



Energinet Eltransmission A/S
Tonne Kjærsvej 65
7000 Fredericia

Att.: Christian Jacobsen
Mail: cqj@energinet.dk

**Myndighed I - Teknik
og Miljø**

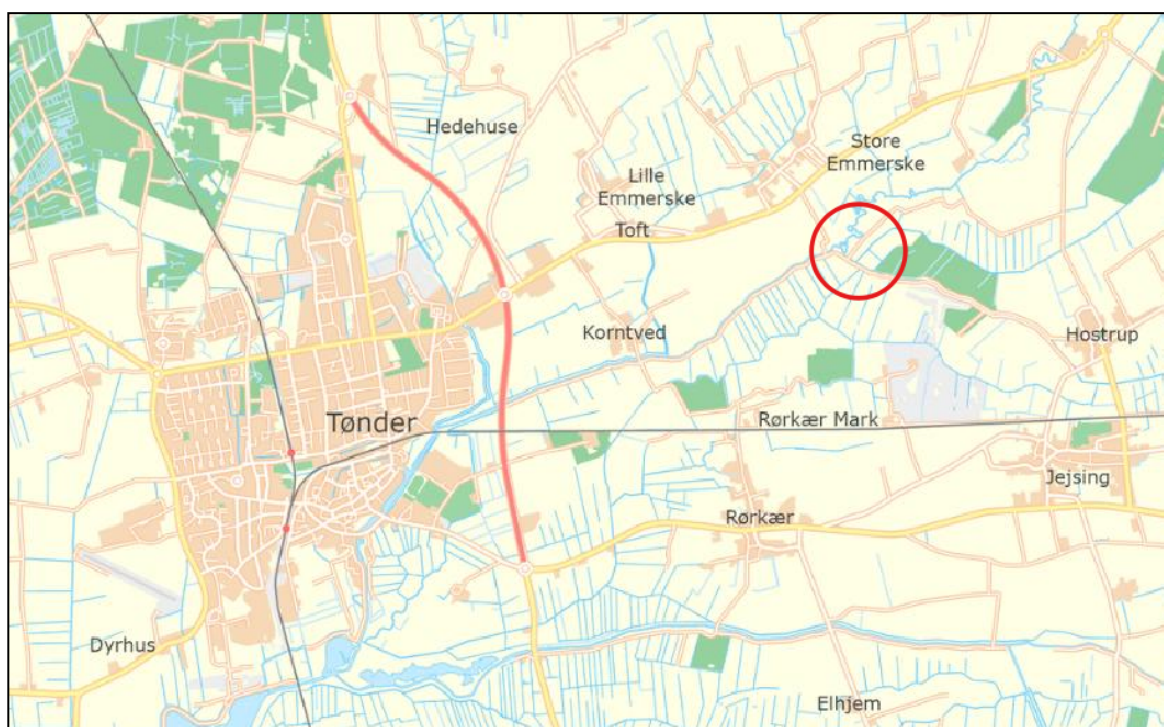
Tlf. +45 74 92 92 99
E-mail llpe@toender.dk

Sagsnr.:
06.02.16-P19-3-25
KS: KK

10. april 2025

Tilladelse til at krydse Arnå og Solvig Hostrup Kanalen med midlertidige broer, samt dispensation fra arbejdsbæltet ved Arnå og Hvirlå til at etablere en midlertidig kørevej

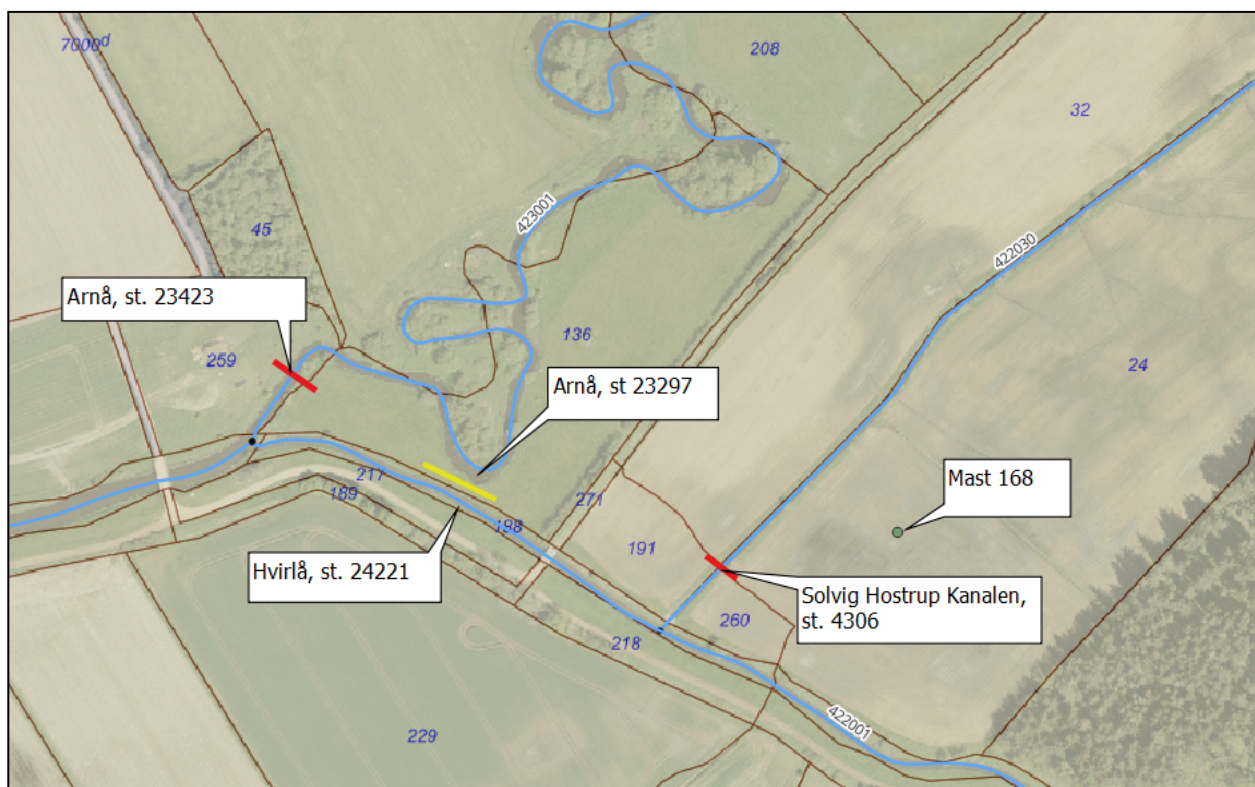
Energinet Eltransmission A/S har den 11. februar 2025 søgt om tilladelse til at krydse de offentlige vandløb Arnå (vandløbsnummer 423001) og Solvig Hostrup Kanalen (vandløbsnummer 422030) ved at etablere to midlertidige broer. Endvidere bliver der søgt om at etablere en midlertidig kørevej inden for det 8 meter brede arbejdsbælte på en strækning mellem Arnå og det offentlige vandløb Hvirlå (vandløbsnummer 422001). Se oversigtskort 1 og 2.



Oversigtskort 1. Projektområdet er i den røde cirkel.



De midlertidige broer og den midlertidige kørevej skal etableres øst for Tønder i forbindelse med at der skal etableres en mast (mast 168). Projektet berører matriklerne 136, 191, 259, 260 og 271 St. Emmerske, Tønder og matriklerne 24 og 32 Hostrup Ejerlav, Hostrup.



Oversigtskort 2. Krydsning af Arnå og Solvig Hostrup Kanalen med midlertidige broer er vist med røde streger. Midlertidig kørevej mellem Arnå og Hvirlå er vist med gul streg. Mast 168 er vist med grøn prik. Blå streger er offentlige vandløb. Brune streger er matrikelskel. Blå tal er matrikelnumre.

Alle koter i denne afgørelse er i meter DVR90 og alle stationeringer er i meter. Energinet Eltransmission A/S bliver herefter kaldet Energinet.

Tilladelse og dispensation

Tønder Kommune meddeler hermed tilladelse til at etablere to midlertidige broer. Samtidig meddeler vi dispensation til en midlertidig kørevej i arbejdsbælte på følgende vilkår:

De midlertidige broer over Arnå og Solvig Hostrup Kanalen

- Broerne må etableres, så brodækket hviler på køreplader, der bliver gravet ned i bræmmen på hver side af vandløbene. Brodækket skal ligge fra kronekant til kronekant. Se bilag 1.



- Broen i Arnå må etableres ca. i station 23423, og broen i Solvig Hostrup Kanalen må etableres ca. i station 4306, se oversigtskort 2.
- Det skal sikres, at der ikke sker erosion fra området omkring broerne.
- Vandløbenes bræmmer og brinker skal retableres, når de midlertidige broer er blevet fjernet.

Midlertidig kørevej i arbejdsbæltet ved Arnå og Hvirlå

- Der må etableres en midlertidige kørevej inden for arbejdsbæltet på strækningen mellem Arnå omtrent ved station 23297 og Hvirlå omtrent ved station 24221, se oversigtskort 2.
- Energinet skal forud for etablering af kørevejen udarbejde en beredskabsplan. Planen skal indeholde beredskab i tilfælde af f.eks. tabt gods i vandløbene og eventuel udskridning af kørevejen mellem Arnå og Hvirlå.
- Før kørevejen bliver etableret, skal der foretages en terrænmåling mellem Arnå (ved ca. station 23297) og Hvirlå (ved ca. station 24221) på en ca. 25 meter lang strækning. Der skal også foreligge billedokumentation af forholdene forud for etableringen.
- På strækningen på ca. 25 meter mellem Arnå og Hvirlå, skal kørevejen etableres med køreplader, og under kørepladerne skal der lægges en tynd sandpude.
- Terrænet mellem Hvirlå og Arnå skal retableres, når den midlertidige kørevej er blevet fjernet, så terrænkoter svarer til koter før etablering af kørevejen.

Generelle vilkår for midlertidige broer og midlertidig kørevej i arbejdsbæltet

- Energinet - eller deres rådgiver - fører tilsyn med arbejdets udførelse.
- Energinet har vedligeholdelsespligten ved broerne og fører tilsyn med broernes evne til vandafledning.
- Energinet skal føre tilsyn med stabiliteten af kørevejen mellem Arnå og Hvirlå.
- De midlertidige foranstaltninger skal fjernes senest 1 måned efter at arbejdet ved mast 168 er færdiggjort. Dog skal foranstaltningerne fjernes senest 1. juni 2026.
- Hvis retablering af bræmmer, brinker eller kørevej kræver tilkørsel af jord udefra skal jorden være fri for uønskede plantearter, f.eks. Japansk Pileurt, Rynket Rose og lignende.
- Senest 2 måneder efter at de midlertidige foranstaltninger er fjernet, skal der indsendes således udført oplysninger i form af opmålinger, der dokumenterer retablering af terrænkoter mellem Arnå og Hvirlå. Der skal også sendes billedokumentation for retableringen af bræmmer ved de midlertidige broer og for kørevejen mellem Arnå og Hvirlå.



Tilladelsen til de midlertidige broer meddeles i henhold til § 47 i Vandløbsloven¹. Dispensation til kørevej i arbejdsbæltet ved Hvirlå gives i henhold til *Tillæg 2 til Regulativ vedrørende vedligeholdelse af de under bestyrelse af Digelaget for Marsken ved Tønder værende anlæg* af 4. marts 1993, jf. afsnittet om *Bredejeres rettigheder og forpligtelser* på side 4. Dispensation til kørevej i arbejdsbæltet ved Arnå gives i henhold til *Fællesregulativ for offentlige vandløb i Tønder kommune*, jf. afsnit 3 *Bredejerforhold – rettigheder og pligter*. Dispensationen gives derudover i henhold til § 12 stk. 1 og § 69 i Vandløbsloven.

Der meddeles samtidig tilladelse til påbegyndelse af anlægsarbejdet i henhold til § 30 i Reguleringsbekendtgørelsen². En eventuel påbegyndelse af arbejdet inden klagefristens udløb sker på bygherres egen risiko, og indebærer ingen begrænsning i Klagenævnets adgang til at ændre eller ophæve den eventuelt påklagede afgørelse.

Begrundelse

Tilladelsen omfatter midlertidige foranstaltninger. Broerne over Arnå og Solvig Hostrup Kanalen berører ikke vandløbene, da de ligger hen over fra kronekant til kronekant. De vil således ikke påvirke vandafledningsevnen i vandløbene under normale forhold. Det er ligeledes vurderet, at de midlertidige broer ikke vil påvirke vandløbenes miljømæssige forhold.

Kørevejen, der bliver anlagt i arbejdsbæltet mellem Arnå og Hvirlå, er også midlertidig. Idet der er stillet vilkår om, at kørevejen skal stabiliseres med udlægning af sand og køreplader, er det vurderet, at der ikke vil ske udskridning af kørevejen, og at kørevejen derfor ikke vil påvirke vandløbenes afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold under normale forhold.

Redegørelse

Energinet har søgt om tilladelse til at etablere midlertidige broer over de to offentlige vandløb Arnå og Solvig Hostrup Kanalen. Det sker i forbindelse med etablering af en midlertidig kørevej hen til matrikel 24, Hostrup Ejerlav, Hostrup, hvor mast 168 skal rejses som en del af Energinets 400 kV luftledning fra Endrup i Esbjerg Kommune til den dansk-tyske grænse. En del af kørevejen skal etableres i vandløbenes 8 meter brede arbejdsbælte på en strækning mellem Arnå og det offentlige vandløb Hvirlå. Tønder Kommune meddeler tilladelse til at etablere de to midlertidige broer og meddeler dispensation til den midlertidige kørevej i arbejdsbæltet.

¹ Lov om vandløb, jf. lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019

² Bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og -restaurering m.v.



Midlertidige broer

De midlertidige broer over Arnå og Solvig Hostrup Kanalen bliver etableret med køreplader, der bliver gravet 50-70 cm ned i vandløbsbræmmen på begge sider af vandløbene. På kørepladerne bliver der lagt et fundament til brodækket, og hen over dette bliver brodækket lagt. Se bilag 1. Brodækket består af stålprofiler. Der er stillet vilkår om at brodækket skal ligge fra kronekant til kronekant, så det ikke berører selve vandløbskassen og så det derved ikke vil påvirke vandaflledningsevnen i vandløbene. Der er også stillet vilkår om, at broen i Arnå skal etableres omtrent i station 23423. Derved berører den ikke naturbeskyttet eng eller mose i nærheden af Arnå. Der er endvidere stillet vilkår om, at bræmme og brink ved vandløbene skal retableres, når de midlertidige broer bliver fjernet igen.

Midlertidig kørevej i arbejdsbæltet

Kørevejen ind til mast 168 starter ved en grusvej vest for Arnå. Mellem de to midlertidige broer passerer kørevejen mellem Arnå omtrent ved station 23297 og Hvirlå omtrent ud for station 24221, se oversigtskort 2. Denne strækning er på det smalleste sted omkring 6-8 meter bred mellem de to vandløb, og kørevejen vil her ligge indenfor det 8 meter brede arbejdsbælte ved begge vandløb. Der er stillet vilkår om, at kørevejen på ca. 25 meter af den smalle strækning skal etableres med køreplader. Der er også stillet vilkår om, at der skal lægges en tynd sandpude under kørepladerne, for at gøre kørevejen så stabil som muligt, så der ikke sker brinkudskridninger på strækningen. Derudover er der stillet vilkår om, at der skal foretages opmåling af terrænet på denne strækning før og efter anlæg af den midlertidige kørevej. Opmålingen skal omfatte den ca. 25 meter lange strækning, hvor der er smallest mellem de to vandløb. Hvis det viser sig, at terrænet har sat sig, er der stillet vilkår om, at Energinet skal retablere terrænkoterne til det niveau, som de var før projektets gennemførelse.

Særligt om retablering

I forbindelse med retablering af bræmmer og brink ved broerne ved Arnå og Solvig Hostrup Kanalen og ved eventuel retablering af terrænkoter i arbejdsbæltet ved Arnå og Solvig Hostrup Kanalen er der stillet vilkår om, at eventuel tilført jord udefra skal være fri for plantearter, der er uønskede langs vandløb. Det drejer sig f.eks. om plantearterne Japansk Pileurt, Rynket Rose og lignende.

Beredskabsplan

Før etablering af kørevejen bliver begyndt, skal Energinet udarbejde en beredskabsplan, der f.eks. kan tage højde for, hvilke skridt Energinet skal tage for at opretholde vandaflledningsevnen i Arnå, Hvirlå og Solvig Hostrup Kanalen i tilfælde af, at der ved et



uheld bliver tabt gods ned i vandløbene. Planen skal også indeholde beredskab i forbindelse med at der skulle ske brinkudskridning på strækningen mellem Arnå og Hvirlå.

Regulativer

Solvig Hostrup Kanalen er omfattet af "Regulativ for sognevandløbet Solvig Hostrup Kanalen" fra 1965. Arnå er omfattet af ""Regulativ for amtsvandløb nr. 4230 Arnå" fra 1995. Hvirlå er omfattet af "Regulativ vedrørende de under bestyrelse af Digelaget for Marsken ved Tønder værende anlæg (1941)". Alle tre vandløb er optaget som offentlige vandløb.

Naturbeskyttelsesloven

Arnå er beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens §3. Idet den midlertidige bro over Arnå bliver lagt hen over vandløbet fra kronekant til kronekant, berører den ikke selve vandløbskassen i Arnå. Naturmyndigheden ved Tønder Kommune har derfor vurderet, at den midlertidige bro ikke kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3.

Solvig Hostrup Kanalen er ikke omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3. Arealet, hvor kørevejen ligger mellem Hvirlå og Arnå, er heller ikke omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3.

Øvrige forhold

Vandløbene ligger i okkerpotentielt område, okkerklasse 4 – ingen risiko for okkerudledning.

Målsætning for vandløbene

Arnå og Hvirlå løber sammen lige nedstrøms projektområdet og vandløbet hedder Vidå fra sammenløbet. Arnå, Hvirlå og Vidå er målsat God økologisk tilstand i Statens Vandområdeplan 2021-2027. Vidå er på den nedre del fra Nørresø ved Tønder og til udløb i Vadehavet målsat Godt økologisk potentiale.

Den samlede tilstand for Arnå er Høj økologisk tilstand, hvor tilstanden er Høj for smådyr og ukendt for alle øvrige parametre. Den samlede tilstand for Hvirlå er God økologisk tilstand, hvor tilstanden er God for smådyr, og ukendt for alle øvrige parametre. Den samlede tilstand for Vidå på strækningen frem til Nørresø er Moderat, hvor tilstanden er Moderat for smådyr og ukendt for alle øvrige parametre. På hele eller dele af strækningen efter Nørresø er tilstanden Godt økologisk potentiale for smådyr, planter, fisk og alger, og ukendt i øvrigt.



Projektet er midlertidigt og berører meget korte strækninger i Solvig Hostrup Kanalen og Arnå. Det er vurderet, at de midlertidige broer i Arnå og Solvig Hostrup Kanalen og den midlertidige kørevej ikke vil forhindre en eventuel målopfyldelse i vandløbene.

Screening i forhold til Natura 2000 og Bilag IV arter

Natura 2000-områder

Aktiviteten i Solvig Hostrup Kanalen ligger ikke indenfor et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område er 89 – "Vadehavet" (N89) og Habitatområde 90 – "Vidå med tilløb, Rudbøl Sø og Magisterkogen" (H90), som ligger ca. 120 meter vest for projektområdet i Solvig Hostrup Kanalen i fugleflugtslinje. Aktiviteten i Arnå ligger i N89 og H90, da Arnå er en del af habitatområde H90. Aktiviteten mellem Arnå og Hvirlå ligger umiddelbart op til N89 og H90.

Følgende arter er på udpegningsgrundlaget for habitatområdet:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 90		
Naturtyper:	Næringsrig sø (3150)	Vandløb (3260)
	Rigkær (7230)	
Arter:	Bæklampret (1096)	Flodlampret (1099)
	Havlampret (1095)	Snæbel* (1113)
	Dyndsmerring (1145)	Odder (1355)

**Angiver, at der er tale om en prioriteret art.*

Områderne N89 og H90 ligger også ca. 275 meter nedstrøms projektområdet i Solvig Hostrup Kanalen, da Solvig Hostrup Kanalen løber via Hvirlå ud i Vidå ved sammenløbet mellem Hvirlå og Arnå.

Aktiviteten omfatter etablering og fjernelse af de midlertidige broer, samt etablering og fjernelse af den midlertidige kørevej mellem Arnå og Hvirlå. Kørevejen skal anvendes periodevis i forbindelse med arbejde med mast 168. Broerne over Arnå og Solvig Hostrup Kanalen vil berøre en 4-5 meter lang strækning af vandløbene. De vil ligge med et brodække hen over vandløbene.

Aktiviteterne påvirker kun en kort strækning af vandløbene, og berører ikke vandløbskassen ved Arnå. Derudover er aktiviteten midlertidig og i dagtimerne. Når arbejdet ved mast 168 er færdigt vil de midlertidige foranstaltninger blive fjernet igen og projektområdet vil henligge som før. Naturtyperne på udpegningsgrundlaget ud over naturtypen Vandløb (3260) bliver ikke berørt af projektet.



Odder er på udpegningsgrundlaget, og der er redegjort for odder i efterfølgende afsnit under bilag IV-arter. De øvrige arter på udpegningsgrundlaget, som alle er vandlevende, vil ikke blive berørt af projektet, da aktiviteterne ikke berører vandløbskassen inden for habitatområdet i Arnå og kun berører en kort strækning i Solvig Hostrup Kanalen.

Tønder Kommune vurderer derfor, at aktiviteterne i Arnå og Solvig Hostrup Kanalen og mellem Arnå og Hvirlå ikke påvirker bevaringsmålsætningerne for naturtyperne og arterne på udpegningsgrundlaget for H90 "Vidå med tilløb, Rudbøl Sø og Magisterkogen" væsentligt.

Bilag IV-arter

Tønder Kommune er forpligtet til at tage hensyn til leve- og voksesteder for bestemte dyre- og plantearter, som er optaget på Habitatdirektivets³ bilag IV, også hvis disse leve- og voksesteder ligger uden for habitatområder.

Der er registreret spor fra odder flere steder i Arnå. Odderen er efterhånden udbredt i de større vandløb i Tønder Kommune, og kan derfor forventes at opholde sig ved Arnå eller nærliggende vandløb. Odder bryder sig generelt ikke om at svømme under f.eks. vejbroer og tunneller. Det kan muligvis betyde, at odder vil gå op på land for at komme forbi de to midlertidige broer. Dette vurderes ikke at udgøre en væsentlig negativ påvirkning af odder, da etablering af broerne finder sted ved en midlertidig kørevej, hvor der ingen andre veje el.lign. trafik anlæg er, som odder skal krydse for at komme forbi broerne. Derudover vil broerne kun være hen over vandløbene i en kortere periode. Desuden er odderen nataktiv og vil som udgangspunkt undgå områder, hvor der er forstyrrelser.

Der er forekomst af snæbel i Vidåsystemet, som Arnå og Solvig Hostrup Kanalen er en del af. Projektet vurderes ikke at påvirke snæbel eller øvrige vandlevende dyr negativt, da projektet er midlertidigt og kun omfatter landbaserede aktiviteter.

Flagermus og markfirben påvirkes ikke af projektet, da vandløb eller vandløbsnære arealer ikke fungerer som habitat for arterne. Paddearter forventes ikke at være i projektområdet, da der ikke er områder egnet som habitat for padder i nærheden.

Tønder Kommune vurderer derfor samlet, at projektet ikke vil påvirke yngle- eller rasteområder for dyrearter på Habitatdirektivets bilag IV negativt.

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer



I forhold til plantearter optaget på Habitatdirektivets bilag IV, vurderer Tønder Kommune, at der ikke sker skade på bilag IV-plantearter eller deres voksesteder, som følge af gennemførelse af projektet, da ingen af de syv bilag IV-plantearter er registreret i projektområdet eller vurderes at findes på stederne, hvor projektet ønskes gennemført.

Økonomiske forhold

Alle udgifter i forbindelse med at etablere og fjerne de midlertidige broer, samt udgifter til at retablere terræn ved kørevej eller retablere bræmmer og brinker afholdes af Energinet.

Energinet afholder udgifter i forbindelse med at vedligeholde de midlertidige broer frem til de er fjernet igen.

Udtalelser

Et udkast til tilladelse har været i partshøring hos ansøger og berørte matrikelejere fra den 26. marts 2025 til den 9. april 2025. Der er ikke kommet nogen bemærkninger til udkastet.

Klage

Du kan klage over afgørelsen.

Fristen for at klage er 4 uger fra afgørelsen er offentliggjort. Afgørelsen er offentliggjort den 10. april 2025. Jeg vedlægger en klagevejledning, se bilag 2.

Venlig hilsen

Lise-Lotte Pedersen

Miljømedarbejder

Myndighed I - Teknik og Miljø

Tønder Kommune

Wegners Plads 2

6270 Tønder

toender.dk

Bilag:



TØNDER
KOMMUNE

Bilag 1: Principskitse for opbygning af broender

Bilag 2: Klagevejledning

Kopi til:

Ejerne af matriklerne 136, 191, 259, 260 og 271 St. Emmerske, Tønder, samt matriklerne 24 og 32 Hostrup Ejerlav, Hostrup.



Bilag 2

Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder ved at søge på "klageportal" på www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private, og kr. 1.800 for virksomheder. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis klagen bliver afvist, fordi klagefristen er overskredet, klager ikke er klageberettiget eller Miljø- og Fødevareklagenævnet ikke har kompetence til at behandle klagen. Gebyret bliver også betalt tilbage, hvis klager får helt eller delvis ret.

Klagen skal være tilgængelig for førsteinstansen i Klageportalen (det vil sige, at du har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen) **inden midnat 4 uger efter afgørelsen er offentliggjort**, hvor klagefristen udløber.

Sagen kan indbringes for domstolene.