

Udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for cykelsti ved Visby

Indhold

1. Om udtalelsen	2
2. Krav om miljøkonsekvensvurdering.....	2
3. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensvurderingen.....	2
4. Miljøkonsekvensvurderingens form og struktur	3
5. Projektbeskrivelse	3
6. Projektområde	3
7. Indholdskrav, lovgivning og berørte myndigheder.....	4
8. Høring.....	5
9. Indhold og kvalitet i miljøvurderingen	6

1. Om udtalelsen

Som et led i cykelpuljeansøgningen 2023 er det besluttet at arbejde videre med etablering af cykelstiprojektet "Visby: Vi vil cykle til toget". Projektet omhandler etablering af ca. 1,7 km cykelsti mellem Visby og stationsbygningen ca. 1 km øst for Visby. Ca. 0,8 km af stien etableres gennem Hedegårdsskoven som en dobbeltrettet cykelsti syd for Høybergvej. Enkelte elementer i projektet er omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering, jf. miljøvurderingslovens § 15, stk. 1, nr. 3.

Bygherre, Tønder Kommune, har ansøgt om, at der frivilligt udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for projektet, jf. § 19, stk. 4 i miljøvurderingsloven¹. Der skal således udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Nærværende dokument er et udkast til en udtalelse om afgrænsningen af miljøkonsekvensvurderingen. Den endelige udtalelse fastlægger det nødvendige indhold af miljøkonsekvensrapporten, jf. § 23. Udkastet er udarbejdet på baggrund af projektets oplysninger og Tønder Kommunes egne erfaringer og viden omkring potentielle miljøpåvirkninger for lignende projekter. Den endelige udtalelse vil indarbejde relevante tilbagemeldinger fra en høring, jf. § 35, stk. 3. Udkastet sendes i høring hos offentligheden og berørte myndigheder.

2. Krav om miljøkonsekvensvurdering

Projektet omhandler i sin helhed følgende forhold:

- 0,1 km forlængelse af eksisterende ensrettet sti på kantsten i sydsiden af Høybergvej,
- 0,8 km dobbeltrettet cykelsti syd for Høybergvej (gennem skoven)
- Flytning af C55-tavle (60 km/t skilt) ved baneoverskæring,
- Etablering af krydsningshelle ved stationen og
- Tydeliggørelse af stationsområde med skiltning.

Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 10, litra e). Da etablering af stier falder ind under "bygning af veje", skal myndigheden på grundlag af bygherrens ansøgning, jf. § 19, træffe afgørelse om, hvorvidt der for projektet skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, jf. § 21.

Tønder Kommune er myndighed for behandlingen af sagen, jf. § 17, stk. 1.

Bygherre har jf. § 19, stk. 4, anmodet om frivilligt at udarbejde en miljøkonsekvensrapport. Tønder Kommune behøver derfor ikke træffe afgørelse iht. § 21 om hvorvidt projektet skal miljøkonsekvensvurderes. Kommunen skal i stedet afgive udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger skal være, som bygherren skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten, jf. § 23, stk. 1.

I kraft af § 15, stk. 1, nr. 3 skal Tønder Kommune give skriftlig tilladelse før projektet må påbegyndes.

3. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensvurderingen

Miljøkonsekvensrapporten skal overholde kravene i miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7.

Jf. § 20, stk. 3 skal miljøkonsekvensrapporten lægge nærværende udtalelse til grund og indeholde de oplysninger, der med rimelig kan kræves, for at der kan nås frem til en begrundet konklusion om projektets væsentlige indvirkninger på miljøet, med hensyntagen til gældende viden og vurderingsmetoder.

¹ LBK nr 4 af 03/01/2023 Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsloven

4. Miljøkonsekvensvurderingens form og struktur

Vurderingen af, hvilke emner Tønder Kommune finder væsentlige for miljøkonsekvensrapportens indhold fremgår af tabel 1 i afsnit 9.

Miljøkonsekvensrapporten behøver ikke følge strukturen fra nærværende udtalelse, men det er afgørende for processen, at kravene stillet heri er dækket ind i rapporten.

Tønder Kommune ønsker, at miljøkonsekvensrapporten formidler projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde. Der lægges vægt på, at det "Ikke-tekniske resumé" skal kunne læses og forstås af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. For resten af miljøvurderingen lægges der mere vægt på, at der ikke gås på kompromis med det faglige indhold og kvalitet, frem for at øge læsevenligheden. I tilfælde af særligt teknisk tunge afsnit eller baggrundsrapporter, som er relevante og understøtter miljøvurderingen, kan disse vedlægges som bilag, mens beskrivelser, vurderinger og konklusioner fra sådanne bilag indgår i en komprimeret form i selve miljøvurderingen.

5. Projektbeskrivelse

Der ansøges tilladelse til at etablere en ny cykelsti fra Visby til Visby Station. Stationen er beliggende ca. 1 km øst for Visby. Det er utrygt for lette trafikanter at komme til stationen, idet der kun findes én vej mellem byen og stationen (Høybergvej), som er en vej uden stier og med tung trafik og høj hastighed.

En cykelsti på strækningen vil være en markant forbedring af forholdene for cyklister og fodgængere til stationen, når de lokale f.eks. skal til folkeskole, ungdomsuddannelse, arbejdsplads, fritidsaktiviteter mv.

For at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere, vil projektet indebære, at der skal etableres følgende forhold:

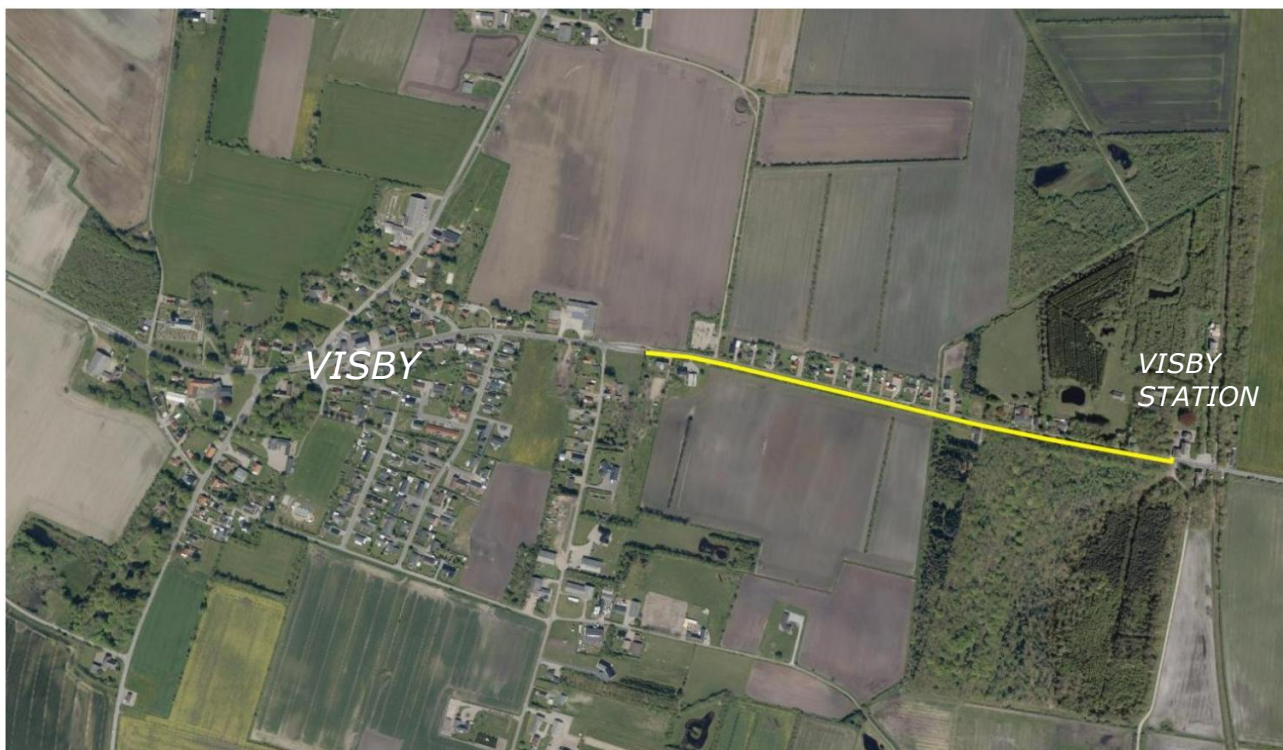
- 0,1 km forlængelse af eksisterende ensrettet sti på kantsten i sydsiden af Høybergvej,
- 0,8 km dobbeltrettet cykelsti syd for Høybergvej (gennem skoven)
- Flytning af C55-tavle (60 km/t skilt) ved baneoverskæring,
- Etablering af krydsningshelle ved stationen og
- Tydeliggørelse af stationsområde med skiltning.

Uddybende projektbeskrivelse er vedlagt bagerst i dette dokument.

6. Projektområde

Projektområdet er beliggende dels i Visby by, og dels syd for Høybergvej mellem Visby og Visby station.

Projektområdet fremgår også af nedenstående billede:



Billede 1: Projektområde - Stistrækning fra Visby til Visby station

Området er beliggende i landzone, og går dels igennem Visby med bymæssig bebyggelse, og dels gennem skovarealet (fredskov) beliggende mellem byen og stationen.

Projektområdet er beliggende i en afstand af ca. 3 km fra Natura 2000-habitatområde H89 Sølsted Mose og ca. 2,6 km fra Natura 2000-fuglebeskyttelsesområde F69, Kogsbøl og Skast Mose. Stien krydser et § 3 beskyttet vandløb, og derudover er der ikke registreret § 3 beskyttede naturtyper i, eller nær ved, projektområdet. Der findes en kirkebyggelinje omkring Visby Kirke, og de nære arealer omkring kirken er desuden omfattet af en Provst Exner Fredning. I kommuneplanen er stistrækningen beliggende på areal der er udpeget som uønsket skovrejsningsområde, samt kulturhistorisk bevaringsværdi, som knytter sig til kirkelandskabet omkring Visby Kirke.

7. Indholdskrav, lovgivning og berørte myndigheder

Ifølge miljøvurderingslovens § 20, stk. 2, skal miljøkonsekvensrapporten mindst omfatte følgende oplysninger:

1. En beskrivelse af projektet med oplysninger om projektets placering, udformning, dimensioner og andre relevante særkender,
2. en beskrivelse af projektets forventede væsentlige indvirkninger på miljøet,
3. en beskrivelse af projektets særkender eller de foranstaltninger, der påtænkes truffet for at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet,
4. en beskrivelse af de rimelige alternativer, som bygherren har undersøgt, og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika, og en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkninger på miljøet,
5. et ikke-teknisk resumé af de i nr. 1-4 omhandlede oplysninger og
6. alle yderligere oplysninger omhandlet i miljøvurderingslovens bilag 7, som er relevante for de særlige karakteristika, der gør sig gældende for et bestemt projekt eller en bestemt projekttype og for det miljø, der kan forventes at blive berørt.

I relation til pkt. 6 er det navnlig de oplysninger som findes i emneoversigten i tabel 1 bagerst i dokumentet, som skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen er det et krav, at der bør tages hensyn til de miljøbeskyttelsesmål der er fastlagt på EU-plan eller i dansk lovgivning. I den sammenhæng kan følgende lovgivning/udpegninger relevante:

Anden lovgivning

- Internationalt beskyttet flora, fauna og naturtyper – Nature 2000-områder, bilag IV-arter m.m.
- Jagt- og vildforvaltningsloven
- Artsfredningsbekendtgørelsen
- Landskabsudpegninger
- Fredninger
- Fredede fortidsminder
- Naturområder samt bygge- og beskyttelseslinjer beskyttet jf. §§ 3, 8, 15-19 i naturbeskyttelsesloven
- Skovloven
- Habitatbekendtgørelsen
- Naturbeskyttelsesloven
- Planloven
- Jordforureningsloven
- Miljømålsloven
- Miljøbeskyttelsesloven
- Okkerloven
- Vandløbsloven
- Museumsloven
- Landbrugsloven
- Vejloven
- Luftfartsloven
- Vandforsyningsloven

Følgende er vurderet som berørte myndigheder og er blevet hørt i høring af "udkast til afgrænsning", jf. §35 stk. 3.:

- Miljøstyrelsen
- Plan og Landdistriktsstyrelsen
- Naturstyrelsen
- Landbrugsstyrelsen
- Trafikstyrelsen
- Slots- og Kulturstyrelsen
- Museum Sønderjylland
- Energistyrelsen
- Energiselskabet N1

Høringen fremsendes i øvrigt til følgende, relevante interesseorganisationer:

- Danmarks Naturfredningsforening
- Dansk Ornitologisk Forening
- Friluftsrådet
- Fredningsnævnet for Sydjylland, sydlig del
- Botanisk Forening

8. Høring

Udkastet til udtalelsen om afgrænsningen af den samlede miljøvurdering har været i høring hos berørte myndigheder i perioden fra 30. juni til 4. august 2025 og i offentlig høring i perioden fra 9. til 23. februar 2026. Indkommende høringssvar er indarbejdet i notatet. Høringen har til formål at indsamle forslag til emner der skal belyses ved udarbejdelsen af miljøvurderingen.

Der er indkommet høringssvar fra hhv. Museum Sønderjylland og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Begge høringssvar er vedlagt bagerst i nærværende afgrænsningsudtalelse findes bagerst i dokumentet. Der er ikke kommet høringssvar ifm. den offentlige høring.

Høringssvarene er gennemgået med henblik på at vurdere hvorvidt og i hvilket omfang høringssvarenes forslag skal indgå i det videre arbejde med miljøvurderingen. Der gøres opmærksom på, at myndigheden ikke er forpligtet til at inddrage samtlige høringssvars forslag, men skal vurdere, hvad der er relevant for sagen.

9. Indhold og kvalitet i miljøvurderingen

Formålet med miljøkonsekvensvurderingen er at beskrive, analysere og vurdere projektets miljøpåvirkninger. Krav til indholdet beskrives i afsnit 3 og 7 og suppleres med relevante emner fra høringen.

Emneoversigten, tabel 1, afgrænser hvilke oplysninger der skal medtages i miljøkonsekvensrapporten. Udtalelsen om afgrænsningen kan revideres, hvis eventuelle ændringer i projektet bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensvurderingen skal omhandle både væsentlige negative såvel som positive virkninger af projektet. Karakteren af en påvirkning vil ofte være subjektiv, hvorfor det er vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

Emneoversigten vedrører både anlægs- og driftsfasen for projektet.

Tabel 1 – Emneoversigt

Miljøfaktor	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå / Skal ikke indgå</i>	Beskrivelse af påvirkning	Metode	Datagrundlag
Befolkningen Enhver, hvis tilværelse kan tænkes påvirket væsentligt af projektets miljømæssige indvirkninger, uanset afstanden fra projektet. Befolkningen kan således omfatte mennesker, som bor langt fra projektet, hvis det vil indebære væsentlige ændringer af kendte landskaber og rekreative arealer.				
Friluftsliv og rekreativ værdi	Skal ikke indgå	Anlægsfase: Anlægsfasen foregår i en begrænset periode, dels på Høybergvej gennem Visby, og dels langs den sydlige del af vejen mellem Visby og stationen. I dag sker færdsel mellem byen og stationen på Høybergvej, og det vurderes ikke at blive væsentligt påvirket i anlægsfasen. Færdsel vil stadig kunne ske ad Høybergvej. Driftsfase: Der etableres en dobbeltrettet cykelsti langs med, og syd for, Høybergvej. Det vurderes at skabe forbedrede forhold for fodgængere og cyklister. Et af projektets formål er desuden at fremme cykelturismen. Dette vurderes, at være en positiv påvirkning, som ikke behøver yderligere rapportering.		
Rådighedsindskrænkelse	Skal ikke indgå	Der skal erhverves jord til stien, og dette vil ske gennem aftaler på ekspropriationslignende vilkår eller gennem ekspropriation. Derudover forventes der		

		ikke yderligere rådighedsindskrænkelse i forbindelse med projektet.		
Radiokædeforbindelser	Skal ikke indgå	Der vurderes ikke at blive etableret forhold i forbindelse med projektet, der kan påvirke radiokædeforbindelser.		
Sikkerhed ift. person- og ejendomsskade	Skal ikke indgå	Anlægsfase: I anlægsfasen, som bl.a. vil udgravning og etablering af dobbeltrettet sti syd for Høybergvej og etablering af krydsningshelle på eksisterende vej vil arbejdsarealer blive forsvarligt afmærket, og både kørende og gående trafik vil blive gjort tydeligt opmærksom på anlægsarbejdet. Anlægsarbejdets karakter og varighed vurderes ikke at medføre risiko for ejendomsskade. Det vurderes samlet set, at risiko for person- og ejendomsskade er mindre væsentlig. Driftsfase: I driftsfase vurderes det, at den tydeligere markering af cykelsti, nedsættelse af hastighed for biler samt en dobbeltrettet sti i eget trace, sammen med tydeligere markering af krydsning på Høybergvej vil være positivt for fodgængere/cyklister, og samlet set reducere risiko for personskade/ulykker.		
Trafik	Skal ikke indgå	Anlægsfase: Under anlægsfasen kan anlægsarbejder påvirke trafikken gennem byen, f.eks. ved i en midlertidig peri-		

		ode at nedsænke hastigheden, og indsnævre vejbanen for at gøre plads til entreprenør. Der vurderes ikke at være behov for omlægninger af trafikken (i så fald vil det kun være meget kortvarigt (1 dag), f.eks. ved etablering af bump). Der vurderes, heller ikke at ske ændringer i eksisterende trafikmønstre, som følge af anlægsarbejdet. Ved ejendommene Højbergvej 24, 26 og 28 samt ved marken mellem byen og skoven, skal stien krydse de eksisterende overkørsler til ejendommene. Udgravningen til stien, samt efterfølgende opfyldning med knust beton forventes foretaget i løbet af samme dag. Det betyder, at adgangen/overkørslen til ejendommene bibeholdes, og kun ganske kort tid vil være lukket. Når hele strækningen er fyldt med grus/knust beton, vil strækningen, inkl. Overkørsler blive asfalteret. Entreprenør vil varsle ejendommen i god tid inden anlægsarbejdets begyndelse, for at tage hensyn til naboernes anvendelse af eksisterende overkørsler. Samlet set vurderes påvirkningen at være mindre negativ. Driftsfase: I driftsfasen vil der ikke ske ændringer i biltrafik, udover at hastigheden vil være sænket gennem		
--	--	--	--	--

		byen. Trafikmønster vil være uændret for bilers vedkommende, mens forbedrede forhold for cyklister kan bidrage til flere cykler på strækningen. Samlet set vurderes påvirkningen her at være positiv.		
--	--	---	--	--

Menneskers sundhed

Miljømæssige faktorer som kan indvirke på menneskers sundhed. Det kan eksempelvis være støj, vibrationer, magnetfelter, røg, støv, lugt eller andre emissioner, som kan påvirke sundheden, herunder sikkerheden/trygheden.

Støj	Skal ikke indgå	Anlægsfase: Anlægsstøj i forbindelse med udgravning af stikasse, og opbygning/etablering af selve stien vil primært ske på sydsiden Højbergvej, hvor de fleste naboer bor på nordsiden af vejen. Anlægsarbejdet vil ske i dagtimer, og vil kun ske i en begrænset periode, hvor påvirkningen vil flytte sig efterhånden som arbejdet skrider frem. Det vurderes samlet set, at støjpåvirkningen i anlægsfase vil være mindre væsentlig. Driftsfase: I driftsfasen vurderes støjpåvirkningen at være positiv i forhold til eksisterende forhold, idet der arbejdes med hastighedsdæmpende tiltag (bump), som kan nedsætte trafikstøj, idet hurtigt kørende køretøjer larmer mindre end langsomt kørende køretøjer.		
-------------	-----------------	--	--	--

Støv	Skal ikke indgå	Anlægsfase: Støv i anlægsfasen kan stamme fra transport af materiale samt anlægsarbejder, især i tørre perioder. Støvgener kan relativt nemt imødegås ved f.eks. vanding i tørre perioder. Driftsfase: Der forventes ikke nævneværdige støvgener i driftsfase, da der ikke sker kørsel på grusveje.		
Vibrationer	Skal ikke indgå	Anlægsfasen: I forbindelse med anlægsfasen, kan der forekomme mindre vibrationer i underlaget i forbindelse med udgravning af stikassen, og transporter med materiale til opbygning af stien. Det vurderes at en evt. påvirkning i forbindelse med vibrationer vil være af mindre negativ karakter. Driftsfase: I driftsfase forventes der ikke at være vibrationer i området. Påvirkningen er ubetydelig.		
Påvirkning af luftkvalitet	Skal ikke indgå	Anlægsfase: Emissioner fra maskiner (primært lastbiler og øvrige maskiner) anvendt i forbindelse med anlægsfase kan påvirke luftkvaliteten. Det vurderes, at mængden af transporter, og kendskab til de maskiner der typisk anvendes til denne type opgaver, kun vil være en mindre negativ påvirkning af luftkvaliteten.		

		Driftsfase: Der vurderes ikke at være en øget udledning af emissioner der kan påvirke luftkvaliteten.		
Lugt	Skal ikke indgå	Der er ingen aktiviteter eller anlægskomponenter der medfører lugtdannelse eller lugtgene i både anlægs- og driftsfase. Påvirkningen vurderes derfor at være ubetydelig.		
Lys (herunder genskin) og skygge	Skal ikke indgå	Anlægsfase: Der vil være lys fra arbejdskørestøjer, og der kan blive brug for arbejdsbelysning, hvis anlægsfase sker på tidspunkter, hvor der stadig er mørkt inden for den normale arbejdstid. Belysningen vurderes dog kun at være af helt lokal karakter, og påvirkningen vil være mindre negativ for omboende. Driftsfase: Der var oprindeligt planer om at etablere stibelysning langs sten for trafiksikkerhedens skyld. Der er efterfølgende fundet frem til, at den eksisterende belysning på nordsiden af Høybergvej er tilstrækkelig til at belyse krydsningspunkterne. Der er derfor ikke behov for nye belysningsmaster i projektet. Lys i driftsfase vurderes at være ubetydelig for omboende.		
Trafik	Skal ikke indgå	Dette er også under befolkningen. Se vurderingen ovenfor.		

Magnetfelter	Skal ikke indgå	Der etableres ikke forhold i projektområdet der kan påvirke eller skabe magnetfelter. Påvirkningen vurderes ubetydelig.		
Ulykker	Skal ikke indgå	Der vurderes ikke at blive etableret forhold, hvor der er særlige risiko for ulykker i forbindelse med projektet. Påvirkningen vurderes at være ubetydelig. Desuden vurderes " <i>Sikkerhed ift. person- og ejendomsskade</i> " i forbindelse med "Befolkningen"		

Biodiversitet / biologisk mangfoldighed, herunder flora og fauna. Omhandler primært de truede, sårbare, sjældne eller fredede arter og de internationale udpegede beskyttelsesområder.				
Påvirkning af Natura 2000-områder	Skal ikke indgå	Projektområdet ligger ca. 3 km sydvest for Habitatområde H89 – Sølsted Mose. Naturtyper på udpegningsgrundlaget er: <i>Næringsrig sø, Tør hede, Tidvis våd eng, Hængesæk, Brunvandet sø, Surt overdrev, Nedbrudt højmosse og Skovebevokset tørvemose.</i> Arter på udpegningsgrundlaget er: <i>Dyndsmørling.</i> Aktiviteterne i anlægsfasen, herunder fjernelse af beplantning, gravearbejde, transporter og etablering af sti vurderes kun at have helt lokale påvirkninger, og ikke påvirkninger der strækker sig helt frem til nærmeste habitatområde 3 km væk. På grund af afstanden vurderes det, at anlægsaktivi-		

		teterne ikke vil påvirke habitatområdes integritet eller forhindre en opnåelse af gunstig bevaringsstatus for naturtyper og arter i habitatområde H89. På samme måde vurderes det, på grund af afstanden, at aktiviteter i driftsfasen, herunder færdsel på cykelstien heller ikke vil påvirke H89 på nogen måde. Dele af habitatområde H89, er ligeledes udpeget som fuglebeskyttelsesområde F122 – Sølsted Mose. Fugle på udpegningsgrundlaget er: <i>Rørdrum, Trane, Rødrygget tornskade, Rørhøg og Blåhals.</i> Aktiviteterne i anlægsfasen, herunder fjernelse af beplantning, gravearbejde, transporter og etablering af sti vurderes ikke på nogen måde at påvirke fugle på udpegningsgrundlaget, herunder fødesøgningsområder og yngle-/rasteområder. Desuden vurderes det at aktiviteterne heller ikke vil fortrænge fuglene fra området. På samme måde vurderes aktiviteterne, på grund af afstanden, at aktiviteter i driftsfasen, herunder færdsel på cykelstien heller ikke vil påvirke F122 på nogen måde. Samlet set vurderes det, at det kan afvises, at projektet både i sig selv, og i sammenhæng med andre pro-		
--	--	--	--	--

		jekter vil påvirke naturtyper, arter og fugle i Natura 2000 områder.		
Beskyttet natur og arealer jf. Naturbeskyttelsesloven (§3-natur)	Skal ikke indgå	Nærmeste registrerede beskyttede natur (§ 3 natur) er vandløbet <i>Moseagergrøften</i>, som skal krydses med en rørlægning. Derudover er de nærmeste § 3 registreringer nogle beskyttede søer i skoven, ca. 60 m nord for stiforløbet. Anlægsfase: I anlægsfasen vil det være nødvendigt at forlænge den eksisterende rørbro, som løber under Høybergvej, og sikrer vandløbets gennemstrømning. Rørbroen forlænges med op til 3 meter med et rør på Ø100 cm. Det vil derfor være nødvendigt at foretage anlægsarbejde i vandløbet, men arbejdet vurderes ikke at påvirke vandløbets tilstand i væsentlig grad. Forlængelsen af rørbroen forudsætter en tilladelse efter vandløbsloven. Påvirkningen vurderes at være mindre negativ. I forhold til at vandløbet er §3 beskyttet vurderes det at forlængelse af rørlægningen med 3,0 m ikke vil påvirke naturtilstanden i vandløbet væsentligt. I forhold til de beskyttede søer i skoven nord for stien, så vil anlægsarbejdet have en ubetydelig påvirkning af disse. Det skyldes både afstanden og place-		

		ringen på modsatte side af Høybergvej. I driftsfase vurderes påvirkningen af både vandløb og søer at være ubetydelig.		
Fredede arter jf. Artsfredningsbekendtgørelsen	Skal ikke indgå	I henhold til artsfredningsbekendtgørelsen er der beskyttelse af en række dyre- og plantearter, som er oplyst i bekendtgørelsens bilag 1-6. Bekendtgørelsens bilag 1 og 2 omfatter bilag IV-arter, som er beskrevet i rubrikken "beskyttede arter jf. Habitatdirektivet" herunder. Bilag 3 omhandler <i>Lægeigle</i> og <i>Vinbjergsnegl</i>, mens bilag 4 omhandler arter af fugle, der må handles hvis der er blevet lovligt indfanget eller dræbt. Bilag 5 omhandler pattedyr og fugle der ikke må konserveres, og bilag 6 handler om pleje af tilskadekommet vildt. I den sammenhæng vil det kun være bilag 3 der er relevant i denne vurdering, da bilag 1 og 2 behandles herunder. Anlægs- og driftsfase: Der er ikke kendskab til forekomster af hhv. <i>Lægeigle</i> og <i>Vinbjergsnegle</i> langs strækningen, ligesom der heller ikke vurderes at være potentielle habitater for disse arter på strækningen.		

		Påvirkningen af fredede arter vurderes at være ubetydelig.		
Beskyttede arter jf. Habitatdirektivet	Skal indgå (flagermus i anlægsfase)	Ved opslag i tilgængelige databaser kan det ses, at der konstateret grøn frø (som ikke er en bilag IV art) i et vandhul, ca. 60 m nord for stistrækningen, på nordsiden af Høybergvej. Vandhuller kan potentielt være yngle- og rasteområder for padder. Skovbevoksninger, læbælter og træer kan være yngle- og rasteområder for flagermus. Udover padder og flagermus er der ikke kendskab til yderligere bilag IV-arter i eller nær ved projektområdet. Det er desuden vurderet, at der ikke er øvrige potentielle yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter inden for projektområdet. Nærmeste vandhuller, som kan være potentielle yngle- og rasteområder for padder er beliggende ca. 60 m nord projektområdet, inde i skoven, på den anden side af Høybergvej. Det vurderes, at Høybergvej, som en bred, asfalteret, offentlig vej i forvejen udgør en væsentlig barriere mellem potentielle vandreruter for padder mellem eksisterende vandhuller. En etablering af en cykelsti i tilknytning eksisterende vej, vurderes at have ubetyde-	Flagermusundersøgelse, iht. "Forvaltningsplanen for Flagermus" fra 2013, samt den opdaterede håndbog om Dyrearter på Habitatdirektivets Bilag IV, der blev frigivet den 29. april 2024. Identificering af trusler og påvirkninger, samt opstilling af evt. forslag til afværgeforanstaltninger. Vurderingen kan evt, koordineres med øvrige miljøemner, herunder "Fredede arter jf. Artsfredningsbekendtgørelsen" og "Beskyttede fugle jf. jagt- og vildtforvaltningsloven".	Feltundersøgelser og kortlægning iht. forvaltningsplanen for flagermus, samt opdatering af håndbog om dyrearter på Habitatdirektivets bilag IV.

		lig påvirkning på eksisterende vandreruter for pad-der. Afstanden på 60 meter til nærmeste sø/vandhul, på den anden side af en bred asfalteret vej gør, at påvirkninger af yngle- og rasteområder for padder i anlægs- og driftsfase vurderes at være ubetydelig. Samlet set vurderes det, at der i anlægs- og driftsfase ikke vil ske påvirkning af yngle- og rasteområder for padder, og det vurderes ligeledes, at der ikke er risiko for forsætlig indfangning og drab på individer. Anlægsfase: Idet der skal fældes træer på ca. 800 meter af sti-strækningen gennem skoven, og træerne er potentielle levesteder for flagermus, skal der foretages en flagermusundersøgelse. Der skal være sikkerhed for, at der ikke sker skade på yngle- og rasteområder for flagermus, og der skal ligeledes være sikkerhed for, at der ikke sker forsætlig indfangning og individdrab i anlægsfase. Driftsfase: Der vurderes ikke at være forhold i driftsfase, der kan påvirke flagermus i væsentlig grad. Stien ligger i tilknytning til eksisterende vej, hvor graden af forstyrrelse ikke vurderes at være væsentlig.		
--	--	---	--	--

Beskyttede fugle jf. Jagt- og vildt- forvaltningsloven	Skal ikke indgå	Jagt- og vildtforvaltningslovens regler for fugle, herunder trækfugle, gælder for fugle som er naturligt forekommende i den danske natur. Fugles reder må ikke forsætligt ødelægges, beskadiges eller fjernes. Æg må ikke forsætligt ødelægges eller beskadiges. Fugle må ikke forsætligt forstyrres med skadelig virkning for arten eller bestanden. Anlægsfase: Der er ikke konstateret reder i nogle af de træer der skal fældes i forbindelse med anlægsarbejdet. Ligeledes vil fældningen af træer ske uden for fugle yngleperiode. Påvirkningen af beskyttede fugle vurderes derfor at være ubetydelig. Driftsfase: I driftsfase vil der ikke være påvirkning af beskyttede fugle, hvorfor påvirkningen er ubetydelig.		
Fredede arealer jf. Naturbeskyttelsesloven	Skal ikke indgå	Nærmeste fredede område er en Provst Exner fredning på de nære arealer omkring Visby Kirke. Fredningen går ud på at sikre kirken fremtræden i landskabet. Anlægs- og driftsfase: Stien berører ikke direkte fredede arealer.		
Beskyttelseslinje jf. Naturbeskyttelsesloven	Skal ikke indgå	Eneste beskyttelseslinje inden for projektområdet er kirkebyggelinjen, som er		

		beliggende i en afstand af 300 m fra kirken, og har til formål at bevare kirkens fremtræden i landskabet som værdifuldt kultur- og landskabsselement. I anlægsfasen vil der ikke være aktiviteter inden for kirkebyggelinjen, hvorfor anlægsarbejdet vurderes at være uden betydning for Visby Kirke samt kirkens omgivelser I driftsfasen vil der være cykeltrafik på cykelstien, men denne trafik er uden betydning for fredningen af kirkens omgivelser.		
Kommunale naturudpegninger	Skal ikke indgå	Projektområdet er ikke beliggende inden for arealer der i Kommuneplan 2017-2029 er udpeget som "Større sammenhængende landskab", "Bevaringsværdigt landskab", "Økologisk forbindelse", "Naturområde" eller "Grønt Danmarkskort". Anlægs- og driftsfase: Idet der ikke er kommunale landskabsudpegninger vurderes påvirkningen ubetydelig, og projektet er ikke i strid med kommuneplanens retningslinjer.		

Jordarealer

Stillingtagen til arealanvendelsen, dvs. om projektet eksempelvis kræver, at der inddrages ubebyggede/ubefæstede arealer, som anvendes til f.eks. landbrugsland, fældning af skove og opland til Natura 2000.

Inddragelse af jordarealer	Skal ikke indgå	Anlægs- og driftsfase: På en ca. 800 m lang strækning skal der ske arealoverførsel fra tilstødende ejendom til offentlig vej, således at stien ligger i det offentlige vejareal. Arealet der overføres anvendes i dag primært dyrket mark (matr.nr. 20 Visby Ejerlav, Visby) og skov (matr.nr. 2 Visby Ejerlav, Visby). Med hensyn til inddragelse af markarealet, vurderes påvirkningen at være uden betydning, både fordi størrelsen af det areal der skal overføres til sti er begrænset, samt det forhold, at markdriften kan foregå uden problemer efterfølgende. Med hensyn til inddragelse af skovareal til sti på en ca. 330 m lang strækning, vil det være nødvendigt af fælde en række træer, for at kunne anlægge stien. Skovarealet er noteret med fredskovspligt. Der skal bruges et tracé på op til 6 meter, målt fra eksisterende asfalkant og ind i skoven, dvs. inkl. nuværende slåede rabat med kantpæle til at anlægge cykelsti, og alle træer skal fjernes med rødder. Det betyder, at træer i en bræmme fra skovbrynet ind i skoven på ca. 4-5 meter vil blive berørt af projektet (ca. 1500 m²). Ved overførsel af fredskovspligt areal til cykelsti skal		
-----------------------------------	-----------------	---	--	--

		fredskovspligten ophæves. Miljøstyrelsen er myndighed. Det vurderes i den aktuelle sag, at det ikke er muligt at placere stien uden for fredskov, og at stien vil have sammenhæng med det overordnede stisystem i hele kommunen, hvilket betragtes som et samfundsmæssigt hensyn. Begge dele taler for, at der er tale om en særlig omstændighed. Desuden vurderes det, at stistrækningens længde og bredde, samt tilknytning til eksisterende vej ikke vil påvirke skovdriften i væsentlig grad. Ved ansøgning om ophævelse af fredskovspligt vil der blive etableret erstatningsskov på 2 x arealet af det fjernede skov. Det nye skovareal pålægges fredskovspligt. Påvirkningen af skoven vurderes at være mindre negativ.		
--	--	---	--	--

Jordbund

Jordbundens permeabilitet og porøsitet kan påvirkes ved inddragelse af jordarealer til bymæssige funktioner. Her kan der blive tale om befæstelse, traktose m.v. som på sigt kan betyde øget erosion og dårlig sammensætning af jordbunden.

Påvirkning af jordbund	Skal ikke indgå	Anlægsfase: Påvirkning af jordbunden vil være midlertidig i forbindelse med transporter/anlægskørsel på arealer. Det vil primært være på den del af stistrækningen der etableres syd for Højbergvej, hvor der er kan ske midlertidig komprimering af jordbunden på arbejdsarealer langs stien. Jordbunden kan blive let komprimeret i forbindelse hermed, men langt fra i et omfang hvor det påvirkningen vil være negativ. Samlet set vurderes påvirkning af jordbund i anlægsfase at være ubetydelig. Driftsfase: Påvirkning af jordbunden i driftsfase vil primært relatere sig til trafik på stier og veje (interne veje) i projektområdet. Påvirkningen vurderes at være ubetydelig.		
Jordforurening	Skal ikke indgå	Der er ikke registreret jordforurening inden for projektområdet, og der vurderes ikke at være forhold i projektet der medfører risiko for jordforurening. Anlægsfase: I anlægsfase vil der ske kørsel med maskiner og anvendelse af øvrigt anlægsmaskinel. Der vurderes ikke at være særlig risiko for jordforurening i forbindelse hermed. Idet der skal flyttes jord fra vejareal, er jord der graves op herfra pr. definition "lettere forurenede". Der er bestilt under-		

		søgelse af jorden langs stistrækningen, for at skabe sikkerhed for, at evt. lettere forurenet jord bortskaffes til godkendt deponi efter gældende regler. Driftsfase: I driftsfase vil det primært være cyklister, fodgængere og vedligeholdelses-/vinterbekæmpelsesmateriel der vil anvende stien, hvilket ikke vurderes at medføre risiko for jordforurening. Den samlede påvirkning vurderes at være ubetydelig.		
--	--	--	--	--

Vand (hydromorfologiske forandringer, kvantitet og kvalitet)

Vand omfatter både grundvand og overfladevand. I begge tilfælde er det vigtigt at beskrive mål for vandmiljø og – kvalitet samt vurdere, om projektet vil kunne indvirke på disse og i givet fald, om projektet vil udgøre en hindring for at nå de opstillede kvalitetsmål.

Påvirkning af grundvand	Skal ikke indgå.	Anlægs- og driftsfase: Hele stistrækningen ligger inden for område med drikkevandsinteresser, og den østlige del af stien ligger i område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Stien er beliggende uden for indvindingsopland. Dele af stistrækningen krydser nitratfølsomme indsatsområder. Der er vil ikke være aktiviteter i anlægs- eller driftsfase der skaber påvirkning med nitrat. Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med det ansøgte. Der vurderes ikke at være risiko for forurening i an-		
--------------------------------	------------------	---	--	--

		lægs- og driftsfase der vil kunne true drikkevandet. Påvirkningen af drikkevandsinteresser i anlægs- og driftsfase vurderes at være ubetydelig. I henhold til vandområdeplanen for den 3. planperiode (2021-2027) er projektområdet beliggende i vandområdedistrikt I, Jylland-Fyn. Den kemiske tilstand er "ringe" for de regionale grundvandsforekomster og "god" for de dybe grundvandforekomster. Miljømålet er at opnå en god kemisk og kvantitativ tilstand. Der vurderes ikke at være aktiviteter i anlægs- eller driftsfase der kan forhindre målopfyldelse af vandområdeplanlægningen.		
Overfladevand	Skal ikke indgå.	Anlægs- og driftsfase: Overfladevand fra den del af stien der etableres på eksisterende vejareal vil have uændret afstrømning til kloak. Overfladevand fra den del stien der etableres i selvstændigt tracé vil enten afvandes til grøft eller rabat ved siden af stien. Eksisterende grøft flyttes i den forbindelse. Grøfterne har ca. en dybde på 0,5 meter. I forlængelse af den nye grøft etableres et område med åbent sandfang (med håndsten), hvor der kan neddrøses før evt. udløb til Moseagergrøften. Der er		

		regnet på nedsivning i trug og grøfter, med henblik på at der kan nedsives vand og ikke udledes vand direkte til Moseagergrøften. Der sker ikke væsentlige ændringer i afstrømning af overfladevand, sammenlignet med eksisterende forhold. Påvirkningen vurderes at være ubetydelig. I forhold til udledning til Moseagergrøften vurderes påvirkningen at være positiv, idet vandet fra grøften langs stien neddrøsses. I henhold til vandområdeplanen for den 3. planperiode (2021-2027) er projektområdet beliggende i vandområdedistrikt I, Jylland-Fyn. Målsætningen er at alle vandløb i Danmark skal opnå hhv. god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Der vurderes ikke at være forhold i anlægs- eller driftsfase af stien som kan forhindre målopfyldelse af vandområdeplanlægningen.		
Kystvande	Skal ikke indgå	Al overfladevand fra området udledes til nærliggende grøfter, som igen via øvrige vandløb og grøfter til sidst ender i Vadehavet. Den kemiske tilstand i Vadehavet er "ikke-god" og den økologiske tilstand er ringe. Der er miljømål om "god tilstand" af både den kemiske og økologiske tilstand,		

		På samme måde som "overfladevand" ovenfor vurderes der ikke at være forhold i projektets anlægs- og driftsfase der medfører øgede udledninger, der kan forhindre opfyldelse af vandområdeplanlægningen.		
--	--	---	--	--

Affald, herunder spildevand

Bortskaffelse af affald omfatter også spildevand, samt affald til nyttiggørelse. Ved beskrivelse af spildevand vil en henvisning til, at dette håndteres af det kommunale rensningsanlæg kun være tilstrækkeligt, hvis det godtgøres, at det kommunale rensningsanlæg såvel med hensyn til kapacitet som teknologi er i stand til at modtage spildevand og håndtere det på en miljømæssig acceptabel måde, hvilket vil sige uden øget eller ændret forurening til følge.

Spildevand	Skal ikke indgå	I anlægsfasen kan der være behov for afledning af spildevand fra en arbejdsplads/mandskabsvogn. Spildevand herfra vil enten blive ledt til spildevandssystemet eller spildevandstank, og omfanget heraf vurderes ubetydeligt og uden behov for ændringer i eksisterende spildevandsløsninger. I driftsfase vil der ikke blive produceret spildevand.		
Øvrigt affald	Skal ikke indgå	Affald i forbindelse med anlægsfasen, vil primært bestå af byggeaffald i relation til etablering af stien. Affald vil blive bortskaffes iht. kommunens affaldsregulativ, og der vurderes ikke at være affaldstyper og mængder der overstiger hvad der normalt forventes ved sådanne projekter. Evt. lettere forurenede jord vil blive bortskaffet til godkendt deponi.		

		Der vil ikke være affald i driftsfase.		
		Påvirkningen vurderes, samlet set, at være ubetydelig for både anlægs- og driftsfase.		

Luft

Omhandler luftens kvalitet i området samt en vurdering af hvilke miljømæssige konsekvenser projektet vil kunne medføre. Et eksempel kunne være øget trafikmængde og deraf øget luftforurening. Det vil ikke være tilstrækkeligt at konstatere, at projektet vil overholde vejledende grænseværdier.

Luftforurening	Skal ikke indgå	Miljøfaktoren behandles også under "<i>menneskers sundhed</i>" ovenfor, og indholdet vil være det samme. Anlægsfase: Emissioner fra maskiner (primært lastbiler og øvrige maskiner) anvendt i forbindelse med anlægsfase kan påvirke luftkvaliteten. Det vurderes, at mængden af transporter, og kendskab til de maskiner der typisk anvendes til denne type opgaver, kun vil være en mindre negativ påvirkning af luftkvaliteten. Driftsfase: Der vurderes ikke at være en øget udledning af emissioner der kan påvirke luftkvaliteten.		
-----------------------	-----------------	---	--	--

Klima

Omhandler både indvirkninger, som er relevante for vurdering af indvirkningerne på klimaændringer og indvirkninger, som klimaændringerne vil have/forventes at få på projektet og projektets evne til at omstille sig til klimaændringerne. Det er de helt lokale mikroklimatiske forhold og projektets CO₂ bidrag i øvrigt, som navnlig beskrives under klimaændringer. Dertil kommer konsekvenserne af fremtidige klimaændringer, som for eksempel vandstandsstigninger. Æn-

dringer af terræn og opførelse af store eller høje bygningsanlæg kan være årsag til lokale klimapåvirkninger, som kan påvirke anvendelsen af naboarealer ganske væsentligt.

Udledning af CO₂	Skal ikke indgå	Anlægsfase: I forbindelse med anlægsfasen, vil der være en mindre udledning af CO₂ fra anlægsmaskiner. Udledningen fra anlægsmaskiner vurderes ubetydelig i overordnet klimasammenhæng pga. anlægsfasens begrænsede varighed og det begrænsede antal maskiner. Driftsfase: I driftsfasen vurderes der ikke at være forhold, der kan bidrage til en øget udledning af CO₂.		
Terrænreguleringer	Skal ikke indgå	Anlægs- og driftsfase: Der sker ikke terrænreguleringer i forbindelse med realisering af projektet. I anlægsfase kan der være midlertidige oplag af jord/sand/grus men disse oplag vil være kortvarige og uden betydning for landskab og omboende.		

Materielle goder

Materielle goder afgrænses ikke alene til at omfatte "fysiske goder" men kan principielt også omfatte andre former for goder. Det kan være bredere betragtninger som samfundsmæssige eller lokalsamfundsmæssige indvirkninger. Der skal dog kun foretages en undersøgelse af de miljømæssige indvirkninger på de materielle goder – men ikke den værdis-

mæssige indvirkning. Det vil sige, at der ikke kræves en vurdering af, om projektet vil påvirke værdien af fast ejendom og i givet fald hvor stor en eventuel op- eller nedgang anslås at være

Påvirkning af bygninger	Skal ikke indgå	Anlægsfase: I anlægsfasen vil der være aktiviteter i form af transport af råstoffer (sand/jord/asfalt), grave-maskiner til udgravning af afrømning af muld og udgravning af stikasse, maskiner til fældning af træer/fjernelse af rødder og maskiner til udlægning af asfalt. På den del af stien, der skal etableres i et nyt tracé vil der ikke være behov for nedrivning af bygninger. Stiforløbet vil blive etableret tæt ved ejendommene Høybergvej 24, 26 og 28, men det vurderes at anlæggets karakter og varighed ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af bygninger. På samme måde vurderes det, at bygningerne på den anden side af Høybergvej (nr. 31-63) heller ikke vil blive påvirket ved anlægsarbejdet. Risiko for skader på bygninger i forbindelse med anlægsarbejdet vurderes erfaringsmæssigt at være meget lille. Driftsfase: I driftsfasen vurderes påvirkningen af bygninger at være ubetydelig.		
Forbrug af ressourcer	Skal ikke indgå	Der forventes udelukkende forbrug af ressourcer i anlægsfase.		

		Anlægsfase: Det er vurderet, at der skal anvendes råjord, muldjord og sand, herunder bundsikringssand samt knust beton til opbygning af stien. Stien befæstes med asfalt. Der vurderes ikke at være tale om forbrug af kritiske ressourcer (råstoffer) og heller ikke et unormalt stort ressourceforbrug. Forbruget vurderes at være ubetydeligt. Driftsfase: Der vil ikke være forbrug af ressourcer i driftsfasen.		
--	--	--	--	--

Kulturarv (herunder arkitektoniske, arkæologiske aspekter og kirker og deres omgivelser)

Omhandler vor kulturarv i form af kirker, mindesmærker og andre menneskeskabte værdier. I vurdering af et projekts konsekvenser bør også indgå lokale værdier, som set i regionalt eller nationalt perspektiv ikke har en beskyttelsesværdi. Det kan eksempelvis være forsamlingshuset eller den lokale skole.

Fredede fortidsminder	Skal ikke indgå	Projektet berører ikke fortidsminder – hverken fredede eller ikke-fredede. Nærmeste fortidsminder er 2 rundhøje, ca. 1,2 km øst for projektområdet, som ikke påvirkes af projektet. Påvirkningen vurderes at være ubetydelig.		
Arkæologi	Skal ikke indgå	Stien lægges i tilknytning til eksisterende vejanlæg. Der vurderes ikke at ske påvirkning af arkæologiske interesser, hverken i anlægs- eller driftsfase. Museum Sønderjylland har lavet en forundersøgelse af cykelstitracéet, og vurderer at anlægsarbejdet bør kunne opføres som planlagt, uden at støde på væsentlige, jordfaste fortids-		

		minder. Museets udtalelse er vedlagt bagerst i nærværende notat.		
Kirker og kirkelandskaber	Skal ikke indgå	Nærmeste kirke er Visby Kirke i den vestlige del af Visby. Kirken er beliggende umiddelbart nord for projektområdet (på nordsiden af Trøjborgvej). Kirken er omringet af en kirkebyggelinje, der er beliggende i en afstand af 300 m fra kirken, og har til formål at bevare kirkens fremtræden i landskabet som værdifuldt kultur- og landskabselement. Desuden er kirken mod nord, syd og øst omringet af en Provst Exner Fredning, som ligeledes har til formål at sikre kirkens omgivelser. I anlægsfasen og driftsfasen vil der ikke være påvirkninger af kirker og kirkelandskaber.		
Fredede bygninger	Skal ikke indgå	Der er ikke registreret fredede bygninger i selve projektområdet. Der er nogle adresser på syd siden af Trøjborgvej/Høybergvej der registreret med fredede bygninger (Trøjborgvej 1 og Høybergvej 12-14-16). Stien vil ikke påvirke ovennævnte adresser, og derfor vil påvirkningen af fredede bygninger i både anlægs- og driftsfase være ubetydelig.		
Bevaringsværdige bygninger	Skal ikke indgå	Der er ikke registreret bevaringsværdige bygninger,		

		udover de ovenfor nævnte fredede bygninger i, eller i umiddelbar nærhed af, projektområdet.		
Kulturmiljøer	Skal ikke indgå	Der er ikke udpeget kulturarvsarealer eller kulturmiljøer i projektområdet i Tønder Kommuneplan 2017-2029. Påvirkningen af kulturarvsarealer eller kulturmiljøer vurderes at være ubetydelig – både i anlægs- og driftsfase.		

Landskab

Landskabet og de landskabelige værdier indgår på forskellig led i forbindelse med vurderingen af et projekts indvirkning på dette. Landskabet skal betragtes ud fra den umiddelbare oplevelsesværdi forstået som det æstetiske landskab, landskabets kulturværdi, dets rekreative værdi og dets geologiske værdi. Disse forskellige værdier skal alle tages i betragtning.

Visuel påvirkning af landskabet	Skal ikke indgå	Anlægsfase: Der kan være en visuel påvirkning på omgivelserne i forbindelse med anlægsarbejdet. Påvirkningen vurderes at være mindre negativ, da anlægsarbejdet sker inden for en begrænset tidsperiode. Den største landskabelige påvirkning vil ske ved fældning af træer langs sydsiden af Høybergvej, men overordnet set vurderes skovens værdi som landskabselement og fremtræden i landskabet at være tilsvarende eksisterende forhold. De landskabelige og visuelle forhold i anlægsfasen vurderes derfor ikke yderligere Driftsfase: Stien vil blive etableret i terræn langs eksisterende		
--	-----------------	--	--	--

		offentlig vej, og den landskabelige påvirkning i driftsfasen vurderes at være ubetydelig.		
Kulturmiljø (Landskabsudpegninger)	Skal ikke indgå	Der er ikke udpeget kulturmiljøer i projektområdet i Tønder Kommuneplan 2017-2029. Nærmeste kulturmiljøudpegning er Trøjborg Slotsruin beliggende ca. 1,5 km vest for Visby. D Påvirkning af kulturmiljøer vurderes at være ubetydelig i anlægs- og driftsfase.		
Rekreative interesser	Skal ikke indgå	Landskabsmæssigt vurderes der ikke at være særlige rekreative interesser langs projektområdet. Derfor vurderes påvirkningen af rekreative interesser i relation til landskab at være ubetydelig i både anlægs- og driftsfase. Stier i relation til friluftsliv og rekreativ værdi er beskrevet ovenfor under miljøfaktoren "Befolkningen" ovenfor.		
Geologiske interesser	Skal ikke indgå	Projektområdet er ikke beliggende i område med geologiske interesser i kommuneplanen. Nærmeste område med nationale geologiske bevaringsværdier er "Vadehavet" beliggende ca. 5,7 km mod vest. Påvirkning af geologiske interesser vurderes at være ubetydelig i både anlægs- og driftsfase		

Kumulative effekter				
Indbyrdes forhold mellem ovenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området	Skal ikke indgå	Der vurderes ikke at være projekter på vej, eller under udførelse, som kumulativt kan have en påvirkning på miljøet. På samme måde vurderes der heller ikke at være indbyrdes forhold mellem ovenstående miljøfaktorer, som kan have en væsentlig påvirkning – hverken i anlægs- eller driftsfase.		
Tilgængelige ressourcer	Skal ikke indgå	Der forventes ikke behov for tilførsel af store mængder ressourcer (jord, sand, vand, træ mv) til projektområdet, som evt. sammen med andre kendte projekter vil kunne få en påvirkning. Påvirkningen vurderes at være ubetydelig.		

Indkomne høringssvar

Høringssvar 1: Museum Sønderjylland



MUSEUM SØNDERJYLLAND
VIDEN OG SAMLINGER | ARKÆOLOGI
ARKÆOLOGI HADERSLEV
DALGADE 7 | DK-6100 HADERSLEV
T +45 65370700

Tønder kommune
Att.: Thomas H. Møller
Wegners Plads 2
6270 Tønder

11.04.2025

Sagsnr.:
24/7432

Resultat af forundersøgelse forud for etablering af cykelsti Høybergvej, Visby (Tønder Kommune)

Ved forundersøgelse af cykelstitracéet langs Høybergvej har museets forundersøgelsen kunnet konstatere, at arealet indenfor matr. 20 Visby ejerlav er destrueret p.gr.a reolpløjning. Det er museets vurdering, at også arealet indenfor matr. 2 Visby ejerlav, hvor der pt er skov, er destrueret af reolpløjning forud for skovrejsning.

Museum Sønderjylland - Arkæologi vurderer derfor, at anlægsarbejdet bør kunne opføres som planlagt uden risiko for at støde på væsentlige, jordfaste fortidsminder.

Bygherre skal dog være opmærksom på, at hvis der under anlægsarbejdet alligevel påtræffes jordfaste fortidsminder eller andre kulturhistoriske anlæg, skal anlægsarbejdet (jf. museumslovens § 27, lov nr. 473 af 7. juli 2001) omgående indstilles i det omfang, det berører fortidsmindet og Museum Sønderjylland - Arkæologi adviseres.

Det kan oplyses, at skulle denne situation opstå, vil bygherre **ikke** skulle udrede udgifterne til en eventuel arkæologisk undersøgelse.

Med venlig hilsen,

PERNILLE KRUSE
MUSEUMSINSPEKTØR, PH.D.
+45 65370823
PEKR@MSJ.DK

Høringssvar 2: Styrelsen for Grøn Arealomlægning og vandmiljø

Til planchefen og miljøchefen i alle kommuner

Styrelsen for Grøn Arealom-
lægning og Vandmiljø
J.nr. 2020 - 6833
Ref. GITMB
Den 11. september 2020

Høringer og afgørelser hvor kommunen er myndighed

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø modtager mange generelle høringer og udkast til afgørelser i sager, hvor kommunerne er kompetente myndigheder, eksempelvis en del høringer og afgørelser vedrørende miljøvurderingsloven, hvor kommunen ser Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø som berørt myndighed eller høringspart.

Med dette brev vil Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø gerne gøre opmærksom på, at i sager, hvor kommunen er ansvarlig myndighed i forhold til afgørelser på miljøområdet, og hvor Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø ikke er tilsynsmyndighed, vil styrelsen som udgangspunkt ikke foretage en realitetsbehandling af henvendelsen. Styrelsen kvalitetssikrer ikke kommunens udkast til afgørelser, idet kommunen forudsættes at have inddraget alle relevante parametre i vurderingen af sagen.

Modtager kommunen ikke et svar fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, kan dette således ikke tages som udtryk for, at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø er enig i kommunens vurdering.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vil som udgangspunkt kun reagere, hvis kommunen angiver, hvorfor styrelsen vurderes at være berørt myndighed, specifikt anmoder om vejledning, for eksempel i forhold til miljøvurderingsloven, eller hvis kommunen stiller specifikke faglige spørgsmål til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Sådanne spørgsmål bør endvidere tydeligt fremgå af en fremsendelsesmail til styrelsen og ikke i eventuelle bilag.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø indgår gerne i tidlig dialog i sager, hvor kommunen ønsker styrelsens faglige vejledning i forhold til de interesser, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø varetager. Sådanne henvendelser bedes sendt til styrelsens hovedpostkasse: mail@sgav.dk, med tydelig angivelse af de faglige emner, der ønskes drøftet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'N. Bjørkbom', is written over a horizontal line.

Niels Bjørkbom
Kontorchef