



TØNDER KOMMUNE

Tønder Trafiksikkerhedsplan 2021-2030



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

FORORD

Trafikulykker har store menneskelige omkostninger for de involverede og deres pårørende, og dette er den vigtigste årsag til at arbejde målrettet for at reducere antallet af tilskadekomne i trafikken. Samtidig medfører trafikulykker også betydelige udgifter for kommunen og samfundet.

I den tidligere Trafiksikkerhedsplan for Tønder Kommune blev målet om en halvering af personskader fra 2010 til 2020 indfriet, men der sker fortsat ulykker på kommune-vejene, hvor mennesker dræbes eller kommer til skade. Trafiksikkerhedsarbejdet kræver derfor fortsat en målrettet og effektiv indsats med fysiske og adfærdsregulerende tiltag.

Tønder Kommune følger den nationale vision og målsætning fra Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 om at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne fra 2020 til 2030. Dette betyder en lokal målsætning om, at der i 2030 højst må komme 8 personer alvorligt til skade (maksimalt én dræbt) på kommunevejene i Tønder Kommune.

Vi går foran

Trafiksikkerhed er en integreret og naturlig del af Tønder Kommunes drift og planlægning. Det skal vi også arbejde på i den næste planperiode. Trafiksikkerhed tænkes ind i den daglige drift af veje og er en naturlig del i planlægningen af nye udviklingsprojekter, byfornyelser og nye kommunale institutioner fra start. Vi vil derfor forsat have fokus på og øge det interne samarbejde omkring nye projekter, nye muligheder og nye samarbejder imellem Tønder Kommunes forvaltninger og især i samspil med borgerne.

Hver ulykke er én for meget i Tønder Kommune, og det er et fælles ansvar at løfte trafiksikkerhedsindsatsen.



*Poul Erik Kjær, Formand,
Udvalget for Teknik og Miljø*

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

INDHOLDSFORTEGNELSE	SIDE
FORORD	1
1 STATUS 2010-2020	3
2 VISION OG MÅLSÆTNING	5
3 ÅRETS TRAFIKSIKKERHEDSARBEJDE	6
4 FOKUSOMRÅDER	7
5 DATAGRUNDLAG	9
6 ULYKKESBELASTEDE LOKALITETER	11
7 ENEULYKKER	13
8 FRONTALKOLLISIONER	15
9 KRYDSULYKKER	17
10 LETTE TRAFIKANTER	19
11 UNGE BILFØRERE	21
12 TRAFIKANTADFÆRD- OG VANER	23
13 SIKRE SKOLEVEJE OG SAMARBEJDE MED SKOLER	25
14 VI ARBEJDER SAMMEN FOR MERE TRAFIKSIKKERHED	27
15 RESSOURCER	29
16 INDSATSER 2021-2024	31
17 KOMMUNALE INDSATSER	33

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

1 STATUS 2010-2020

I Trafiksikkerhedsplan 2014-2020 var målet en halvering af personskader fra 2010 til 2020. Tønder Kommunes trafiksikkerhedsarbejde har gennem hele perioden været rettet mod dette mål og målet blev indfriet for hvert år.

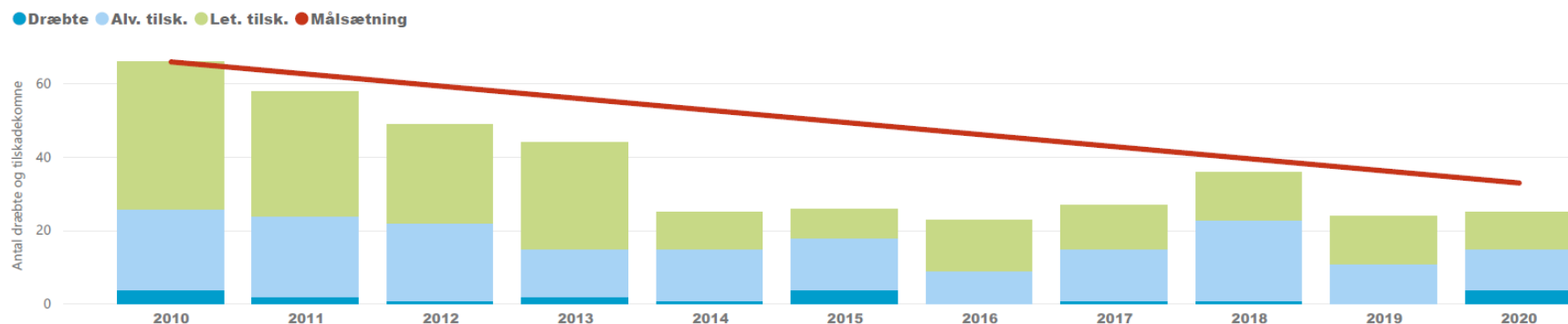
For planens fokusområder blev opstillet tilsvarende mål om en halvering eller endnu større reduktion af antallet af personskader. Fokusområderne var:

- For høj hastighed
- Spiritus
- Uopmærksomhed
- Manglende sele- og hjelmbrug
- Fodgængere
- Cyklister og knallertførere
- Unge bilister op til 24 år
- Mødeuheld
- Eneuheld
- Uheld i kryds i åbent land

Hvorvidt de opsatte mål for de 10 fokusområder er opfyldt, er sammen med fokusområder fra Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 med til at sætte retningen for det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde i den kommende planperiode.



Udvikling og målsætning i antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunevejene



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

Fokusområde	Mål	Opfyldt?
For høj hastighed	<ul style="list-style-type: none"> Ingen kommuneveje må have en gennemsnitshastighed, der er højere end hastighedsgrænsen. På strækninger forbi kommunens skoler må 85 % -fraktilhastigheden ikke overstige hastighedsgrænsen. De 22 målepunkter i Tønder Kommunes hastighedsbarometer, vil fortsat blive evalueret, og der vil inkluderes flere, hvis nødvendigt. Hastighedsniveauet på de 22 målepunkter må ikke stige hen over årene. 	-
Spiritus	Målet er, at andelen af spiritusuheld inden 2020 maksimalt er 10 %.	X
Uopmærksomhed	Via kampagner og målrettede samarbejder vil Tønder Kommune fokusere på opmærksomhed i trafikken.	-
Manglende sele- og hjelmbrug	Målet er at mindst 80 % af skolebørn, der cykler til og fra skole på alle alderstrin i 2020 bærer cykelhjelm, når de cykler	-
Fodgængere	Maksimalt 5 % af uheldene i Tønder Kommune må i 2020 være uheld med fodgængere.	✓
Cyklister og knallertførere	Tønder Kommune vil målrettet forbedre trafiksikkerheden for knallertkørere og gennemføre kampagner og samarbejder for at øge trafiksikkerheden for denne trafikantgruppe. Tønder Kommune vil i de kommende år knække kurven for knallertuheld.	X
Unge bilister op til 24 år	Målsætningen er at antallet af unge bilister under 24 år involveret i uheld skal falde med 50 % i 2020. Dvs. der maksimalt må være 13 uheld med unge bilister i 2020.	✓
Mødeuheld	Antallet af mødeuheld skal falde med 50 % inden 2020. I 2020 må der således maksimalt være sket 6 mødeuheld.	✓
Eneuheld	Målsætninger er en halvering af antallet af eneuheld i 2020 ud fra antallet i 2010. Dvs. der maksimalt må være registreret 12 eneuheld i 2020.	X
Uheld i kryds i åbent land	Antallet af krydsuheld skal generelt halveres. I åbent land er potentialet større, så målsætningen er at der skal ske en reduktion i antallet af uheld i kryds i åbent land på 60 %. I 2020 må der derfor ikke være registreret mere end 15 uheld i kryds generelt.	X

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

2 VISION OG MÅLSÆTNING

Målet for Tønder Kommunes trafiksikkerhedsindsats er at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommunens veje fra 2020-2030.

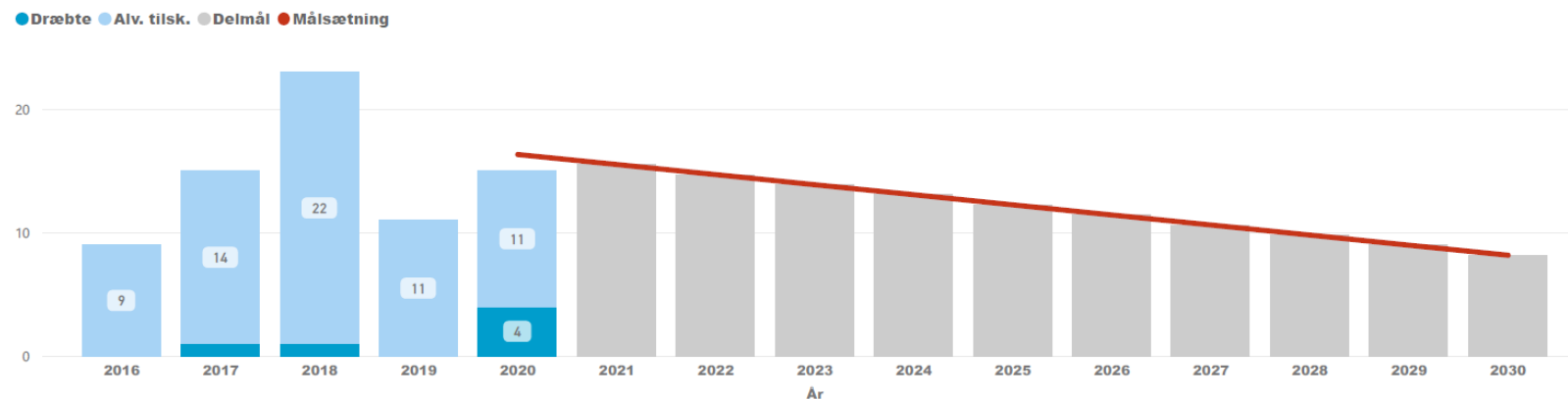
Visionen i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021-2030 er fortsat, at hver ulykke er én for meget samt at ingen skal dræbes eller komme alvorligt tilskade i trafikken.

I Tønder Kommune er vi enige i visionen, og Tønder Kommune arbejder således for at Færdselssikkerhedskommissionens vision og mål også nås for kommunens veje.

Målsætningen i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan er, at der i perioden 2020-2030 skal ske en halvering af gennemsnittet af antal dræbte og alvorligt tilskadekomne for perioden 2017-2019.

Tønder Kommune følger den nationale vision og målsætning fra Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 om at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne fra 2020 til 2030. Dette betyder en lokal målsætning om, at der i 2030 højst må komme 8 personer alvorligt til skade (maksimalt én dræbt) på kommunevejene i Tønder Kommune.

Målsætningen skal opfyldes uafhængigt af trafikstigninger eller ændringer i transportformer og trafikmønstre.

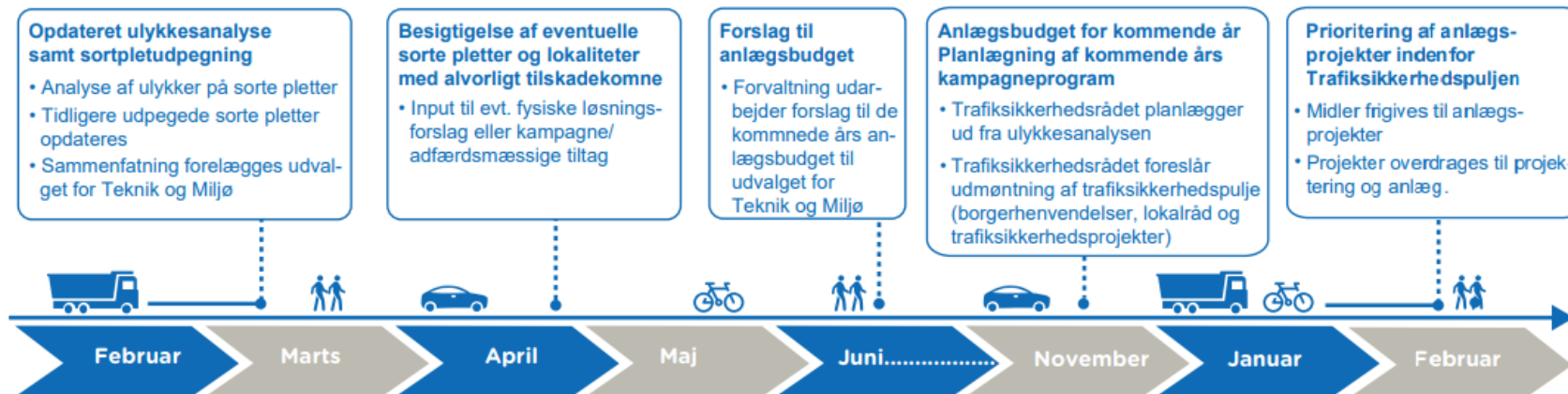
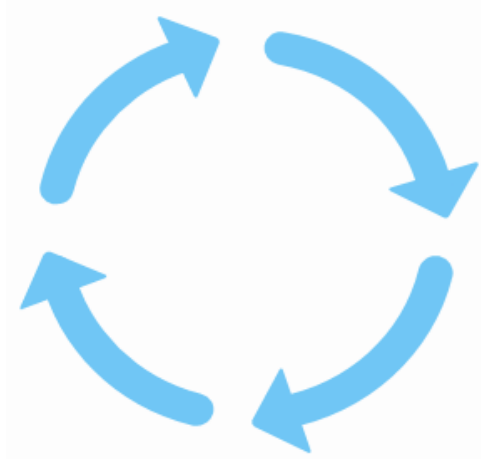


Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

3 ÅRETS TRAFIKSIKKERHEDSARBEJDE

Trafiksikkerhedsarbejdet i Tønder Kommune følger årligt den samme struktur, således der er kontinuitet i arbejdet. Udgangspunktet for arbejdet er den årlige ulykkesanalyse.

Den årlige ulykkesanalyse og sortpletudpegning danner sammen med status på igangværende anlægsprojekter baggrund for, hvilke trafiksikkerhedsprojekter forvaltningen indstiller til politisk prioritering.



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

4 FOKUSOMRÅDER

I Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 er lavet analyse af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken i perioden 2015-2019. De dræbte og alvorligt tilskadekomne er registreret i politiets registre og opdelt i henholdsvis hovedsituationer, lette og motoriserede trafikanter, og om de pågældende ulykker er sket i by- eller landområde.

Ud fra analyserne er der følgende fokusområder fastsat i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Fodgængerulykker

Desuden er der et nationalt ønske om særligt fokus på ulykker med unge bilførere, hvorfor denne også indgår som et fokusområde i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030.

4.1 FOKUS I TØNDER KOMMUNE

I Tønder Kommune skal alle kunne færdes sikkert på veje og stier uanset trafikanttype, turens destination eller udgangspunkt.

Tønder Kommune har analyseret de politiregistrerede ulykker i perioden 2016-2020 for at fastlægge, hvorvidt de fem fokusområder i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan bør følges – eller om fokus for trafiksikkerhedsarbejdet bør være på andre områder end disse fem i Tønder Kommune.

I Tønder Kommune er der i perioden 2016-2020 registreret 111 personskadeulykker med 6 dræbte og 67 alvorligt tilskadekomne.

En detaljeret ulykkesanalyse bekræftiger, at den fremtidige trafiksikkerhedsindsats i Tønder Kommune bør ligge inden for de fem fokusområder fra Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter
- Unge bilførere

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

Desuden har Tønder Kommune også valgt at have fokus på:

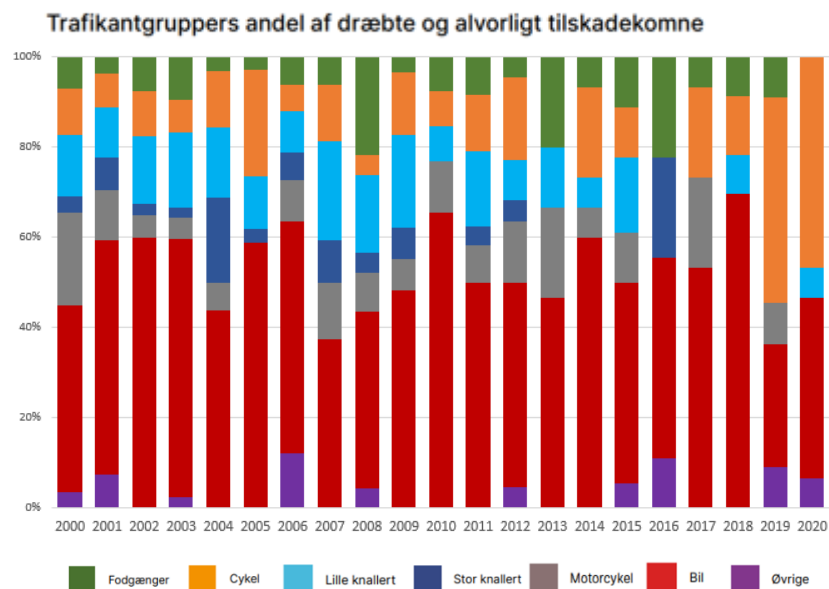
- Ulykkesbelastede lokaliteter
- Trafikantadfærd og -vaner
- Sikre skoleveje
- Samarbejder

Fokusområderne eneulykker, krydsulykker, frontalkollisioner og ulykker med lette trafikanter udgør den største andel af det samlede antal ulykker og resulterer i den største andel af dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommune-vejene i Tønder.

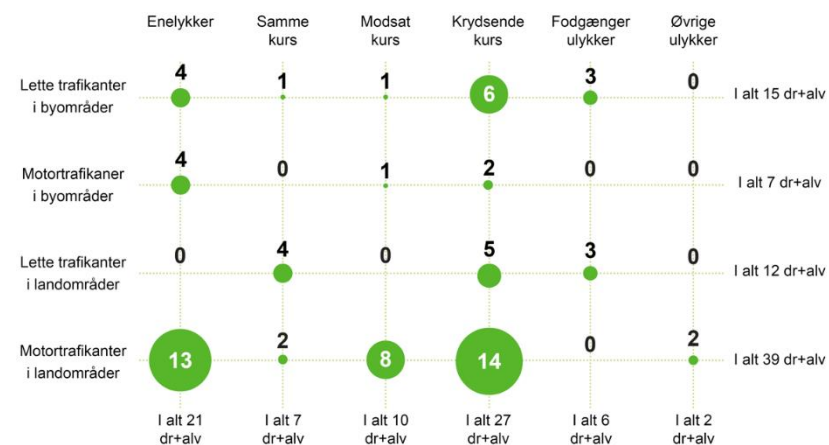
HVEM KOMMER TIL SKADE PÅ KOMMUNEVEJENE?

Der kommer årligt mange besøgende og turister til Tønder Kommune. Det kunne således forventes, at dette også vil kunne ses i ulykkesstatistikken.

En analyse af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommunevejene i Tønder Kommune i perioden 2016-2020 viser dog, at det oftest er Tønder Kommunes egne borgere, der kommer til skade i trafikken og ikke besøgende eller turister.



Dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt på hovedsituationer



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

5 DATAGRUNDLAG

Tønder Kommunes trafiksikkerhedsarbejde tager udgangspunkt i de dræbte og alvorligt tilskadekomne registreret af politiet. Desuden har Tønder Kommune valgt at supplere den officielle ulykkesstatistik med skadestuedata for at mindske mørketallet.

Mørketallet er en betegnelse for, at der sker ulykker – også med tilskadekomne, som ikke registreres ved politiet og som dermed ikke indgår i den officielle ulykkesstatistik.

Især er personskader blandt lette trafikanter underrepræsenteret i politiets registreringer.

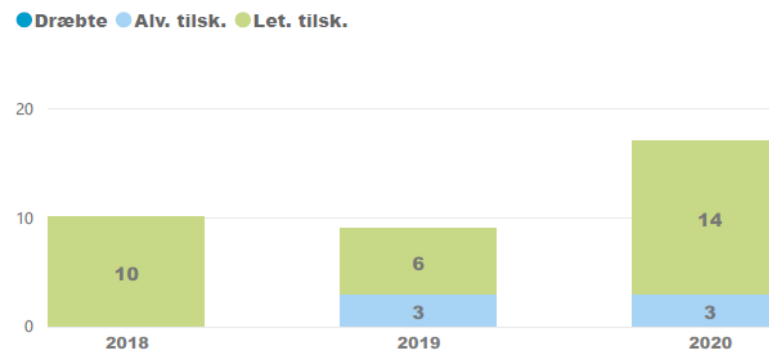
Flertallet af skadestueregistreringerne, som ikke er omfattet af politiets data, vedrører lettere tilskadekomne, men også alvorlige personskader er fundet i skadestuedata.

Skadestuedata fungerer i Tønder Kommune som et supplement til den officielle ulykkestistik fra politiet.

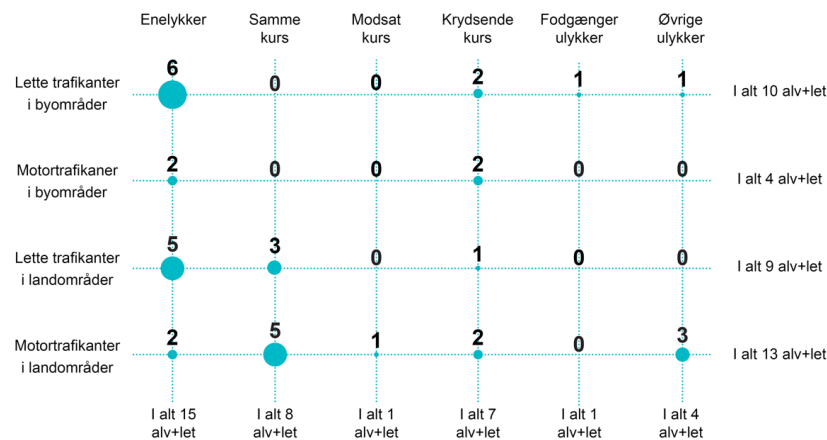
Vi vil:

- Supplere data i ulykkesanalyserne ved anvendelse af skadestuedata

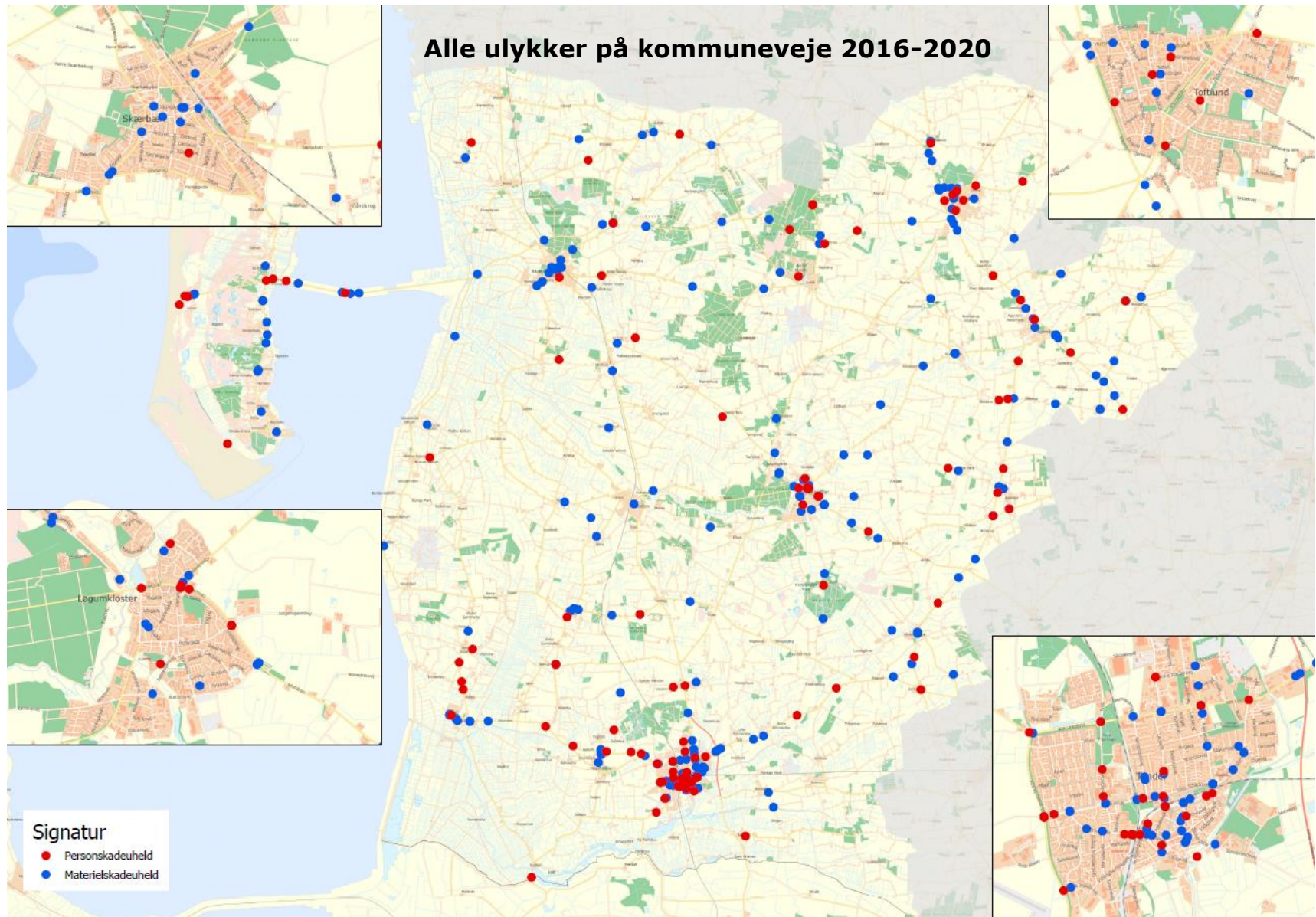
Skadestuedata – dræbte og tilskadekomne registreret på kommuneveje i Tønder 2018-2020



Skadestuedata – tilskadekomne registreret i Tønder Kommune, 2018-2020



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

6 ULYKKESBELASTEDE LOKALITETER

Trafiksikkerhedsarbejdet er koncentreret om ulykkesforebyggelse. En vigtig kilde til viden om forebyggelse er kommunens analyse af registrerede ulykker. Ulykkesanalysen indeholder statistikker over ulykker på kommunevejene i Tønder Kommune, og bruges bl.a. til at målrette kampagnearbejdet.

Ved udarbejdelse af ulykkesanalysen tages der udgangspunkt i alle tilgængelige data for at få et samlet billede af trafiksikkerheden i Tønder Kommune.

I trafiksikkerhedsarbejdet er der særligt fokus på de dræbte og alvorligt tilskadekomne – dette betyder dog ikke, at der ses bort fra de lettere tilskadekomne og materielskadeulykkerne, som bl.a. indgår i udpegningen af ulykkesbelastede lokaliteter. Udpegningen af ulykkesbelastede lokaliteter benyttes bl.a. til at prioritere økonomi til trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

Ulykkesbelastede lokaliteter (kryds og strækninger) udpeges på baggrund af ulykker sket i de foregående 5 år. Dette er i Tønder Kommune defineret som:

- 4 ulykker i kryds
- 5 ulykker på 500 meter for strækninger

Det årlige arbejde med udpegning af ulykkesbelastede lokaliteter fortsættes, men i takt med at der sker færre og færre trafikulykker, er lokaliteter med gentagne ulykker sjældne, og datagrundlaget for trafiksikkerhedsarbejdet reduceres. Tønder Kommune vil således fremadrettet supplere det samlede datagrundlag fra politiet med skadestuernes registre.

Der er en landsdækkende procedure for besigtigelse af dødsulykker. I Tønder Kommune analyseres og besigtiges også ulykker med alvorligt tilskadekomne. Målet er at identificere mulige tiltag, der kan være medvirkende til, at de alvorlige ulykker kan undgås – eller skaderne kan mindskes. Ikke alle analyser vil medføre fysiske tiltag, men Tønder Kommune vurderer trafiksikkerheden i hvert enkelt tilfælde.

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

Vi vil:

- Følge ulykkesudviklingen og lave årlige ulykkesanalyser
- Årligt udpege og besigtige ulykkesbelastede lokaliteter og lokaliteter med alvorligt tilskadekomne



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

7 ENEULYKKER

Eneulykker defineres som ulykker, hvor det eneste involverede færdselselement er et enkelt køretøj, som er i bevægelse. Ulykkerne sker som regel ved, at køretøjet kører af vejen – fx fordi føreren er distraheret eller uopmærksom, falder i søvn, kører for hurtigt og/eller mister herredømmet. Trafikanten kan ramme en helle, en signalmast eller en genstand på vejarealet. Ulykker med tohjulede køretøjer sker typisk ved at de vælter.

En eneulykke kan blive alvorlig, hvis køretøjet rammer træer og skilte eller kører i grøften. Sker ulykken med høj hastighed, øges alvorlighedsgraden også.

I Tønder Kommune i perioden 2016-2020 udgør eneulykker 27% af alle ulykker på kommuneveje.

Der er i perioden 2016-2020 registreret 94 eneulykker med 21 dræbte og alvorligt tilskadede komne.

Vi vil:

- Hastighedsplanlægge og evt. etablere lokale hastighedsbegrænsninger
- Etablere vejtekniske trafiksikkerhedsiltag på veje i åbent land f.eks. rumleriller og forbedring af rabatter
- Etablering af 2-1 veje
- Udføre trafiksikkerhedsrevisioner og trafiksikkerhedsinspektioner
- Udføre drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed
- Etablere lokale tiltag på udvalgte lokaliteter for ulykker med dyr

De 21 dræbte og alvorligt tilskadede komne udgør 29% af alle dræbte og alvorligt tilskadede komne på kommuneveje i Tønder Kommune i perioden. 15 ud af de 21 dræbte og alvorligt tilskadede komne var førere.

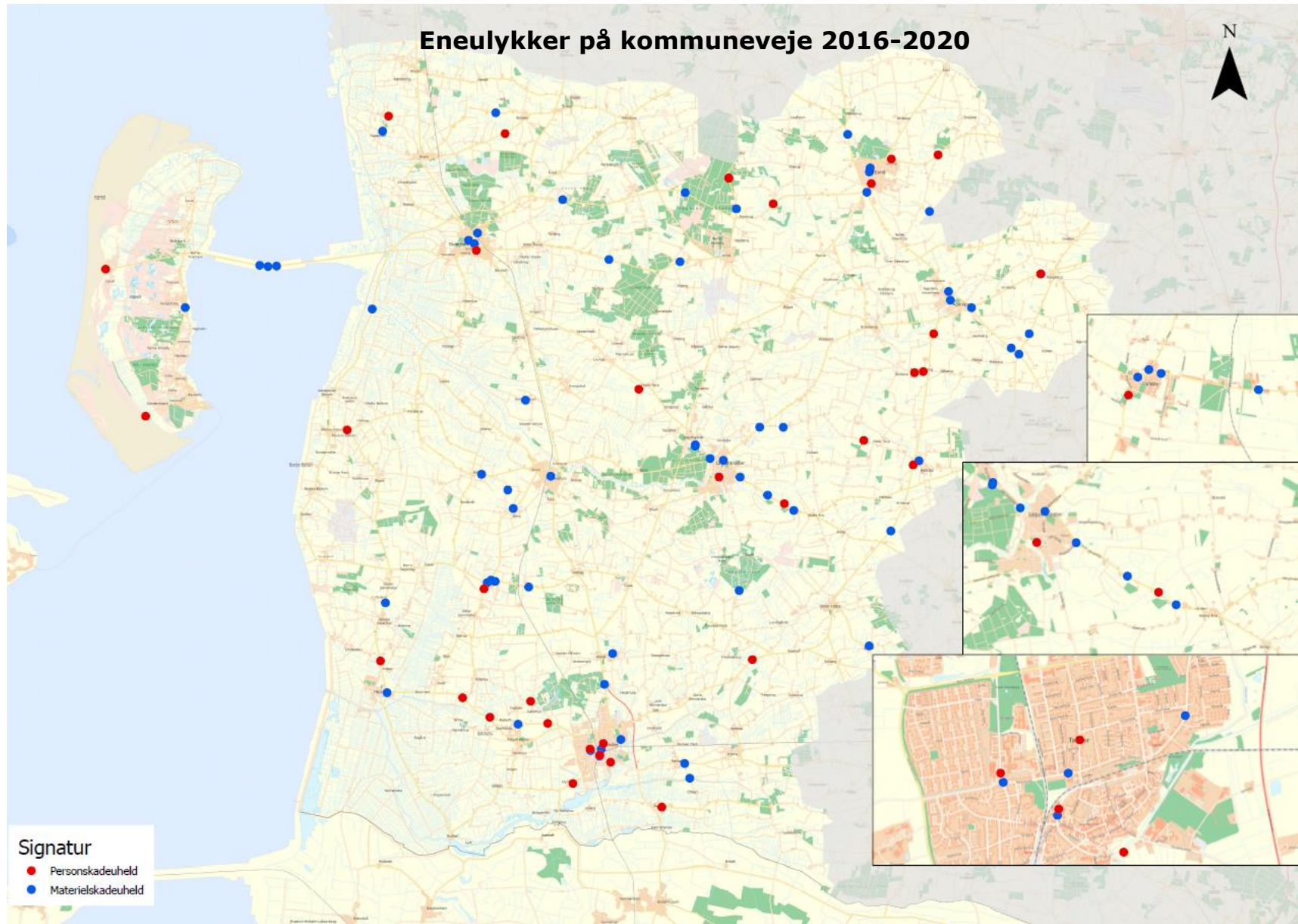
Størstedelen af de dræbte og alvorligt tilskadede komne i eneulykker på kommuneveje i 2016-2020:

- Registreres i landzone
- Transporteres sig i personbil
- Dræbes eller kommer alvorligt til skade på lige vej
- Dræbes eller kommer alvorligt til skade som førere

Det bemærkes desuden, at alle lettere tilskadede komne i eneulykker var førere.

Målsætningen er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadede komne i eneulykker til 2030 ud fra gennemsnittet i perioden 2017-2019. Dvs., at der maksimalt må være registreret 3 dræbte og alvorligt tilskadede komne i eneulykker i 2030.

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

8 FRONTALKOLLISIONER

Frontalkollisioner defineres som en kollision mellem to køretøjer, der kører i modsat retning på samme vej. Ulykkerne kan ske i forbindelse med overhaling, men sker (mindst) lige så ofte ved, at føreren af det ene køretøj fx er distraheret eller uopmærksom, falder i søvn og/eller mister herredømmet og dermed kommer over i modsatte kørebane.

Frontalkollisioner er ofte alvorlige ulykker, da ulykkerne sker ved høj hastighed.

I Tønder Kommune i perioden 2016-2020 udgør frontalkollisioner ca. 7% af alle ulykker på kommuneveje.

Der er i perioden 2016-2020 registreret 25 frontalkollisioner med 10 dræbte og alvorligt tilskadede. De 10 dræbte og alvorligt tilskadede udgør 14% af alle dræbte og alvorligt tilskadede på kommuneveje i Tønder Kommune i perioden 2016-2020.

Størstedelen af de dræbte og alvorligt tilskadede i frontalkollisioner på kommuneveje i 2016-2020:

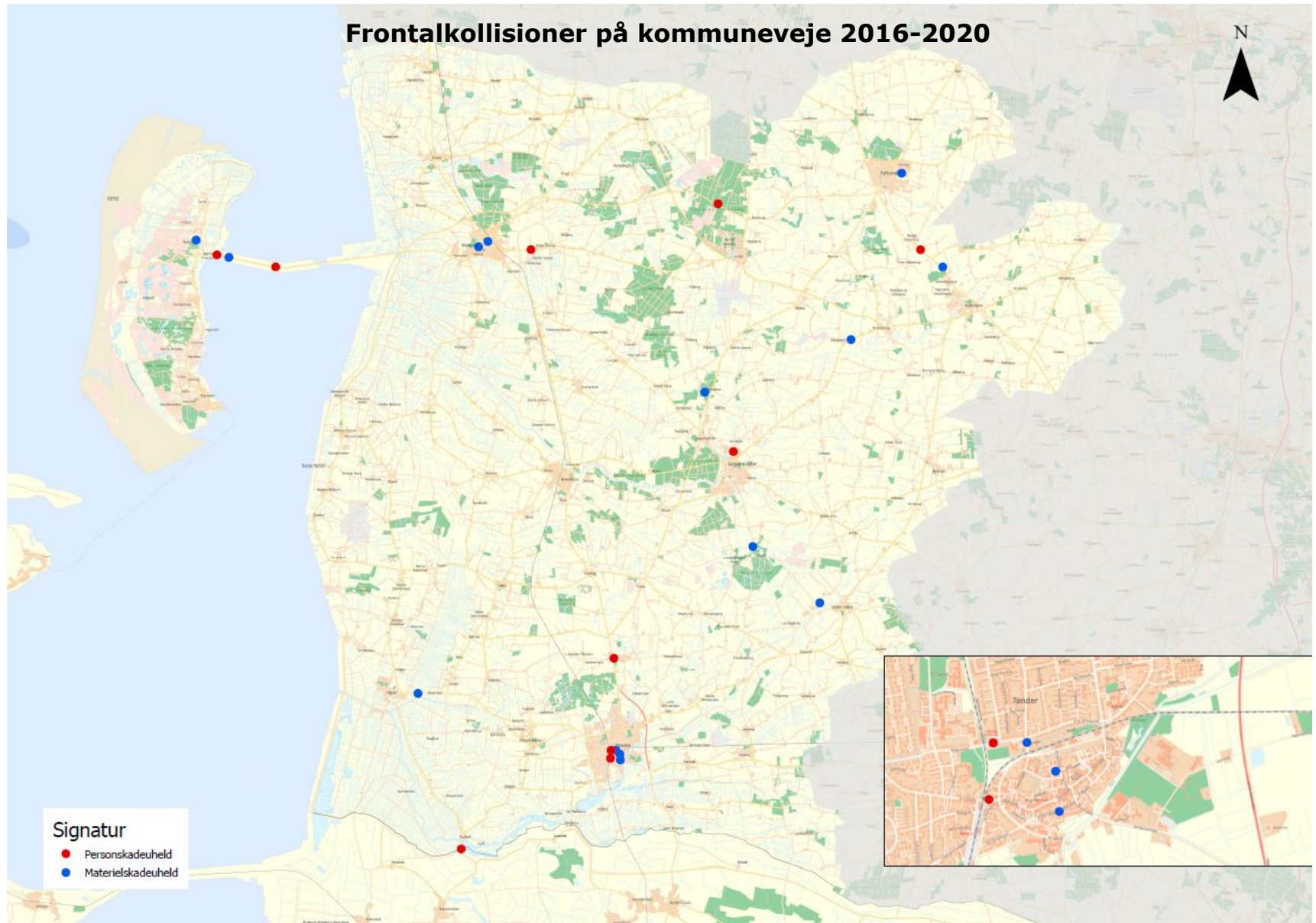
- Registreres i landzone
- Transporteres sig i personbil
- Registreres mellem kl. 14 og kl. 20
- Dræbes eller kommer alvorligt til skade på lige vej
- Halvdelen af de alvorligt tilskadede er passagerer.

Målsætningen er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadede i frontalkollisioner i 2030 ud fra gennemsnittet i perioden 2017-2019. Dvs., at der maksimalt må være registreret 2 dræbte og alvorligt tilskadede i frontalkollisioner i 2030.

Vi vil:

- Hastighedsplanlægge og evt. etablere lokale hastighedsbegrænsninger
- Etablere vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i åbent land f.eks. rumleriller, overhalingsforbud eller sikring af oversigtsareal
- Etablere vejtekniske trafiksikkerhedstiltag i byzone f.eks. ændret afmærkning og cyklisttiltag
- Udføre trafiksikkerhedsrevisioner og trafiksikkerhedsinspektioner
- Udføre drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

9 KRYDSULYKKER

Krydsulykker kan i udgangspunktet omfatte ulykker i alle vejkryds med tre, fire eller flere vejgrene uanset reguleringsform (signal, prioriteret vigepligt (hajtænder), højre vigepligt) samt ulykker i rundkørsler.

Krydsulykker skyldes ofte trafikantens fejl. Dette kan være manglende orientering, høj hastighed eller uopmærksomhed. Det kan også skyldes en fejl-vurdering af hastigheder og den tid, det tager at krydse vejen.

I Tønder Kommune i perioden 2016-2020 udgør krydsulykker ca. 42% af alle ulykker på kommuneveje.

Der er i perioden 2016-2020 registreret 134 krydsulykker med 27 dræbte og alvorligt tilskadekomne. De 27 dræbte og alvorligt tilskadekomne udgør 37% af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommuneveje i Tønder Kommune i perioden 2016-2020.

Modpartens hastighed har stor betydning for alvorligheden i krydsulykker, hvilket ses i

antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i henholdsvis byzone og landzone.

I byzone er der registreret 16 personskadeulykker med i alt 8 dræbte og alvorligt tilskadekomne. I landzone er der registreret 26 personskadeulykker med i alt 19 dræbte og alvorligt tilskadekomne.

Størstedelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i krydsulykker på kommuneveje i 2016-2020:

- Registreres i landzone
- Registreres i signalregulerede kryds eller T-kryds
- Registreres mellem kl. 14 og kl. 16
- Transporterer sig i personbil eller på cykel
- De dræbte er over 65 år

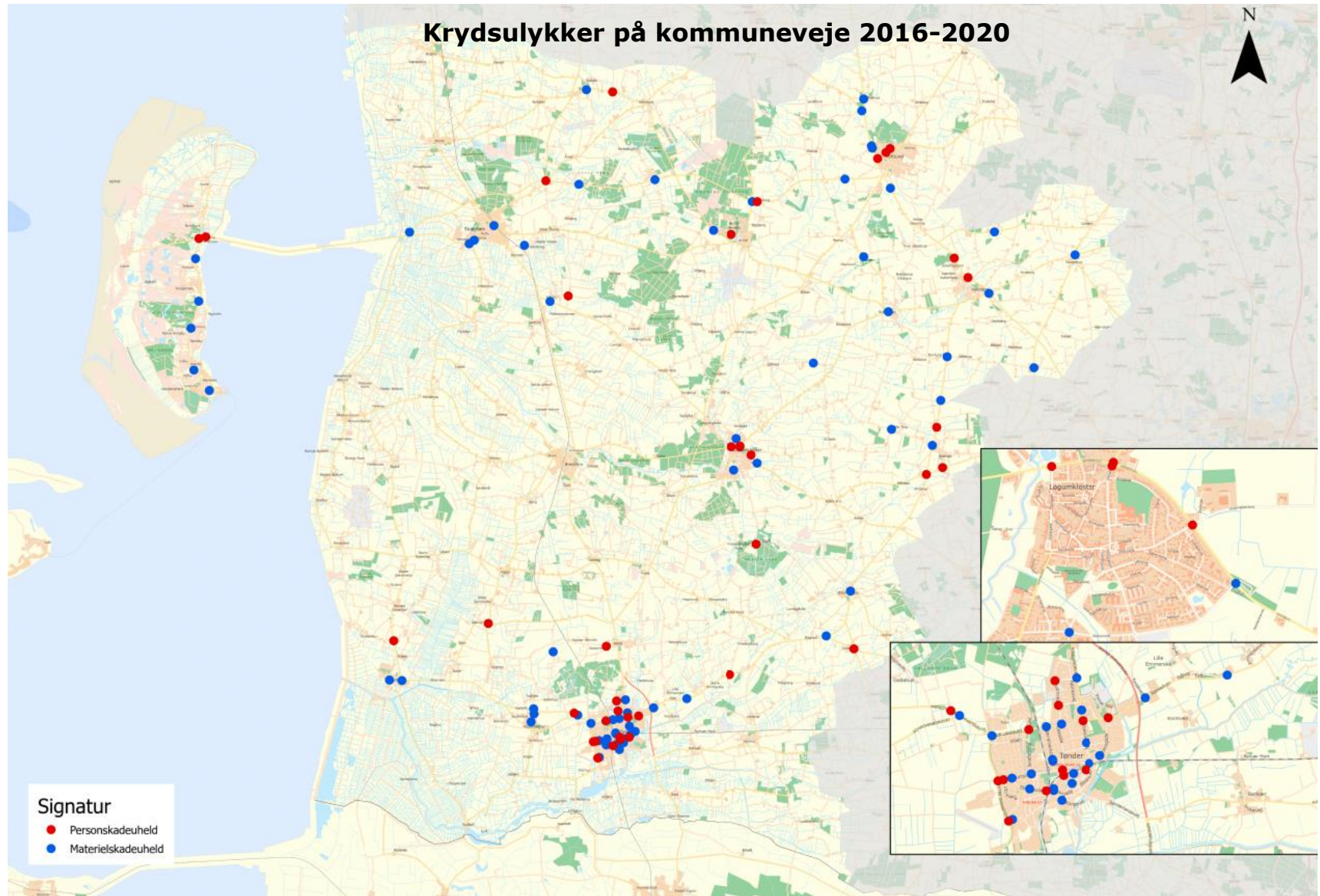
Målsætningen er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i krydsulykker i 2030 ud fra gennemsnittet i perioden 2017-2019. Dvs. der maksimalt må være registreret 3 dræbte og alvorligt tilskadekomne i krydsulykker i 2030.

Vi vil:

- Etablere vejtekniske trafiksikkerhedstiltag f.eks. afmærkning, krydsombygninger mv.
- Udføre drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed
- Udføre trafiksikkerhedsrevisioner og trafiksikkerhedsinspektioner

- Øge samarbejdet med øvrige forvaltninger generelt og særligt med de organisationer, der er repræsenteret i Trafiksikkerhedsrådet. Samarbejdet kan bl.a. have fokus på ældre i trafikken samt psykiske og fysiske funktionsnedsættelser

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

10 LETTE TRAFIKANTER

Lette trafikanter er fodgængere, cyklister og knallertkørere. Selvom disse grupper adskiller sig fra hinanden på mange måder, så ligner de hinanden ved, at alvorlighedsgraden er høj, hvis en ulykke sker.

Ulykker med lette trafikanter er ofte underrepræsenterede i ulykkesstatistikkerne, da disse ulykker i mindre grad registreres i politiets database. Især eneulykker med lette trafikanter er underrepræsenterede i politiets database.

Det anbefales derfor, at antallet af alvorligt tilskadekomne lette trafikanter suppleres ved skadestuedata.

I Tønder Kommune i perioden 2016-2020 udgør ulykker med lette trafikanter ca. 29% af alle ulykker på kommuneveje.

Der er registreret 27 dræbte og alvorligt tilskadekomne lette trafikanter. De 27 dræbte og alvorligt tilskadekomne udgør 37% af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommuneveje i Tønder Kommune i perioden 2016-2020.



Størstedelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i ulykker med lette trafikanter på kommuneveje i 2016-2020:

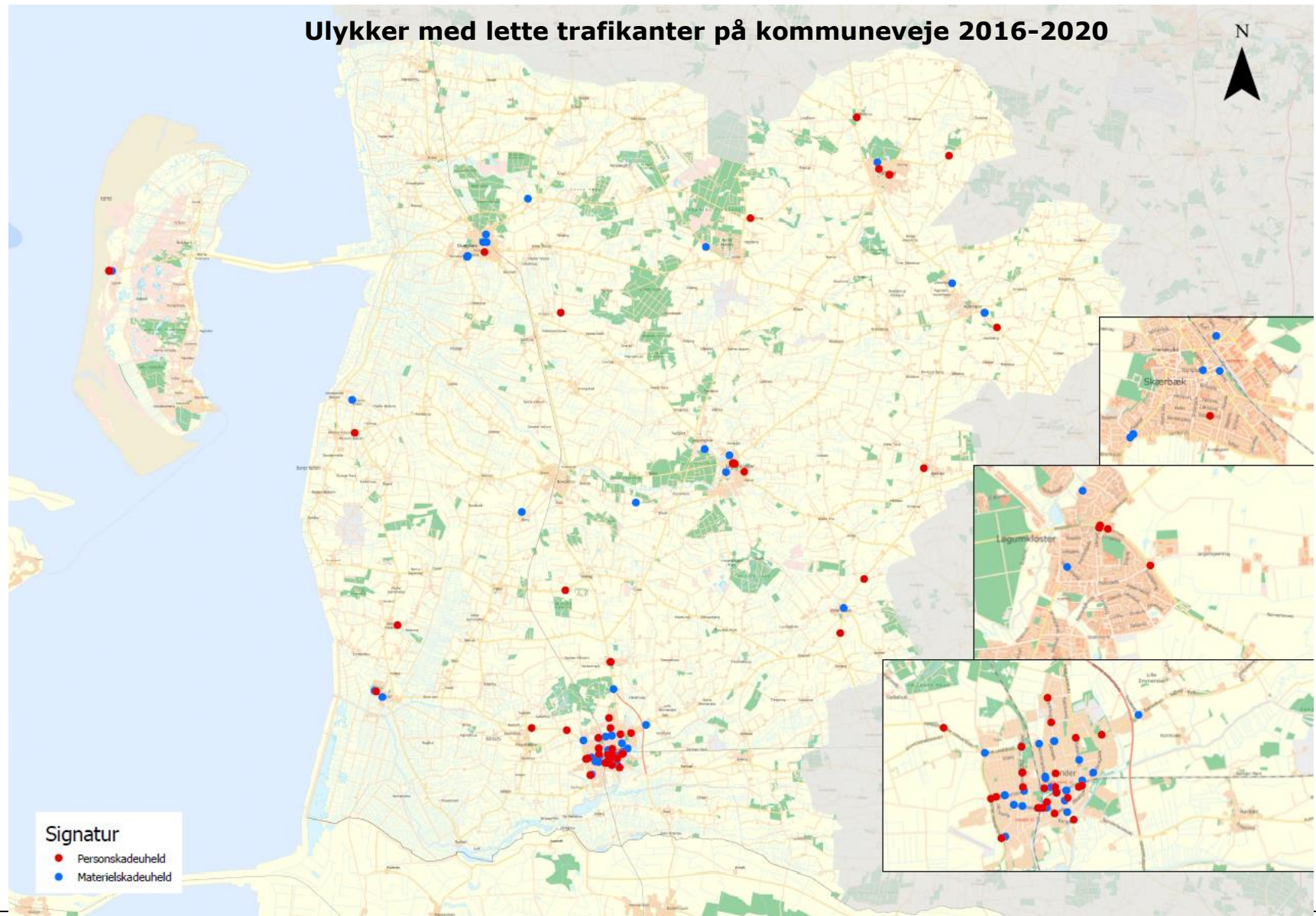
- Registreres i byzone
- Er cyklister (halvdelen af disse er el-cyklister)
- Dræbes eller kommer alvorligt til skade på lige vej eller i T-kryds
- Dræbes eller kommer alvorligt til skade over hele året med et peak i juli måned
- Registreres mellem kl. 14 og kl. 16
- De dræbte lette trafikanter er alle over 65 år
- Andelen af cyklistulykker er antalsmæssigt under landsgennemsnittet, men cyklister udgør en stor andel af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i Tønder Kommune
- I landzone kommer cyklister oftest alvorligt tilskade ved påkørsel bagfra

Målsætningen er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i ulykker med lette trafikanter i 2030 ud fra gennemsnittet i perioden 2017-2019. Dvs., at der maksimalt må være registreret 3 dræbte og alvorligt tilskadekomne lette trafikanter i 2030.

Vi vil:

- Følge udviklingen med el-cyklister nøje
- Etablere vejtekniske trafiksikkerhedstiltag f.eks. etablering af cykelstier og sikre krydsninger
- Etablering af 2-1 veje
- Udføre trafiksikkerhedsrevisioner og trafiksikkerhedsinspektioner
- Udføre drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

11 UNGE BILFØRERE

I ulykker med unge bilførere er mindst én bilfører under 25 år. De dræbte og tilskadekomne kan være føreren selv og/eller andre personer, f.eks. medpassagerer eller mod-partneren i ulykken.

Unge bilførere har mindre erfaring end rutinerede bilister til fx at kunne gennemskue komplicerede trafikale situationer og handle herefter.

Den 1. januar 2017 startede en forsøgsordning, hvor man som 17-årig kan tage kørekort, og derefter køre bil sammen med en erfaren bilist som ledsager, til man fylder 18 år. På den måde får den unge bilist træning i at køre bil sammen med en erfaren bilist, der kan hjælpe og give gode råd undervejs.

I Tønder Kommune i perioden 2016-2020 udgør ulykker med unge bilister ca. 22% af alle ulykker på kommuneveje.

Der er i perioden 2016-2020 registreret 76 ulykker med unge bilførere med 11 dræbte og alvorligt tilskadekomne. De 11 dræbte og alvorligt tilskadekomne udgør 15% af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommuneveje i Tønder Kommune i perioden 2016-2020.

Størstedelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i ulykker med unge bilister på kommuneveje i 2016-2020:

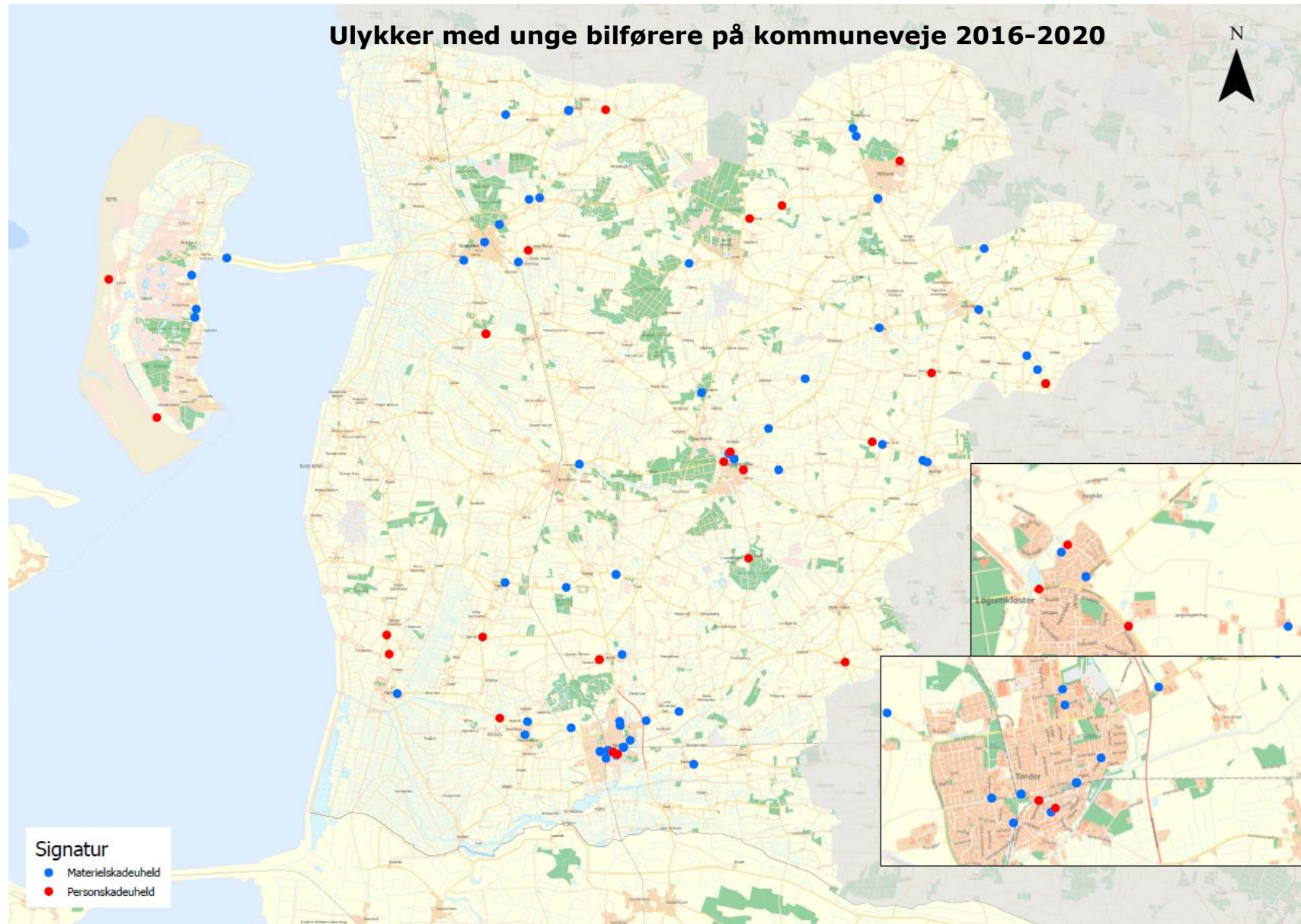
- Registreres i landzone
- Registreres på lige vej
- Er mænd
- Er fører af personbil

Målsætningen er en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i ulykker med unge bilister i 2030 ud fra gennemsnittet i perioden 2017-2019. Dvs. der maksimalt må være registreret 2 dræbte og alvorligt tilskadekomne i ulykker med unge bilister i 2030.

Vi vil:

- Øge samarbejdet med øvrige forvaltninger generelt og særligt med de organisationer, der er repræsenteret i Trafiksikkerhedsrådet. Samarbejdet kan bl.a. inkludere færdselsundervisning på skoler og ungdomsuddannelser og samarbejde med kørelærerne

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

12 TRAFIKANTADFÆRD- OG VANER

Adfærden i trafikken har stor betydning for trafiksikkerheden generelt. Tønder Kommune arbejder for at ændre uhensigtsmæssige vaner og eliminere trafikfarlig adfærd. Spiritus/narkotika, for høj hastighed og uopmærksomhed er væsentlige faktorer til alvorlige ulykker.

SPIRITUS/NARKOTIKA

Andelen af ulykker med spiritus har i de senere år ligget over landsgennemsnittet i Tønder Kommune. Der foreligger ikke valide tal på antallet af ulykker, hvor en fører har været påvirket af narkotika. Dog oplyser politiet, at de i deres kontroller har registreret et højere antal narkotikapåvirkede førere end spirituspåvirkede førere.

En trafikant, der er påvirket, har en øget risiko for at bidrage til trafikulykker. Spiritus og narkotika påvirker reaktionsevnen, og når den påvirkede begiver sig ud i trafikken, bringes både eget og andres liv i fare. Antallet og andelen af spiritusulykker og narkotikaulykker skal derfor nedbringes.

HASTIGHED

Hastighedsoverskridelser kan være medvirkende årsag til, at ulykker opstår eller kan være med til at gøre ulykkerne mere alvorlige - jo højere hastighed på vejene, jo flere ulykker vil der ske, og jo mere alvorlige vil eventuelle skader være.

Tønder Kommune vil gennem en målrettet trafiksikkerhedsindsats og hastighedsplanlægning reducere hastighedsoverskridelser.

UOPMÆRKSOMHED

Ulykkesrisikoen forøges ved uopmærksomhed. Uopmærksomhed er, når:

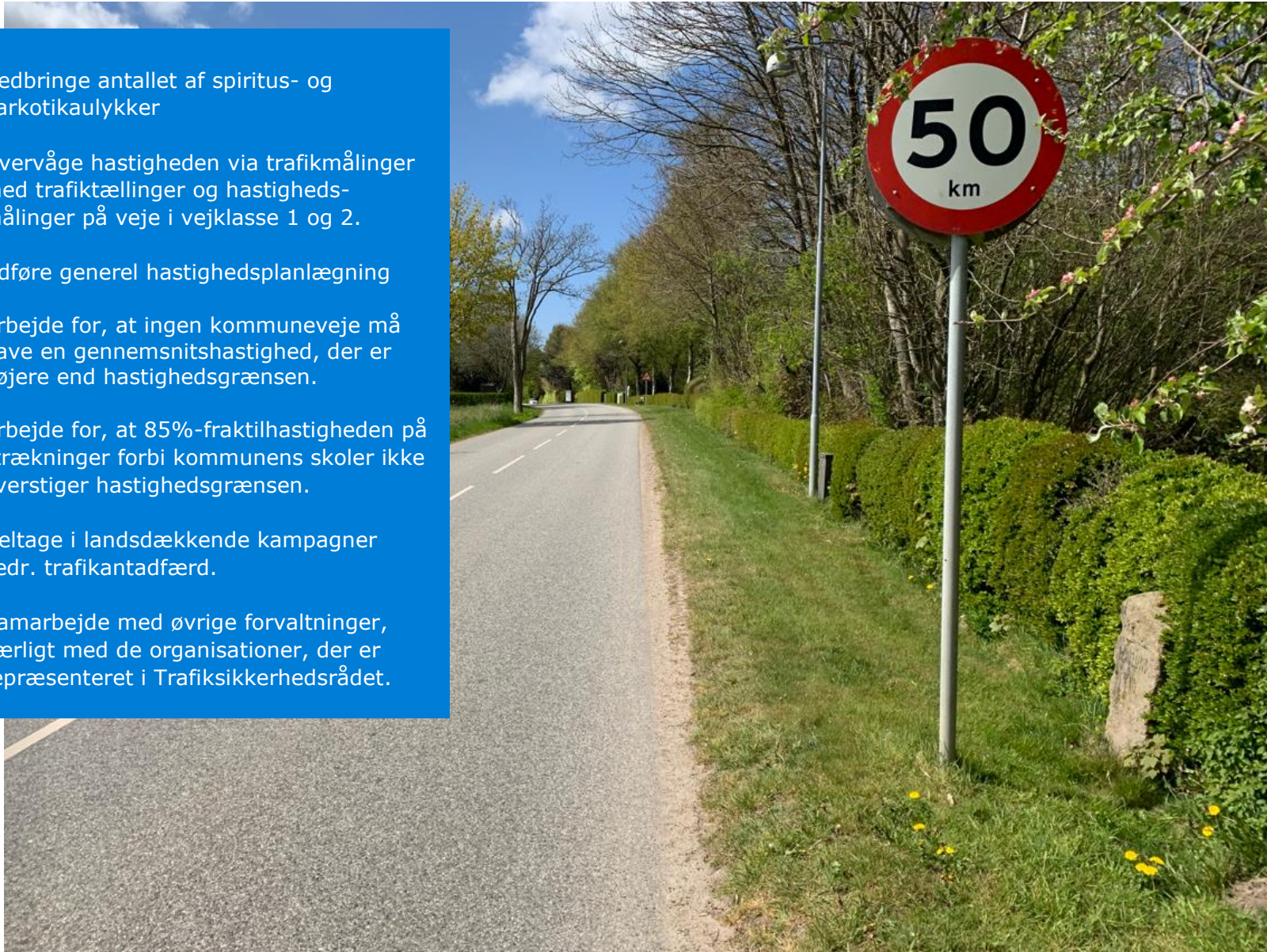
- Trafikanten ser væk fra trafikken
- Trafikantens tanker er et andet sted end på trafikken
- Trafikanten slipper rat/styr med en eller begge hænder
- Trafikanten lytter efter andet end trafikken

Årsager til uopmærksomheden kan være mange, men særligt kan det være træthed eller distraktioner uden for og inde i køretøjet.

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

Vi vil:

- Nedbringe antallet af spiritus- og narkotikaulykker
- Overvåge hastigheden via trafikmålinger med trafiktællinger og hastighedsmålinger på veje i vejklasse 1 og 2.
- Udføre generel hastighedsplanlægning
- Arbejde for, at ingen kommuneveje må have en gennemsnitshastighed, der er højere end hastighedsgrænsen.
- Arbejde for, at 85%-fraktilhastigheden på strækninger forbi kommunens skoler ikke overstiger hastighedsgrænsen.
- Deltage i landsdækkende kampagner vedr. trafikantadfærd.
- Samarbejde med øvrige forvaltninger, særligt med de organisationer, der er repræsenteret i Trafiksikkerhedsrådet.



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

13 SIKRE SKOLEVEJE OG SAMARBEJDE MED SKOLER

Det er en prioritet for Tønder Kommune, at børn og unge kan færdes sikkert til og fra skole. Frem mod 2030 vil Tønder Kommune have fokus på at skabe sikre skoleveje.

Undervisning og kommunikation er en vigtig del af at skabe gode trafikale vaner tidligt. Tønder Kommune vil opdatere den overordnede trafikpolitik for skoler og dagtilbud. Den skal sikre, at hver skole og ungdomsuddannelse har en opdateret og aktiv trafikpolitik. En trafikpolitik sætter rammerne for trafikundervisningen, for afviklingen af trafikken omkring skolen og for trafikvaner hos børn og voksne. Der bør således i aktive trafikpolitikker være et årshjul for aktiviteter med fokus på undervisning, samarbejder, kampagner og trafikvaner.

Tønder Kommune har et tæt samarbejde med skolerne om trafiksikkerhedsarbejdet, og Tønder Kommune vil gennemføre målrettede

skolevejsanalyser for at klarlægge behov for supplerende trafiksikkerhedstiltag.

En skolevejsanalyse kan bl.a. indeholde:

- Dialog med og input fra skolen
- Dronevideo
- Besigtigelse med trafiksikkerhedsrevisor
- Evt. projekter

Der opstilles konkrete projekter, der prioriteres sammen med skolen.

For at sikre, at projekterne udføres indenfor en periode, hvor forholdene fortsat er, som når analysen udføres, vil Tønder Kommune årligt udvælge 1-3 skoler, hvor der udføres skolevejsanalyse og findes løsningsforslag.

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

Vi vil:

- Årligt gennemføre skolevejsanalyse på 1-3 skoler
- Øge samarbejdet med "Skole og dagtilbud" generelt. Samarbejdet kan bl.a. inkludere færdselskontaktlærere, færdselsundervisning på skoler og ungdomsuddannelser, opdatering af trafikpolitikker, afholdelse af gåprøver og cyklistprøver samt deltagelse i kampagner, som er målrettet skolerne
- Opdatere den overordnede trafikpolitik for skoler og dagtilbud



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

14 VI ARBEJDER SAMMEN FOR MERE TRAFIKSIKKERHED

Tønder Kommune forankrer Trafiksikkerhedsplan 2021-2030 bredt og inddrager både interne og eksterne samarbejdspartnere i trafsikkerhedsarbejdet.

Trafiksikkerhedsrådet

Trafiksikkerhedsrådet i Tønder Kommune består af repræsentanter for organisationer og foreninger, politiet og kommunens administration.

Trafiksikkerhedsrådet er ambassadører og aktører, når den gældende målsætning for trafiksikkerhedsarbejdet i Tønder Kommune skal nås. Trafiksikkerhedsrådet medvirker til udvikling, udformning, gennemførelse og evaluering af aktiviteter, der skal øge trafiksikkerheden.

Trafiksikkerhedsrådet og øvrige relevante aktører inddrages i trafiksikkerhedsarbejdet, herunder udpegning af supplerende lokaliteter, der bør have et trafiksikkerhedsmæssigt fokus.

Kommunen og myndigheder

Samarbejder i Tønder Kommune er vigtige i forhold til det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde.

Trafiksikkerhedsplanen er forankret i Teknik & Plan, men trafiksikkerhed er en fælles opgave. og øvrige forvaltninger i Tønder Kommune er bl.a. med til at

påvirke trafikal adfærd og trafikale vaner hos borgerne og blandt kommunens egne ansatte.

Foruden de tætte lokale samarbejder er der fokus på samarbejdet med de øvrige syd- og sønderjyske kommuner, Vejdirektoratet og Rådet for Sikker Trafik.

Politiet

Politiet møder borgerne på Tønder Kommunes veje og har særligt indblik i eventuelle adfærdsmæssige udfordringer i trafikken. Samarbejdet med Syd- og Sønderjyllands Politi er en væsentlig faktor i trafiksikkerhedsarbejdet.

Skadestue

Der samarbejdes med skadestuen omkring brug af data. Der følges løbende op på, hvordan indsamling af data forløber og om data viser, at der bør være øvrige trafiksikkerhedsmæssige fokus.

Ældrerådet og Handicaprådet

Ældrerådet og Handicaprådet møder ældre og borgere med funktionsnedsættelser og har indblik i, hvilke udfordringer disse har – også i trafikken. Der samarbejdes især omkring trafiksikkerhedsmæssigt oplysnings- og kampagnearbejde, herunder bl.a. trafikcaféer for ældre samt færden med handicap-køretøjer.



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

Kørelærere

Kørelærerne har gennem teori og køretimer mulighed for at forebygge og påvirke trafikale adfærd og eventuelle uheldsmæssige vaner hos de nye unge bilister. Tønder Kommune vil give kørelærerne adgang til at bruge overordnede uddrag af ulykkesanalysen til information af de nye unge bilister.

Virksomheder og foreninger

Tønder Kommune bistår gerne med sparring til virksomheder og foreninger, der ønsker at sætte fokus på trafiksikkerhed og udarbejde en trafikpolitik. Politiken kan bl.a. indeholde retningslinjer for kørsel i firmabiler samt information til medarbejderne om risikofaktorer i trafikken.

Skov- og naturstyrelsen

Der er registreret flere ulykker på strande i Tønder Kommune. For at forebygge disse ulykker samarbejder Tønder Kommune, Politiet og Skov- og naturstyrelsen, og strandområder tænkes ind i kampagner i Tønder Kommune.

Borgere

Henvendelser fra borgere er essentielle, da disse dagligt færdes på hele Tønder Kommunes vejnet. Borgerne har mulighed for at indberette om trafiksikkerhedsmæssige udfordringer på det kommunale vejnet.



Vi vil:

- Forebygge og påvirke uheldsmæssige trafikale vaner gennem øget samarbejde med øvrige forvaltninger generelt og særligt med de organisationer, der er repræsenteret i Trafiksikkerhedsrådet. Samarbejdet kan bl.a. bestå af kampagner og sparring til trafikpolitikker for forvaltninger, virksomheder og foreninger

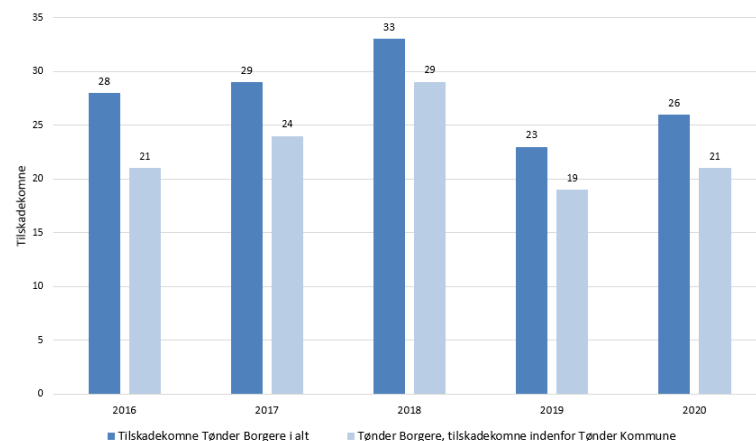
Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

15 RESSOURCER

Trafikulykker med personskade har store menneskelige omkostninger for de involverede og deres pårørende. Trafikulykker med personskader medfører også betydelige udgifter for samfundet og Tønder Kommune.

I perioden 2016-2020 udgjorde egne borgere ca. 63% af de registrerede dræbte og tilskadekomne *indenfor* Tønder Kommune (inkl. både alvorligt og lettere tilskadekomne).

Ca. 82 % af borgerne i Tønder Kommune, der dræbes eller kommer til skade i en trafikulykke, er kommet til skade *indenfor* Tønder Kommune.



De direkte kommunale udgifter til pleje, genoptræning, sygedagpenge mv. blev i 2012 beregnet til 390.000 kr. i gennemsnit pr. tilskadekomne i trafikken. Ved fremskrivning er disse udgifter i 2022 beregnet til 440.000 kr. pr. tilskadekomne.

Priserne viser, at der er stort økonomisk potentiale i det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde – investeringer gavner trafiksikkerhed og Tønder Kommunes samlede økonomi.

Tønder Kommune arbejder målrettet med det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde og for at indfri de opsatte målsætninger i trafiksikkerhedsplanen. Det kræver dog økonomi og mandskab for struktureret at kunne arbejde med trafiksikkerheden og for at følge op på de nødvendige indsatser.

Tønder Kommune vil arbejde for, at der årligt afsættes 5 mio. kr. for at kunne udføre trafiksikkerhedsfremmende projekter samt sørge for, at der er personaleressourcer til at tage sig af det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde.



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

Samfundsøkonomiske udgifter:

Dræbt: 39.717.831 kr.

Alvorligt tilskadekommen: 6.212.052 kr.

Lettere tilskadekommen: 798.316 kr.

Gennemsnit: 5.125.234 kr.

Kilde: Transportøkonomiske enhedspriser 2022, Vejdirektoratet.

Vi vil:

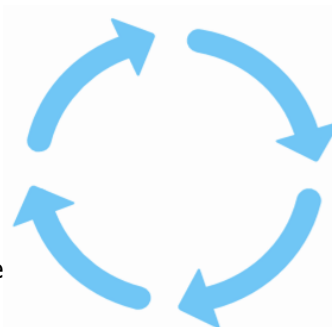
- Arbejde for, at der årligt afsættes 5 mio. kr. for at udføre trafiksikkerhedsfremmende projekter
- Sørge for tilstrækkelig personale-ressourcer til de forestående projekter
- Samarbejde med relevante aktører for at fremme trafiksikkerhedsarbejdet

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

16 INDSATSER 2021-2024

For at indfri de trafiksikkerhedsmæssige mål vil vi i perioden 2021-2024 årligt:

- Udføre ulykkesanalyser med særligt fokus på personskader i de fem fokusområder:
 - Eneulykker
 - Frontalkollisioner
 - Krydsulykker
 - Lette trafikanter
 - Unge bilførere
- Udpege ulykkesbelastede lokaliteter.
- Udføre besigtigelse af ulykkesbelastede lokaliteter og lokaliteter med alvorligt tilskadekomne.
- Opdatere "Handlingsplan for fysiske projekter 2021-2024" ud fra udførte besigtigelser.
- Udføre fysiske anlægsprojekter fra "Handlingsplan for fysiske projekter 2021-2024".
- Følge udviklingen i trafikantadfærd, herunder spiritus og narkotika, hastighed og uopmærksomhed.
- Deltage i nationale/regionale kampagner.
- Mødes i Trafiksikkerhedsrådet 3-4 gange.
- I løbet af 2023 laves ny handleplan for de næste 4 år.



Foruden de årlige tiltag og indsatser vil vi i perioden 2021-2024:

- Generelt sætte trafiksikkerhed på dagsordenen ved samarbejde både internt og eksternt.
- Afholde samarbejds møder med øvrige forvaltninger i første halvdel af 2023, for at øge og afstemme det trafiksikkerhedsmæssige samarbejde.
- Implementere skadestuedata som en fast del af datagrundlaget for ulykker.
- Planlægge udførelsen af trafiksikkerhedsinspektioner.
- Fastlægge metoder for udførelse af skolevejsanalyser samt gennemføre de første analyser.
- Opdatere den overordnede trafikpolitik for skoler og dagtilbud.
- Foretage trafiktællinger og hastighedsmålinger.
- Udarbejde en plan for den generelle hastighedsplanlægning.

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030



Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

17 KOMMUNALE INDSATSER

Indsats	Eneulykker	Frontal-kollisioner	Kryds-ulykker	Lette trafikanter	Unge bilførere
Deltagelse i nationale/regionale kampagner	✓	✓	✓	✓	✓
Lokal kampagne	✓	✓	✓	✓	✓
1-3 skolevejsanalyser pr. år				✓	
Overordnet trafikpolitik for skoler og dagtilbud				✓	
Første halvdel af 2023 afholdes samarbejds møder med øvrige forvaltninger for at øge og afstemme det trafiksikkerhedsmæssige samarbejde	✓	✓	✓	✓	✓
Hastighedsplanlægning, herunder evt. etablering af hastighedszoner/lokale hastighedsbegrænsninger	✓	✓	✓		
Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i åbent land, f.eks. rumleriller, forbedring af rabatter overhalingsforbud, sikring af oversigtsarealer, afmærkning, krydsombygninger, etablering af cykelstier og sikre krydsninger mv.	✓	✓	✓	✓	
Etablering af 2-1 veje	✓			✓	
Lokale tiltag på udvalgte lokaliteter for ulykker med dyr	✓				
Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i byzone, f.eks. ændret afmærkning eller cyklisttiltag samt tydeliggørelse af overgang mellem land- og byzone		✓	✓	✓	
Trafiksikkerhedsrevision på alle større vejprojekter	✓	✓	✓	✓	
Drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed	✓	✓	✓	✓	
Trafiksikkerhedsinspektioner	✓	✓	✓	✓	

Trafiksikkerhedsplan 2021-2030

Indsats	Ulykkesbelastede lokaliteter	Trafikantadfærd og -vaner	Sikre skoleveje	Samarbejder
Deltagelse i nationale/regionale kampagner		✓	✓	✓
Lokal kampagne		✓	✓	✓
1-3 skolevejsanalyser pr. år			✓	✓
Overordnet trafikpolitik for skoler og dagtilbud		✓	✓	✓
Første halvdel af 2023 afholdes samarbejds møder med øvrige forvaltninger for at øge og afstemme det trafiksikkerhedsmæssige samarbejde		✓	✓	✓
Hastighedsplanlægning, herunder evt. etablering af hastighedszoner/lokale hastighedsbegrænsninger	✓			
Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i åbent land, f.eks. rumleriller, forbedring af rabatter overhalingsforbud, sikring af oversigtsarealer, afmærkning, krydsombygninger, etablering af cykelstier og sikre krydsninger mv.	✓			
Etablering af 2-1 veje				
Lokale tiltag på udvalgte lokaliteter for ulykker med dyr				✓
Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i byzone, f.eks. ændret afmærkning eller cyklisttiltag samt tydeliggørelse af overgang mellem land- og byzone	✓			
Trafiksikkerhedsrevision på alle større vejprojekter				
Drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed				✓
Trafiksikkerhedsinspektioner				