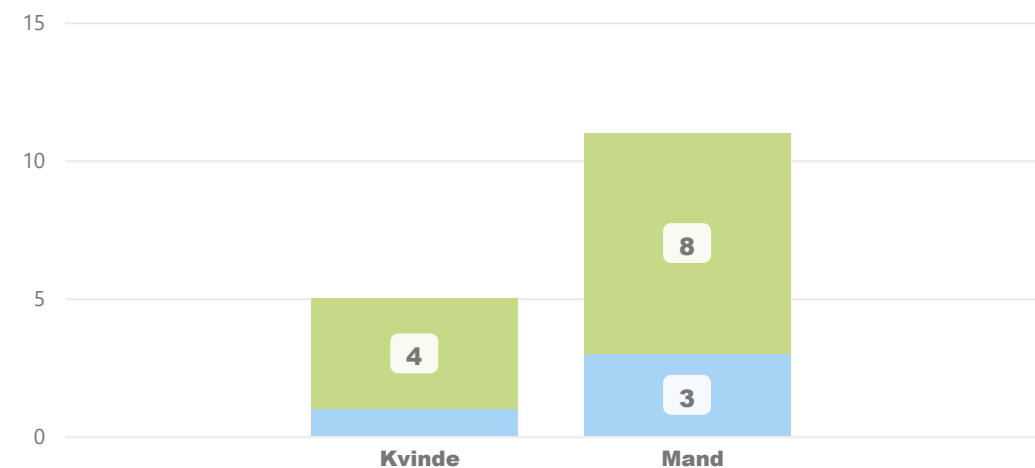
Dræbte og tilskadekomne unge bilførere fordelt på by og land

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Dræbte og tilskadekomne unge bilførere fordelt på køn

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Opsummering

I Tønder Kommune i perioden 2016-2020 udgør ulykker med unge bilister ca. 22% af alle ulykker på kommuneveje.

Der er i perioden 2016-2020 registreret 76 ulykker med unge bilførere med 11 dræbte og alvorligt tilskadekomne. De 11 dræbte og alvorligt tilskadekomne udgør 15% af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommuneveje i Tønder Kommune i perioden 2016-2020.

Størstedelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i ulykker med unge bilister på kommuneveje i 2016-2020:

- Registreres i landzone
- Registreres på lige vej
- Er mænd

Desuden kom den unge bilfører alvorligt tilskade i fire ulykker.

Målsætningen er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i ulykker med unge bilister i 2030 ud fra gennemsnittet i perioden 2017-2019. Dvs. der maksimalt må være registreret 2 dræbte og alvorligt tilskadekomne i ulykker med unge bilister i 2030.

Indsatser

- Uopmærksomhedskampagne
- Deltagelse i hastighedskampagne
- Trafikkultur – kampagne
- Unge bilister – kampagne (Kredsrådet)
- Færdselsundervisning i skoler og på ungdomsuddannelser (trafikpolitikker)
- Samarbejde med kørelærerne